

車種別接続情報

管理 No. N-0094 (1/5)

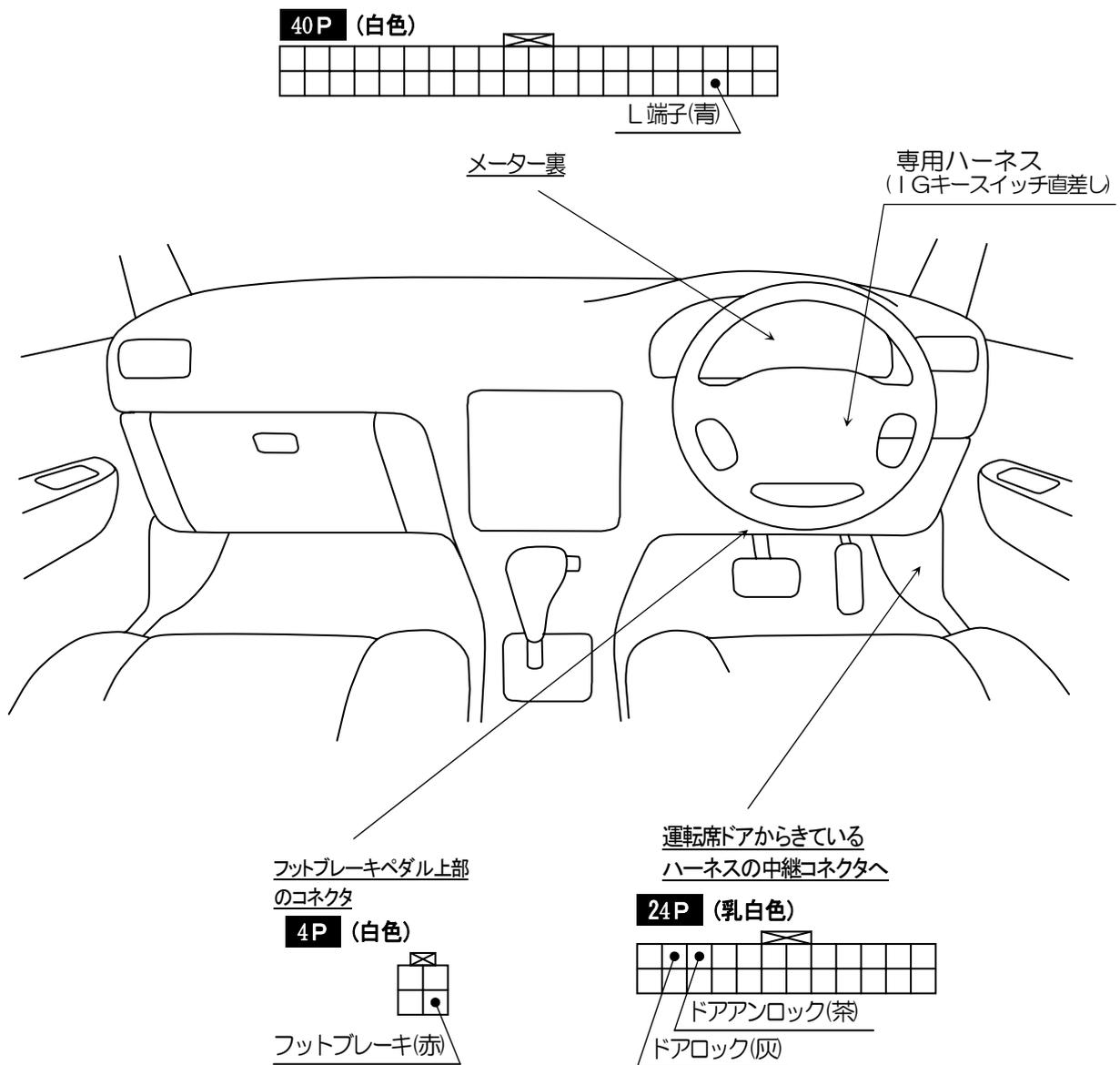
メーカー	ニッサン	車体型式	E11
車種	NOTE (イモビライザー装備車)	年式	H18.12~H20.1
専用ハーネス	N-111 & J-93		

