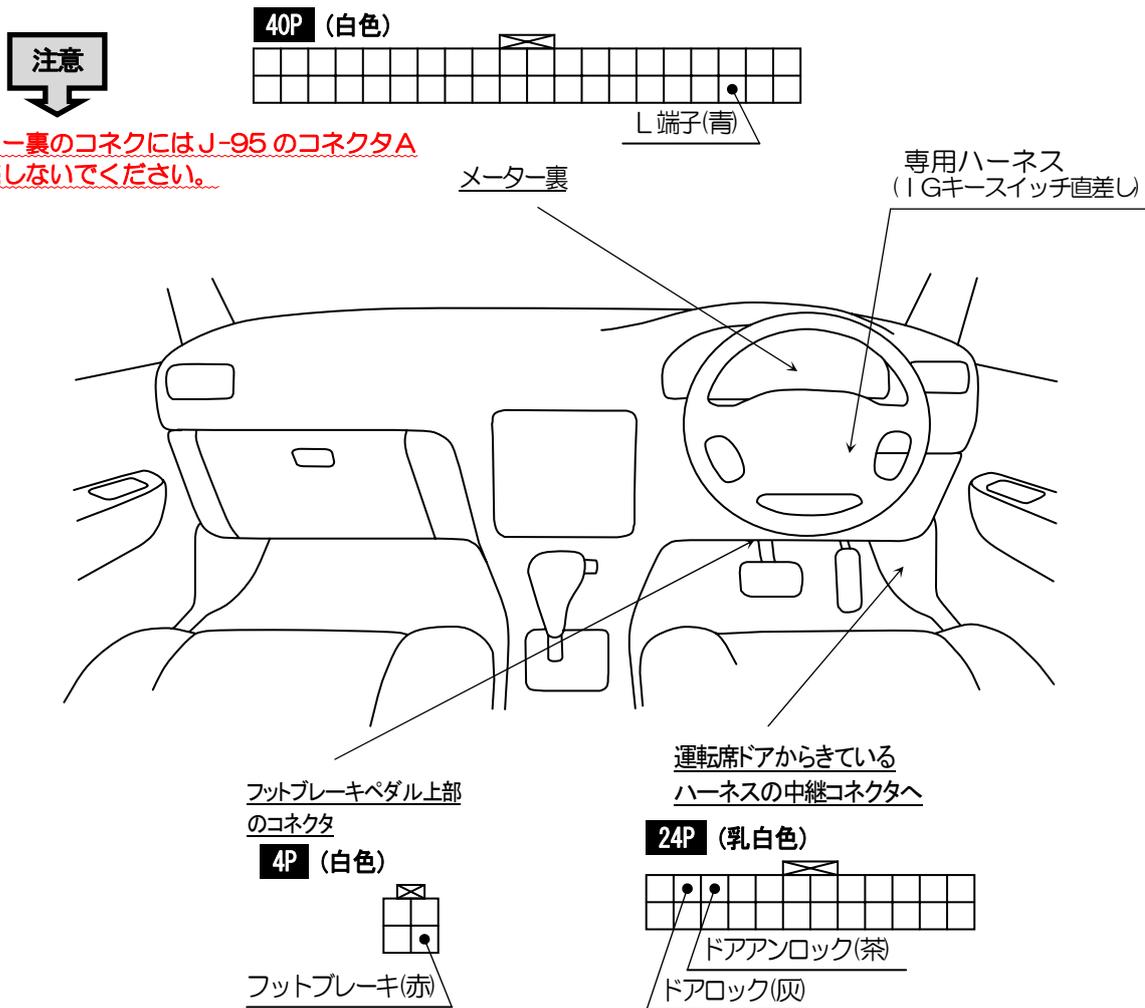


車種別接続情報

管理 No. N-0099 (1/6)

