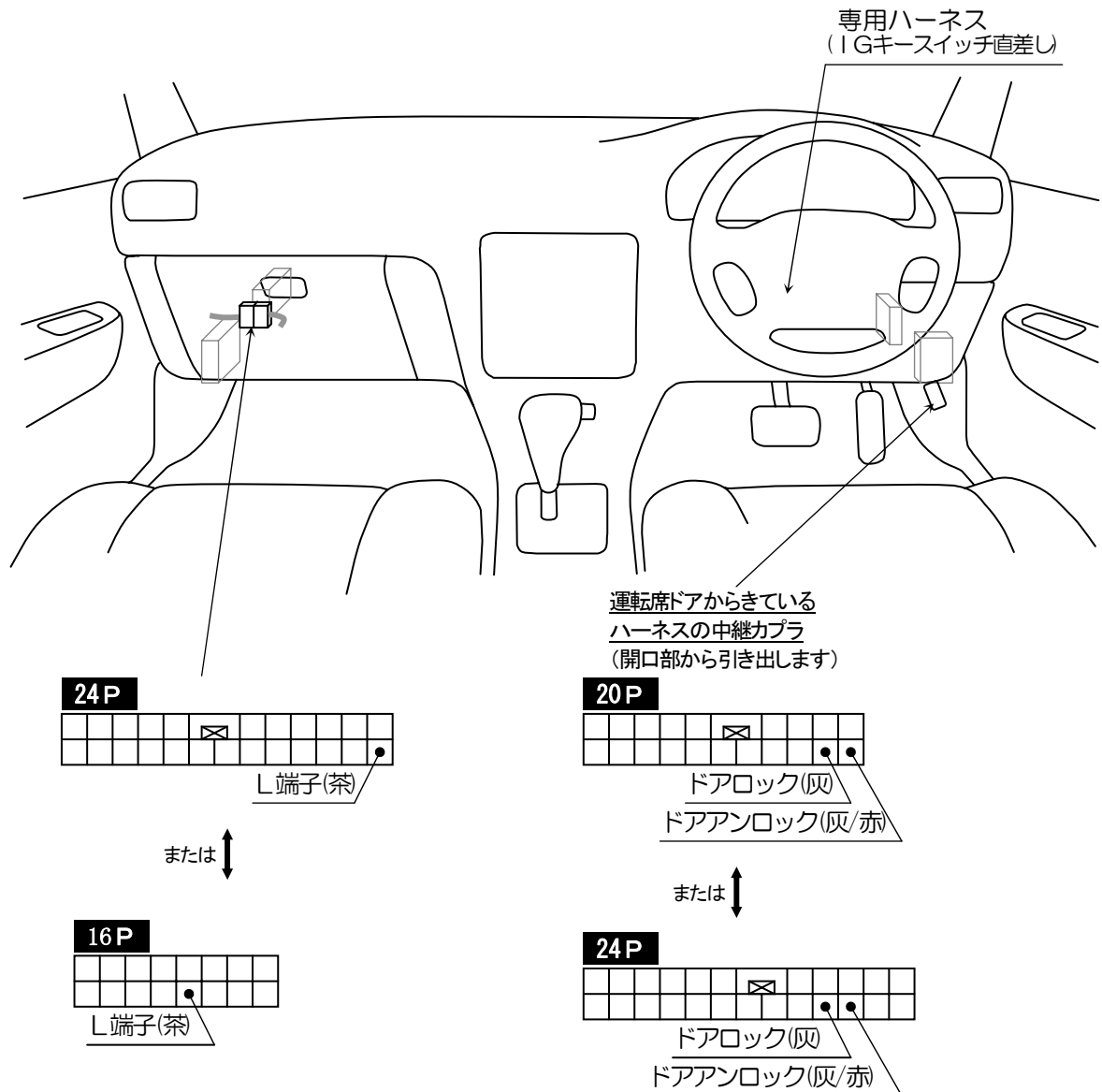


車種別接続情報

管理 No. N-0082

メーカー	ニッサン	車体型式	J31
車種	ティアナ(イモビライザー装備車)	年式	H15.2~H20.6
専用ハーネス	N-111 & J-93		

- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
 VE-*K*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
 キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー A-17SF** が別途必要です。



