

# 車種別接続情報

管理 No. F-0033

メーカー	スバル	車体型式	SH系
車種	フォレスター (プッシュスタート <sup>※</sup> 装備、クルーズコントロール無し車)	年式	H21.9~H22.10
専用ハーネス	(J-06 & J-904) または (J-07 & J-904)		

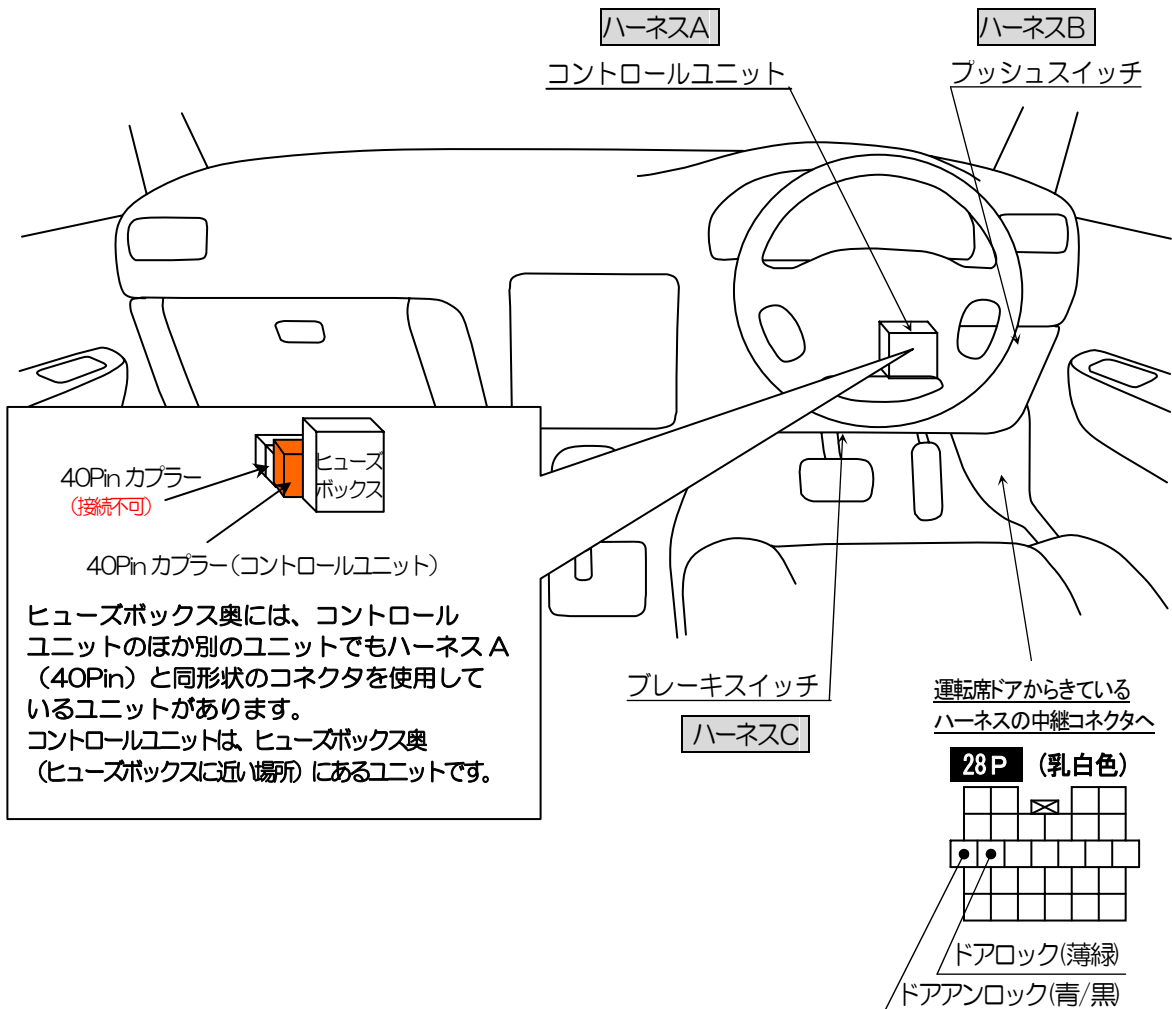
- 取り付ける弊社エンジンスターターによってセンサーハーネスが異なります。
  - ・J-06 センサーハーネスが10ピンタイプのエンジンスターター
  - ・J-07 センサーハーネスが8ピンタイプのエンジンスターター
- 【エンジンスターター使用上の制限】
- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、スマートキーによるアンロックはできません。
  - ・ドアを開けるまたはヘッドライトをONにするとアイドリングを停止いたします。
  - ・アイドリング停止/終了後およびドアを閉じた後、15秒間はエンジンスターターでの再始動は行えません。
  - ・エンジンの始動/停止時にストップランプが2秒間点灯します。
- その他使用制限
  - ・エンジンスターター設定において設定できない項目があります。
  - ・エンジンスターター **特殊制御の設定をOFF** にしてください。(機種により異なります)
- VE-S8\*00/S7\*00 は取り付けができません。