メーカー	ニッサン	車体型式	E11
車種	NOTE (イモビライザー装備車)	年式	H20.1~H24.9
専用ハーネス	N-111 & J-95		

- 下記、車体番号の車両が取り付け対象となります。
 * 車台番号 E11-300001~ のイモビ装備車(インテリジェントキー装備車)
 * 車台番号 NE11-080001~ のイモビ装備車(インテリジェントキー装備車)
- 【重要事項】
- P・ポジション自動検出機能は使用できません。
 ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、P・ポジション自動検出の設定(ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法)を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目でエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
 * 次の機種はエンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更してください。
 (VE-E350R, E3600Ltd, E400R, E410R, E420R, E430R, E440R, E450R, E500R, E510R, E520R, E530R, E640V, E700R, E710R, E720R, E740W, E800K, E810K, E55R, E56R, E3, E4, E5, E26, E27, E28, ESL-54R, DCL70ES, DCL80ES)
 * 次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
 (VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R,)
 上記に記載の無い取り付け可能な機種は、J-95と組み合わせて使用するとエンジンスターター特殊制御設定の設定が自動的にOFFに変更されるため、設定変更は不要です (エンジンスターター特殊制御設定の変更(操作)を行うと通信エラーとなります)
- エンジンスターターの設定項目でIG設定をIG1に変更してください。(セルが回らずエンジン始動しません)
 * 次の機種はディップスイッチ№7をONにしてください。(VE-E130R, E133R, E150R, E155R)
 * 次の機種はIG設定をIG2に変更してください。(VE-E300R, E330R)
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー A-17SF が別途必要です。



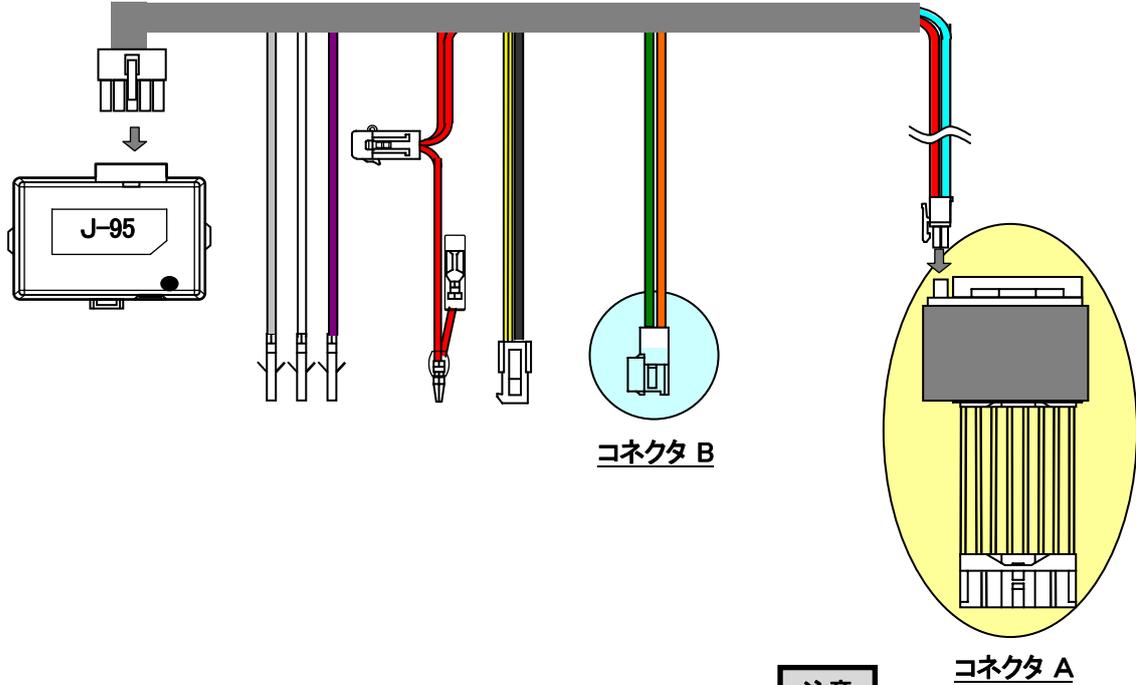
車種別接続情報

管理 No. N-0099 (2/6)

