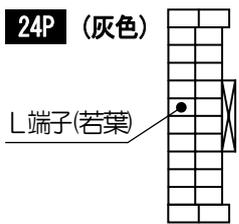
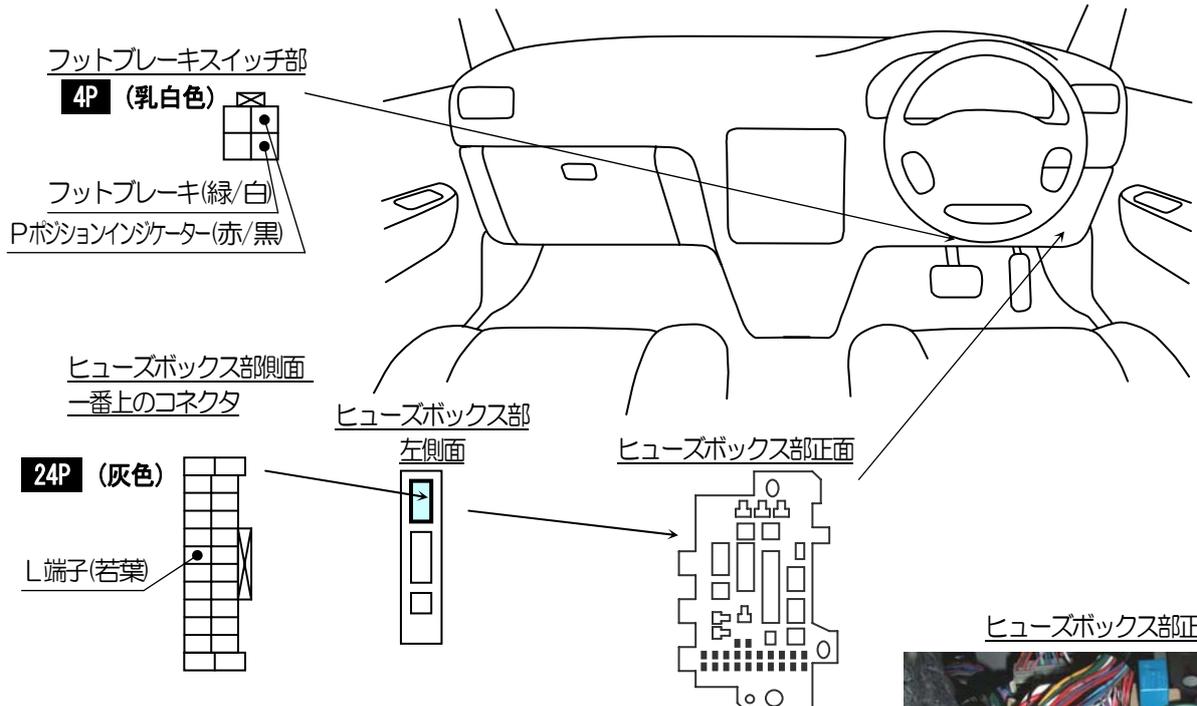


# 車種別接続情報

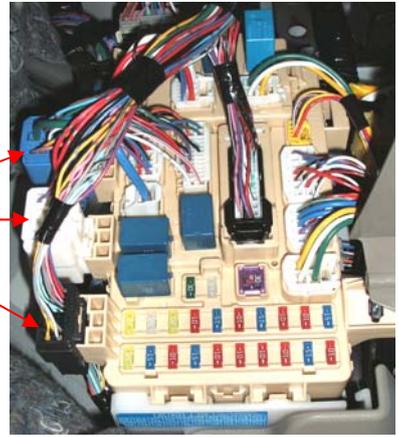
管理 No. N-0109

メーカー	ニッサン	車体型式	MG33S
車種	モコ（プッシュスタート無し車）	年式	H23.2～H25.7
専用ハーネス	S-114 & J-91Ⅱ		

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J91Ⅱを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J91Ⅱを使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- ドアロック制御の取り付けはできません。**  
エンジンスターターでのアイドリング中は、純正キーレスでのロック/アンロック操作ができません。  
車両に乗車する際は、一旦リモコン操作でエンジンを停止させてください。



L端子を接続する場合、足元ヒューズボックス部（エンジンムール側）に中継コネクタが3つ、ヒューズボックスに付いています。  
その中継ケーブルをヒューズボックスから外すと手を入れるスペースができて作業が行えます。  
なお、側面のコネクタを外す時、コネクタは直接目視できません。



