

車種別接続情報

管理 No. N-0118

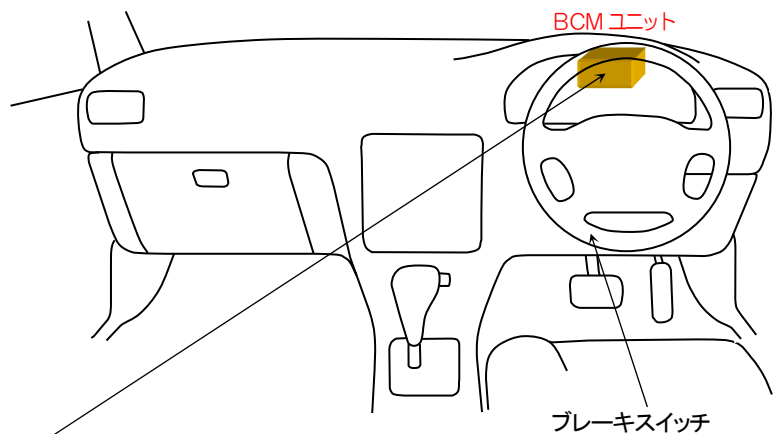
メーカー	ニッサン	車体型式	E52
車種	エルグランド	年式	H22.8~
専用ハーネス	N-112 & J-193N		

車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

- エンジンイモビライザー対応の下記、エンジンスターターが取り付け可能です。
VE-E590R, E490R, E480R, E470R, E650V, E69R, E68R, E67R, E79R, E78R, E77R, E76R, E750W, E740W, DCL81ES
- 単方向エンジンスターターや VE-Eps5*は取り付けできません。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-193Nを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-193Nを使用する場合、**純正のインテリジェントキー(予備キー)が別途必要になります。**
- セル時間設定、グロー時間設定、ターボタイマー設定、セルモータ停止タイミング検出方法の選択、始動判定方法の選択、IG設定は**工場出荷時(初期設定)の状態**で使用ください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SFが別途必要**です。

【エンジンスターター使用上の注意】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、インテリジェントキーによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジンの始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません



別売品 N-112 の
4Pin コネクタを接続します

メーター裏にある BCM ユニット

必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行ってください

BCM ユニット

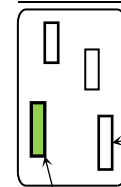


別売品 N-112 の
40Pin コネクタを接続します

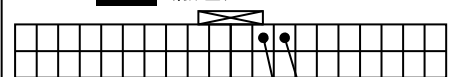
＜注意＞

必ず、上記赤丸の40Pin コネクタ(白色)に接続してください
隣(白丸部分)に40Pin コネクタ(黒色)がありますが接続先ではありません
必ず、白色40極カプラを外して、N-112を割り込み接続してください。

メーター裏
にある BCM



40P (黒色)



ドアロック(灰)
ドアアンロック(茶)

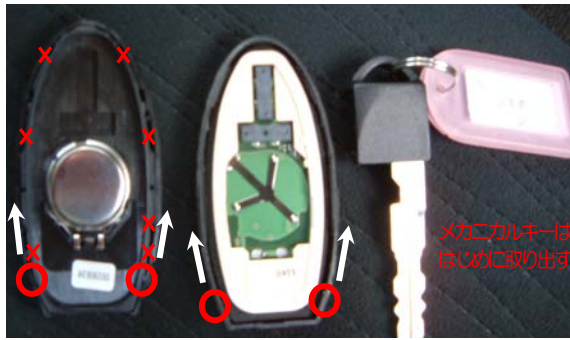
【H26.1~】の車両
アンロック配線色(赤)

YUPITERU

Y17-0926

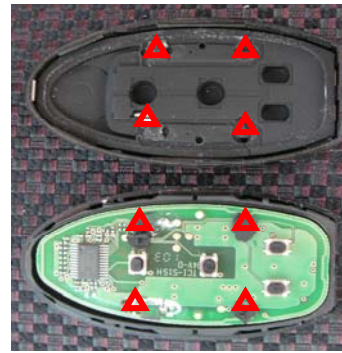
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

インテリジェントキーのばらし方



×ツメ位置

背面にささっているメカニカルキーを取り出し、赤丸の位置から爪やマイナスドライバーなどで矢印方向からこじ開けると基板部分が取り出せます。

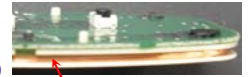


△ 接着箇所

基板部分を取り出す際、リモコン内のゴムラバーと基板が車両によって写真(△)の位置で接着されている場合があります。

【注意】

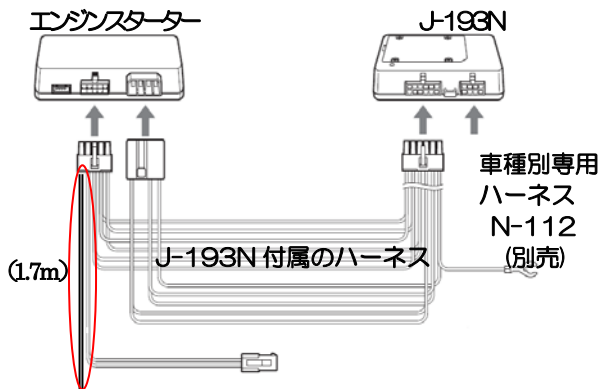
基板部分を取り出す際や製品のダメー電池取付時は、基板部分側面のコイル(エナメル線)を切らないよう注意してください。



コイル(エナメル線)

日産インテリジェントキー対応イモビアダプター J-193N 接続方法と注意事項

エンジンスターターとの接続



J-193Nに付属しているハーネスを使用するため、エンジンスターターに付属しているセンサーハーネス(コネクタ-2)は使用しません。

J-193Nに付属のハーネスから出ているドア検出線(左図赤丸)は使用しません。(接続しません)絶縁処理をしてください

< J-193N 設置時の注意事項 >

- オーディオ裏や金属で覆われた場所などには設置しないでください。エンジンスターターでの充電ができなくなります。
- 車両のプッシュスタートスイッチの近く(10cm以内)には設置しないでください。
- 熱風や水のかかる場所には設置しないでください。

全ての接続が終了したら、パーキング(P)・ポジション自動検出の設定、エンジンスターター特殊制御設定の変更を行います。

● パーキング(P)・ポジション自動検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング(P)・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) インテリジェントキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押してIGをONにします。(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF・・・の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。

● エンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更する

* 設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書(エンジンスターター特殊制御設定の頁)を参照してください。