メーカー	ニッサン	車体型式	E11
車種	NOTE	年式	H20.1~H24.9
専用ハーネス	N-111 & J-95 (イモビライザー装備車)		

取り付け作業は、バッテリー (-) 端子を外してから行ってください。

J-95 コネクタ A、コネクタ B の接続

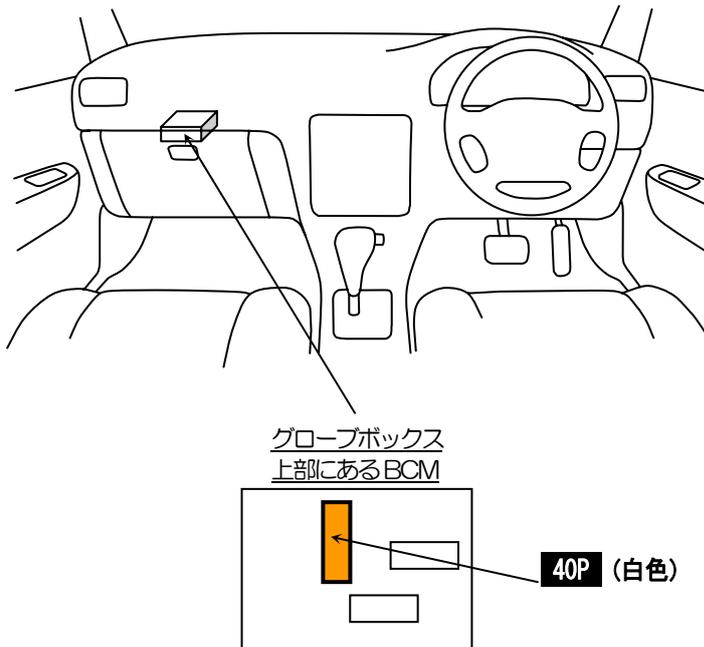


注意

メーター裏のコネクと J-95 のコネクタ A はどう形状ですが、接続しないでください。

J-95 のコネクタ A は、必ず指定した場所へ接続してください。

コネクタ A の接続方法



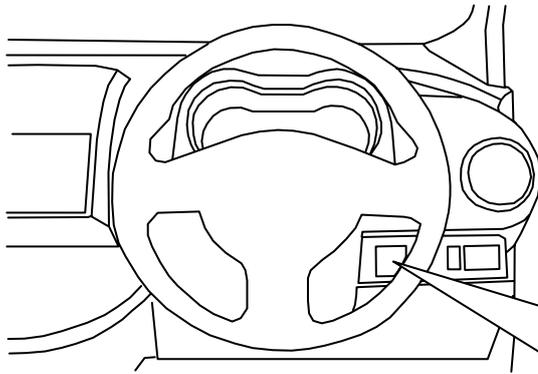
グローブボックス下から見上げるとエアコンダクトの上に BCM ユニットがあります。

BCM ユニットに接続されている 40Pin (白色) コネクタを外し、J-95 のコネクタ A を間に割り込ませ接続します。

J-95 の接続方法は次のページに続きます

メーカー	ニッサン	車体型式	E11
車種	NOTE (イモビライザー装備車)	年式	H20.1~H24.9
専用ハーネス	N-111 & J-95		

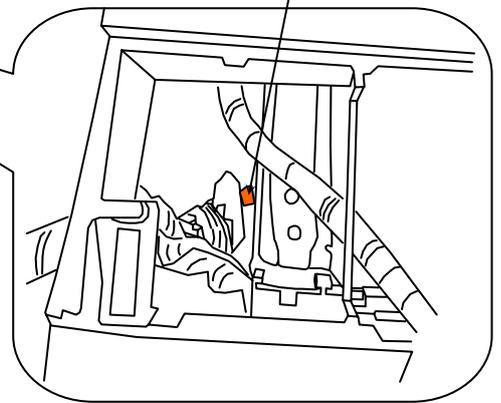
J-95の接続



車両側の 2P 空きコネクタ

2P (白色)