- 下記、車体番号の車両が取り付け対象となります。
 - * 車台番号 E11-210001~ のイモビ装備車(インテリジェントキー装備車)
 - * 車台番号 NE11-040001~ のイモビ装備車(インテリジェントキー装備車)

【重要事項】

- P-ポジション自動検出機能は使用できません。
- ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、P-ポジション自動検出の設定(ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法)を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目でエンジンスターター特殊制御の設定を OFF に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
 - * 次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です (VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R)
- エンジンスターターの設定項目でIG設定をIG1に変更してください。(セルが回らずエンジン始動しません)
 - * 次の機種はディップスイッチ№7をONにしてください。(VE-E130R, E133R, E150R, E155R)
 - * 次の機種はIG設定をIG2に変更してください。(VE-E300R, E330R)

- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 - VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
 - キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー A-17SF が別途必要です。

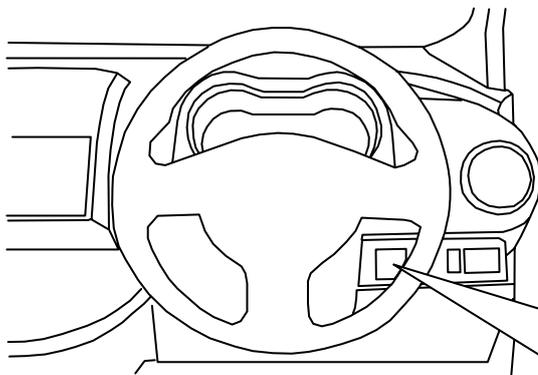


車種別接続情報

管理 No. N-0094 (2/5)

メーカー	ニッサン	車体型式	E11系
車種	NOTE (イモビライザー装備車)	年式	H18.12~H20.1
専用ハーネス	N-111 & J-93		

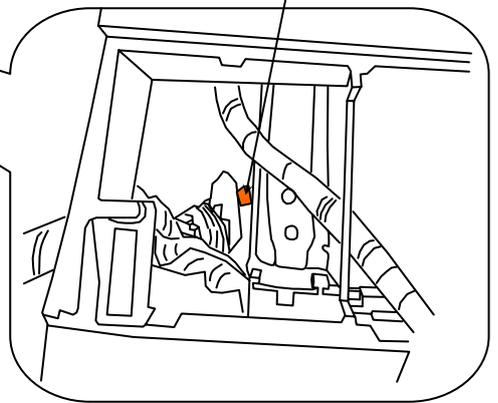
J-93の接続



車輻側の 2P 空きコネクタ

2P (白色)

(桃) (青)



イモビ対応アダプターJ-93 2P(緑線・橙線)コネクタ接続方法

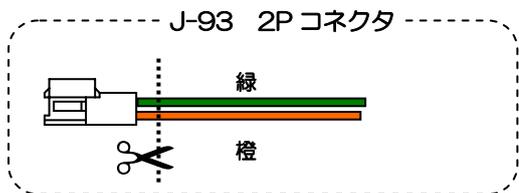
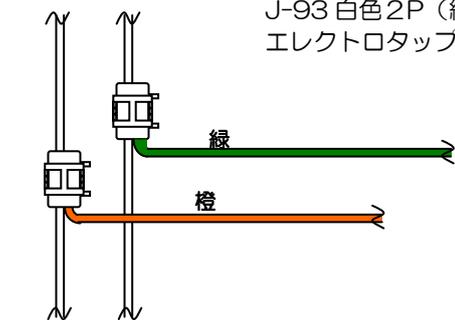
ステアリング右側、ドアミラーコントロールスイッチの付いたパネルを外します。
 パネルの奥にヒューズボックスを固定しているブラケットが見え、ブラケットの裏側にドアミラーコントロールスイッチ&ヘッドランプレベライザの配線(太い配線)にテーピングして2P(白色)の空きコネクタが固定されています。