## イモビ対応アダプター J-91Ⅱ コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

左図の緑線部分に、イモビ対応アダプター-J91Ⅱに付属されているコイルアンテナのリングを取り付けます。

\*キーシリンダーの金属部分にコイルアンテナリングが触れないようにしてください。

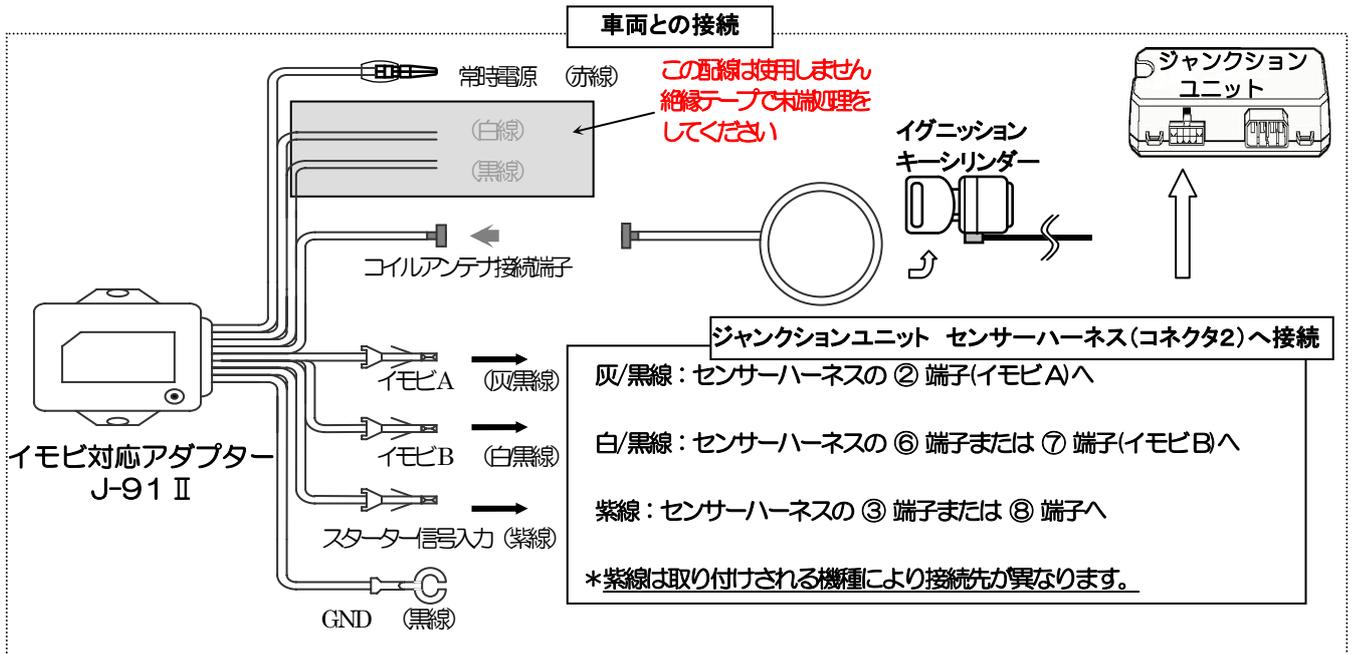
取り付け場所の大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

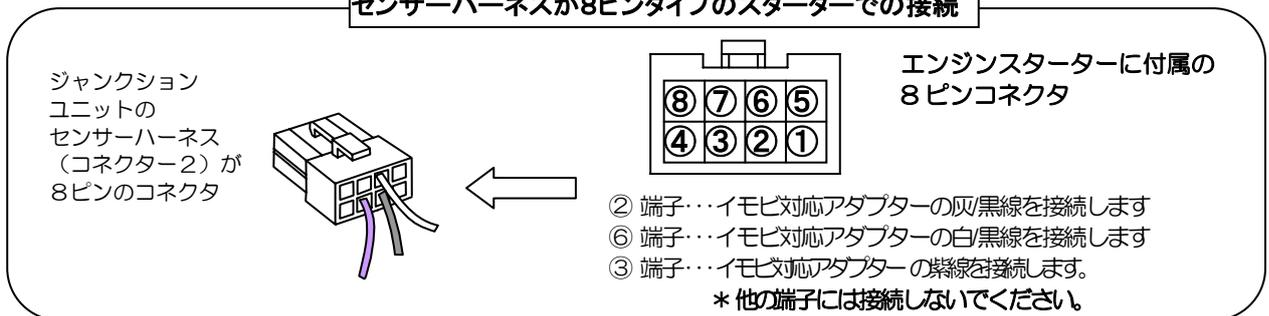
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

## ■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

\* 取り付けを行うエンジンスタートにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記ようになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