(桃) (青)



イモビ対応アダプターJ-95 コネクタB(2P 緑線・橙線)接続方法

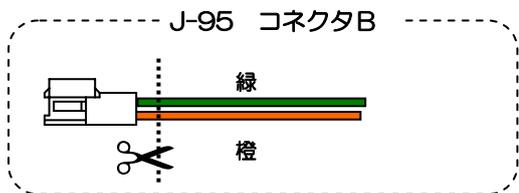
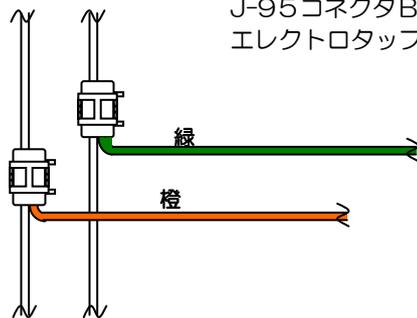
ステアリング右側、ドアミラーコントロールスイッチの付いたパネルを外します。
 パネルの奥にヒューズボックスを固定しているブラケットが見え、ブラケットの裏側にドアミラーコントロールスイッチ&ヘッドランプレベライザの配線(太い配線)にテーピングして2P(白色)の空きコネクタが固定されています。

上記、車両側の2P 空きコネクタとJ-95のコネクタB(2P 緑線・橙線)を接続します。

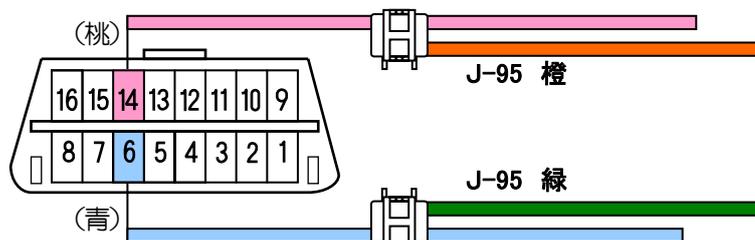
上記、車両側のコネクタ(2P 白色)が見つからない場合

車両の通信線

白色2Pメス 空きコネクタが無い車両の場合
 J-95コネクタB(2P 緑線・橙線)のコネクタ部を切断し、エレクトロタップを使用して車両の通信線に接続してください。

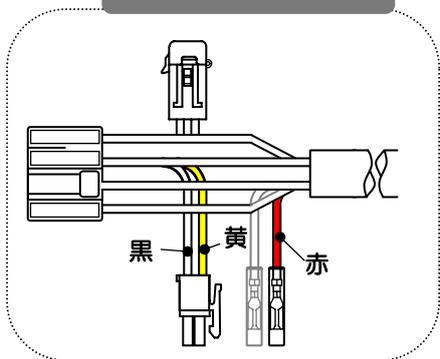


故障診断コネクタ (接合面から見て)



イモビ対応アダプターJ-95と車種別専用ハーネス、エンジンスターターへの接続

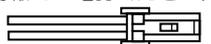
訂癒恠恠端ぎほがぐ



車種別専用ハーネスに接続します

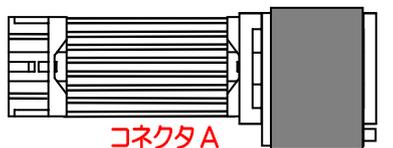
車両の白色2Pメス 空きコネクタ

(接続先は車種別接続情報でご確認ください)



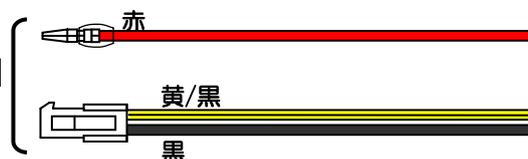
車両の40Pコネクタに割り込ませ接続します

(接続先は車種別接続情報でご確認ください)