上記、車輻側の2P 空きコネクタとJ-93の2P(緑線・橙線)コネクタを接続します。

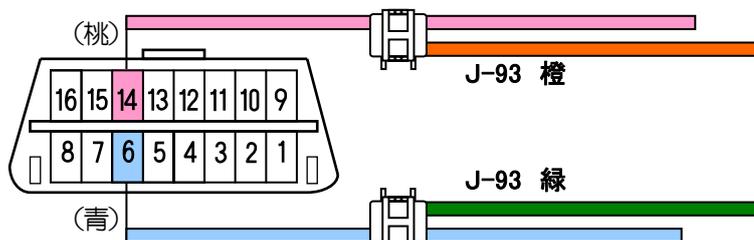
車輻に2Pコネクタが無い場合

車輻の通信線

白色2Pメス 空きコネクタが無い車輻の場合
 J-93 白色2P(緑線・橙線)のコネクタ部を切断し、
 エレクトロタップを使用して車輻の通信線に接続してください。



故障診断コネクタ (接合面から見て)



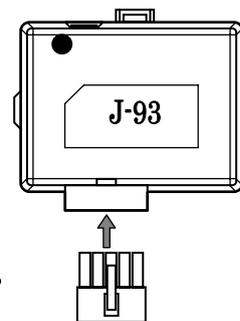
YUPITERU

Y08-0205

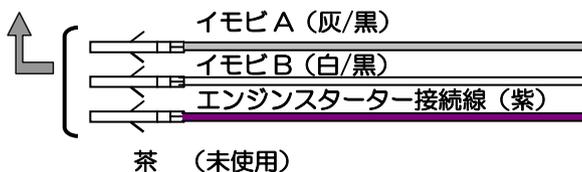
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

イモビ対応アダプターJ-93と車種別専用ハーネス、エンジンスターターの接続

イモビ対応アダプター

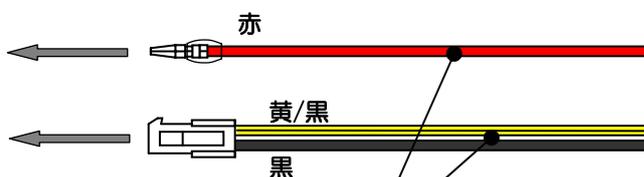
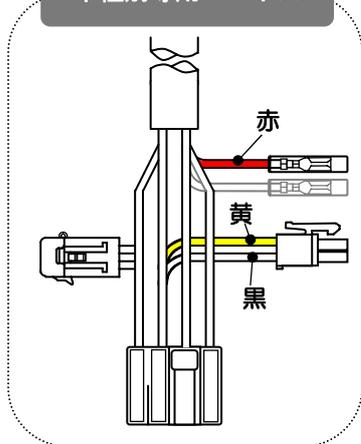


エンジンスターターのセンサーコネクタに挿入します。
(接続位置は下記ご参照ください)



使用いたしません 絶縁テープで末端処理をしてください

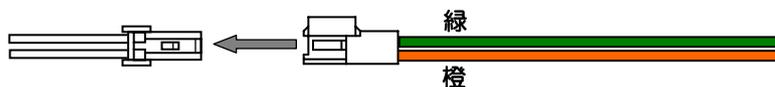
車種別専用ハーネス



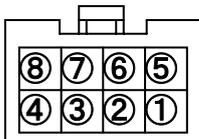
車種別専用ハーネスに
接続してください。

車輛の白色2Pメス 空きコネクタ

(接続先は車種別接続情報でご確認ください)

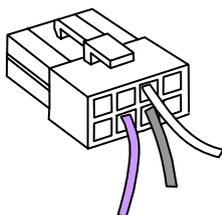


センサーハーネスが8ピンタイプでの接続

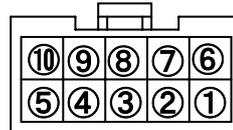


スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2) が
8ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。

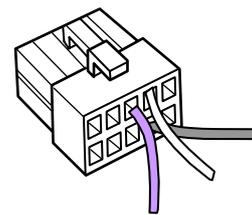


センサーハーネスが10ピンタイプでの接続



スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2) が
10ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。



