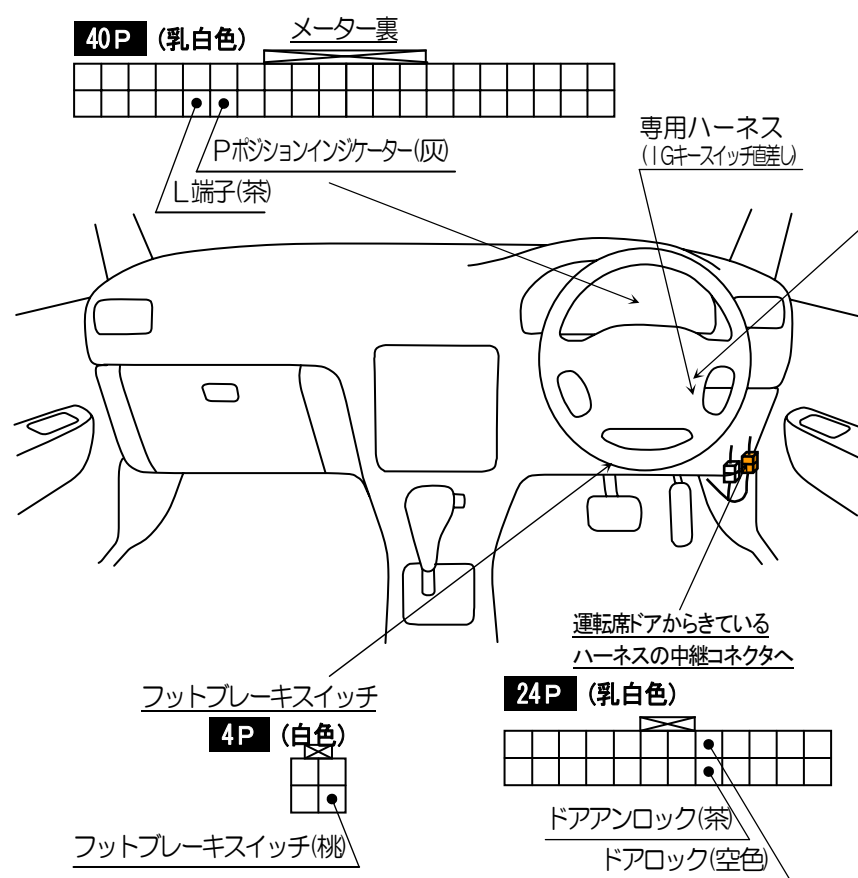


車種別接続情報

管理 No. N-0097

メーカー	ニッサン	車体型式	T31
車種	エクストレイル (イモビライザー装備車)	年式	H19.8~
専用ハーネス	N-108 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターター (VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く) のみ取り付け可能です。
- イモビ対応アダプター-J91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。**
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
* 次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R, E1, E2, E21, E22, E1kty, ZP1, VET-E25)
- 電気式ドアロックスイッチ (ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの) 装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー (A-17SF) 標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
キーレスエントリー (A-17SF) オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF が別途必要です。**



注意 接続必須

キーシリンダ部中継カプ

(ポップアップステアリング付き車)

6P (灰色) **【注意】** この場所にも赤/青色の配線があります。接続しないでください

黒 キー検出(赤/青)

(キースイッチカプ配線側より見て)

(ポップアップステアリング無し車)

6P (灰色) **【注意】** この場所にも赤/青色の配線があります。接続しないでください

キー検出(赤/青)

(キースイッチカプ配線側より見て)

J-91 II の黒線を接続します

【H22.7~の車両は、ポップアップステアリング無し車の接続となります】

イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

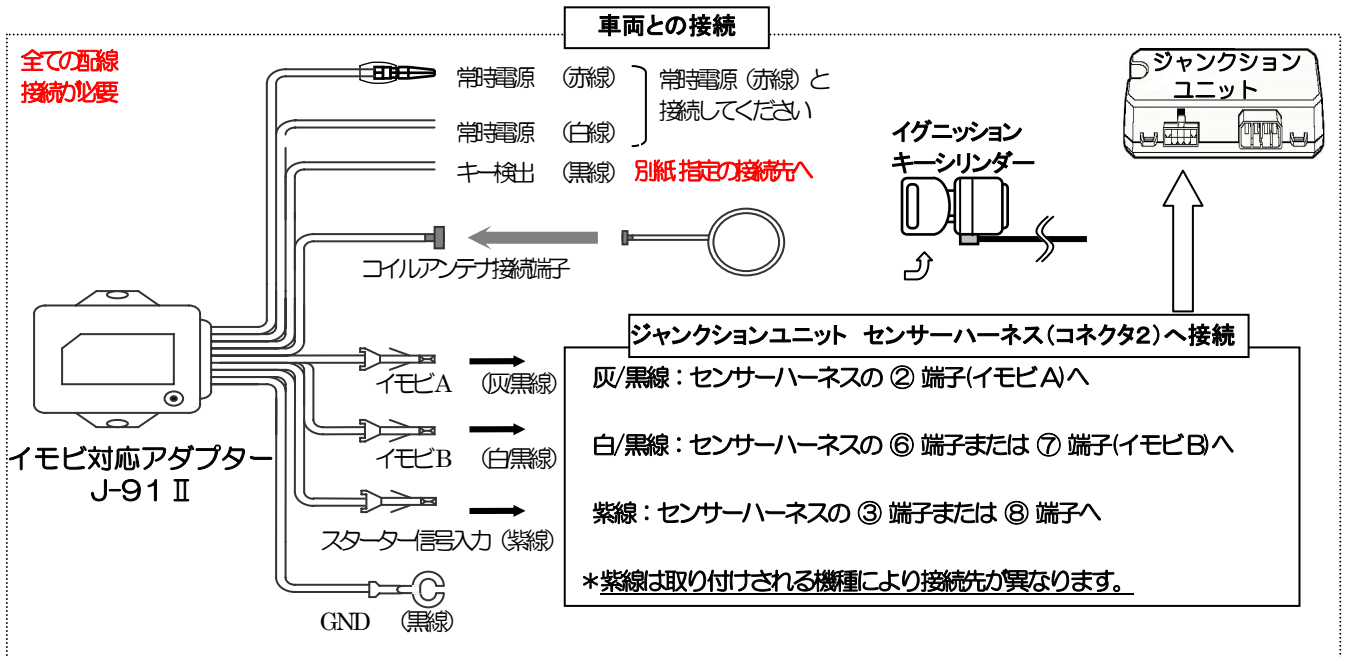
車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

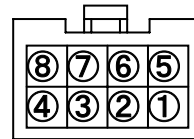
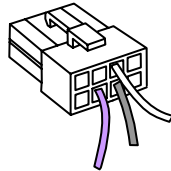
■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

* 取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようにになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション
ユニットの
センサーハーネス
(コネクター2) が
8ピンのコネクタ



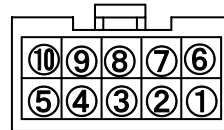
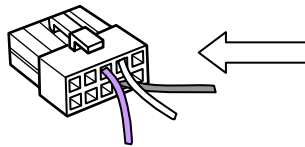
エンジンスタートターに付属の
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

* 他の端子には接続しないでください。

センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション
ユニットの
センサーハーネス
(コネクター2) が
10ピンのコネクタ



エンジンスタートターに付属の
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

* 他の端子には接続しないでください。