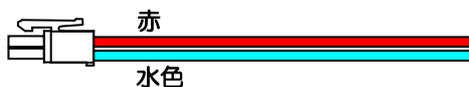
イモビ対応アダプター

エンジンスターターのセンサーハーネスに挿入します。
(接続位置は下記ご参照ください)

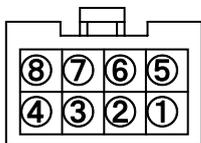


コネクタB

コネクタAに接続します

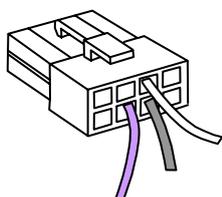


センサーハーネスが8ピンタイプでの接続

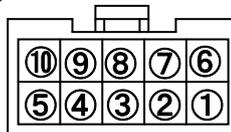


スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2)が
8ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。

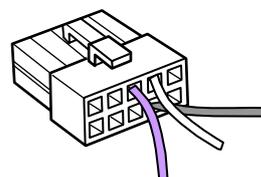


センサーハーネスが10ピンタイプでの接続



スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2)が
10ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。



1) イモビ対応アダプターJ-95の登録の前に

エンジンスターター、J-95取り付け後は、必ず下記 エンジンスターターの設定を行ってください。

J-95登録の前に

【エンジンスターターの設定】

● パーキング (P) ・ポジション検出の設定

エンジンスターターのセンサーハーネスから出ている**ブレーキ検出線 (茶)** を車両のフットブレーキ配線に接続してください。
その後、下記の操作を行ってください

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) ブレーキペダルを踏まずに、キーでIGをONにします。
→約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) シフトレバーを触らず、ブレーキペダルを踏み込みます。
(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
→ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
→ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。

以上で、Pポジション検出完了です

● エンジンスターター特殊制御の設定を「OFF」に変更する

エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更**してください。

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。

*次の機種はエンジンスターター特殊制御の設定項目が無いため、設定変更は不要です

(VE-E130R、E133R、E150R、E155R、E300R、E330R)

● IG設定を「IG1」に変更する

エンジンスターターの設定項目で**IG設定を「IG1」に変更**してください。

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書 (エンジンスターター特殊制御設定の頁) を参照してください。

*次の機種はディップスイッチNo.7を「ON」にしてください。

(VE-E130R、E133R、E150R、E155R)

*次の機種はIG設定を「IG2」に変更してください。

(VE-E300R、E330R)

以上でエンジンスターターの設定は完了です。引き続きJ-95の登録を行います。

【J-95の登録】

登録方法は、別紙に記載しています。

2) イモビ対応アダプターJ-95の登録

登録の前に

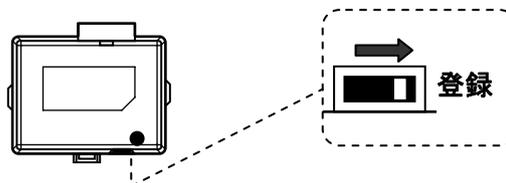
J-95の登録を行う前に、必ず、エンジンスターターで次の設定を行ってください。

- ・Pポジション検出 (ブレーキ検出線を車両のフットブレーキ配線に接続してから設定を行ってください)
- ・エンジンスターター特殊制御設定を「OFF」に変更
(設定方法は、エンジンスターターの取扱説明書をご参照ください)