### 【プッシュスタート(キーレスアクセス&プッシュスタート)無し車】

- 車種別専用ハーネスが異なります。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
  - VE-E800K、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
  - キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF** が別途必要です。

### 【注意事項】

- 取り付け後、イモビ登録作業時はライトスイッチをOFFの状態にしてエンジン始動操作を行ってください。エンジン始動が行えませんがイモビ登録ができます。



全ての接続が終了したら、パーキング (P) ・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更、イモビ ID 登録 を下記の手順で行います。

### ● パーキング (P) ・ポジション自動検出機能の設定

- 1) スターユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) アクセスキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押して IG を ON にします。  
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF … の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源を OFF にします。



### ● エンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更する

下記の機種をご使用になる場合のみエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。

VE-E700R、E710R、E720R、E500R、E510R、E520R、E530R、E800K、E810K

VE-E400R、E410R、E420R、E430R、E350R、E3、E4、E5、E6、E26、E27、E28、E29、E3600Ltd、VE-S160E、VE-TC1

\*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。



### ● イモビ ID の登録方法

**\*必ず全てのドアを閉じルームランプ等が消灯してから、アクセスキーの電波が届く状態で作業を行ってください。**

- 1) アクセスキーを携帯して車庫に乗り込み、全てのドアを閉じ、プッシュスタートスイッチのイルミが消えるまで待ちます。  
(プッシュスタートスイッチのイルミが点灯していると、エンジン始動ができないため、イモビ ID の登録が行えません。)
- 2) J-904 側面の登録スイッチを「登録」側に切り替えます。
- 3) エンジンスターターのリモコンでエンジン始動の操作を行います。  
(J-904 表面の穴から見える LED が「赤点滅」→「赤色点灯」→「緑色点灯」→「LED 消灯」と変化します)  
\*アクセスキーを所持して作業を行ってください。(アクセスキーの認証が正常なら、始動時に車庫のイモビ警告灯が消灯します)
- 4) エンジンスターターのリモコンを操作し、エンジンを停止させます。
- 5) J-904 側面の登録スイッチを「通常」側に戻します。



文字部分の  
イルミが消灯する  
まで待ちます

### ◎ ご注意 !

プッシュスタートシステムの仕様上、次のような制限がございます。

- ◆ターボタイマー機能は使用できません。
- ◆エンジンの始動/停止時、ストップランプが約 2 秒間点灯します。
- ◆エンジンスターターでのエンジン始動中は、アクセスキーによるロック、アンロックはできません。
- ◆リトライ機能は、はたらきません。
- ◆ライトが点灯している状態では、エンジンスターターによるエンジン始動が行えません。