イモビ対応アダプターJ-93の登録の前に

エンジンスターター、J-93取り付け後は、必ず下記 エンジンスターターの設定を行ってください。

J-93登録の前に

【エンジンスターターの設定】

● パーキング (P) ・ポジション検出の設定

エンジンスターターのセンサーハーネスから出ている**ブレーキ検出線 (茶)** を車輛のフットブレーキ配線に接続してください。
その後、下記の操作を行ってください

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) ブレーキペダルを踏まずに、キーでIGをONにします。
→約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) シフトレバーを触らず、ブレーキペダルを踏み込みます。
(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)
→ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します
→ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。

以上で、Pポジション検出完了です

● エンジンスターター特殊制御の設定を「OFF」に変更する

エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更**してください。

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書（エンジンスターター特殊制御設定の頁）を参照してください。

*次の機種はエンジンスターター特殊制御の設定項目が無いので、設定変更は不要です

(VE-E130R、E133R、E150R、E155R、E300R、E330R)

● IG設定を「IG1」に変更する

エンジンスターターの設定項目で**IG設定を「IG1」に変更**してください。

*設定変更の手順は、エンジンスターターの取扱説明書（エンジンスターター特殊制御設定の頁）を参照してください。

*次の機種はディップスイッチNo.7を「ON」にしてください。

(VE-E130R、E133R、E150R、E155R)

以上でエンジンスターターの設定は完了です。引き続きJ-93の登録を行います。

【J-93の登録】

登録方法は、別紙に記載しています。

イモビ対応アダプターJ-93の登録

登録の前に

J-93の登録を行う前に、必ず、エンジンスターターで次の設定を行ってください。

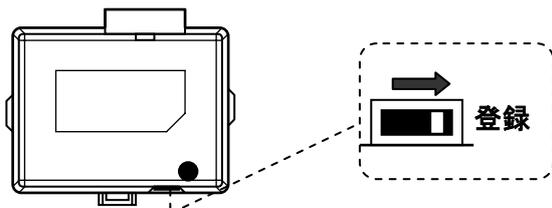
- ・Pポジション検出（ブレーキ検出線を車輛のフットブレーキ配線に接続してから設定を行ってください）
- ・エンジンスターター特殊制御設定を「OFF」に変更
- ・IG設定を「IG1」に変更

（設定方法は、エンジンスターターの取扱説明書をご参照ください）

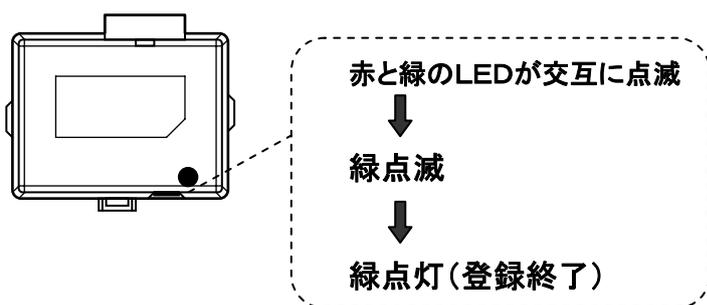
その後、以下の手順でJ-93の登録作業を行います。

J-93の登録手順

- 1** 登録スイッチを『登録』側に切り替えます。



- 2** 車輻キーでIG ONにして、LEDが緑点滅から緑点灯になると登録は終了です。（所要時間約30秒～1分）

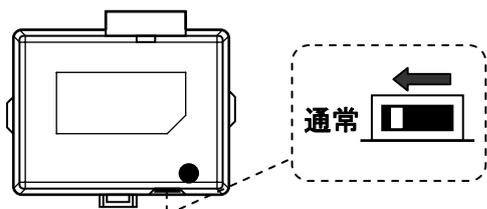


LEDの変化 赤/緑点滅（交互に早い点滅） → 緑点滅 → 緑点灯

*LEDが緑点灯にならない場合は登録ができていません。接続先を確かめ再度登録作業を行ってください。

- 3** 車輻キーをOFFに戻します。

- 4** 登録スイッチを『通常』側に戻します。



以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。