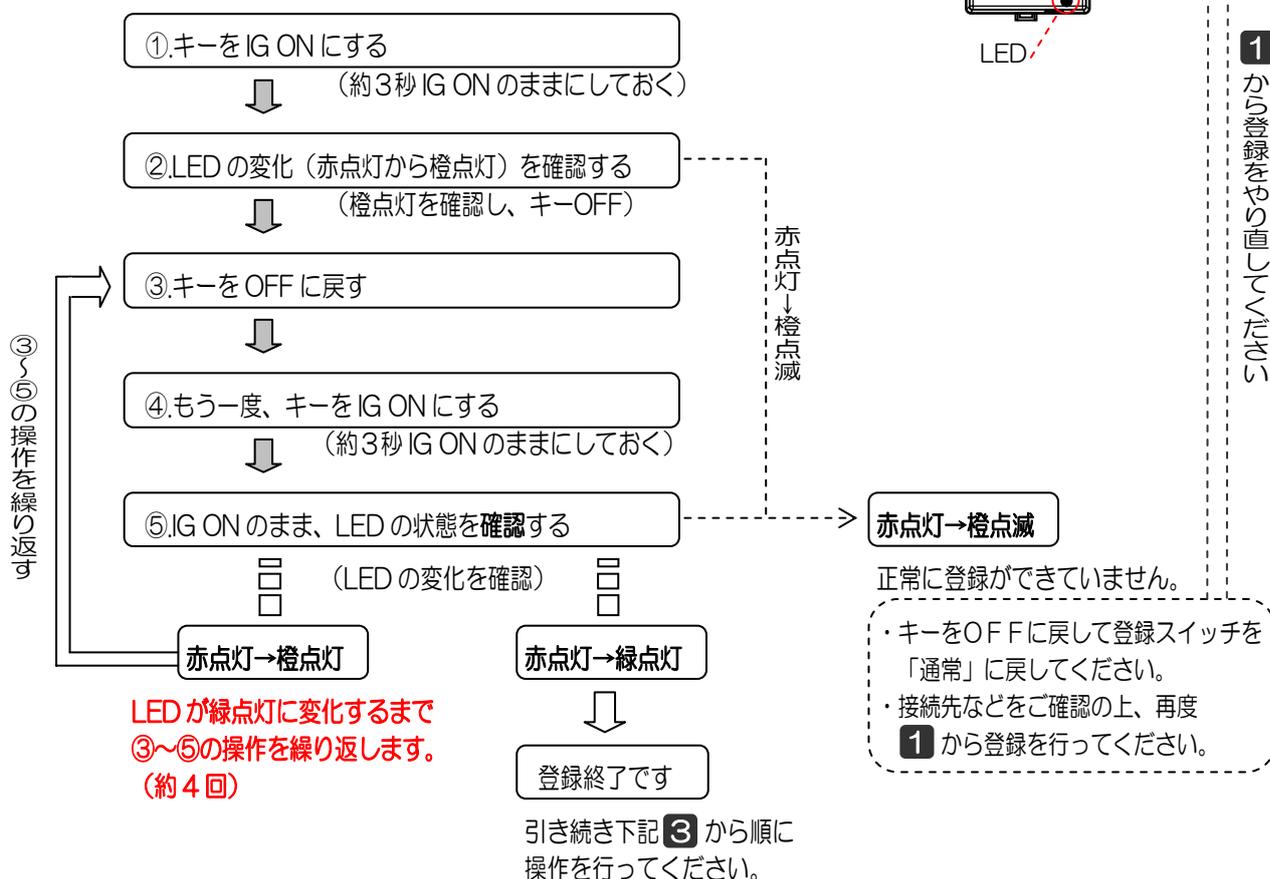
その後、以下の手順でJ-95の登録作業を行います。

J-95の登録手順

- 1 登録スイッチを『登録』に切り替えます。

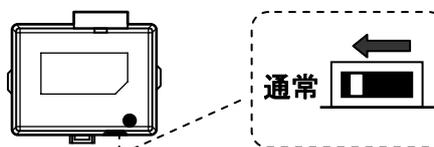


- 2 車両キーをIG ONにすると登録が始まります。
(LEDが赤点灯から緑点灯に変化するまで繰り返し操作を行います)
操作はゆっくり行ってください。すばやく操作を行っても登録はできません。



- 3 車両キーをOFFに戻します。

- 4 登録スイッチを『通常』側に戻します。



以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。