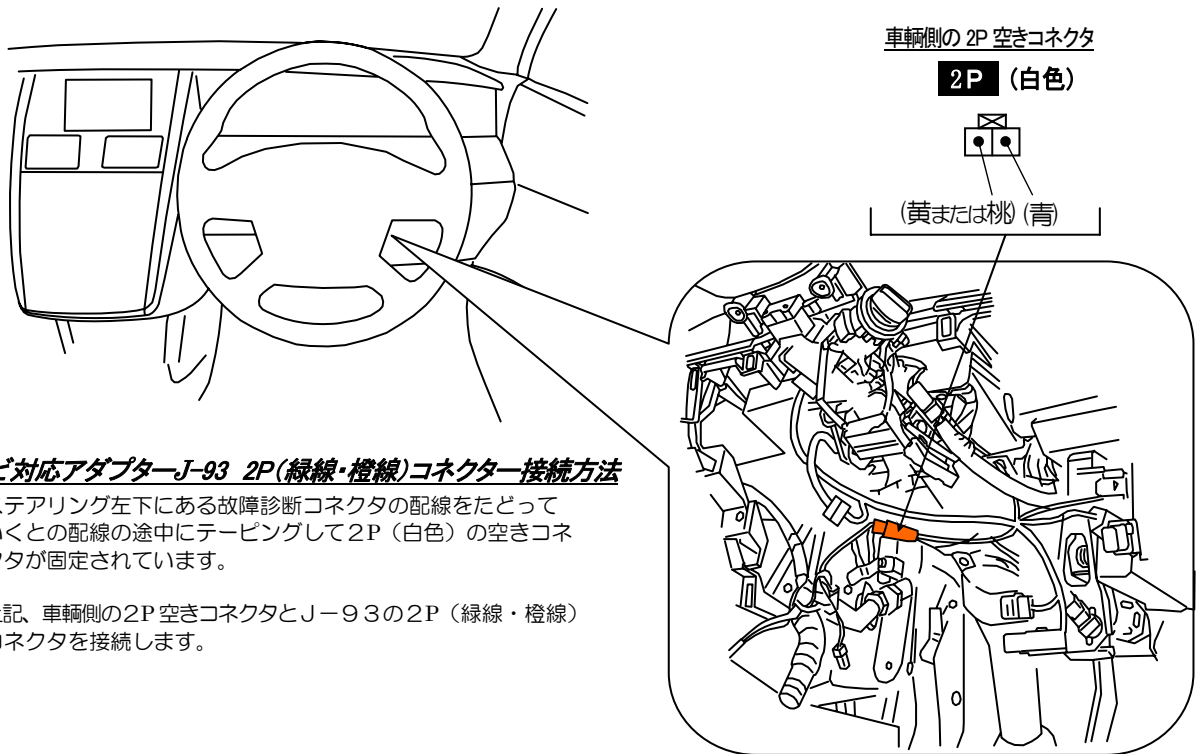
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

車種別接続情報

管理 No. N-0082

メーカー	ニッサン	車体型式	J31
車種	ティアナ (イモビライザー装備車)	年式	H15.2~H20.6
専用ハーネス	N-111 & J-93		

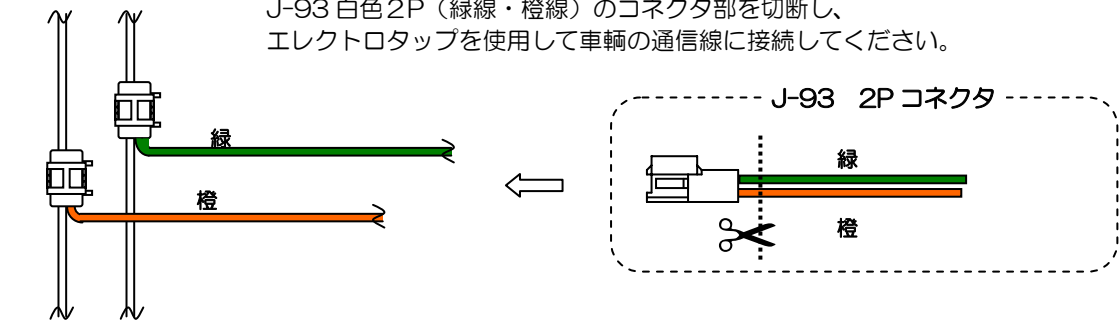
J-93の接続



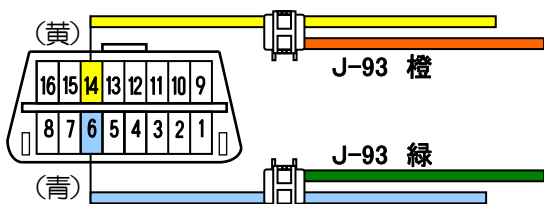
車輻に2Pコネクタが無い場合

車輻の通信線

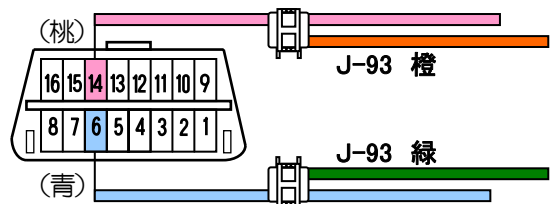
白色2Pメス 空きコネクタが無い車輻の場合
J-93 白色2P (緑線・橙線) のコネクタ部を切断し、エレクトロタップを使用して車輻の通信線に接続してください。



故障診断コネクタ (接合面から見て)



故障診断コネクタ (接合面から見て)



または

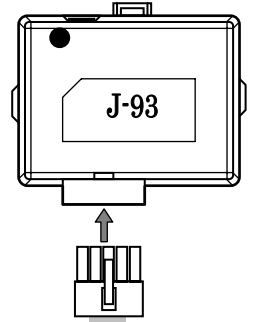
YUPITERU

Y08-1223

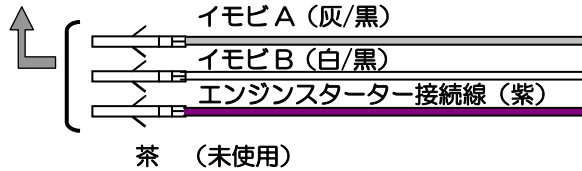
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

イモビ対応アダプターJ-93と車種別専用ハーネス、エンジンスターターの接続

イモビ対応アダプター

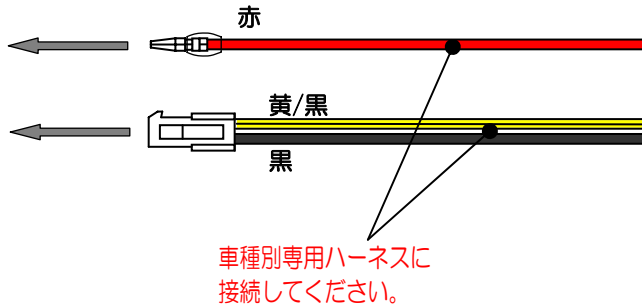
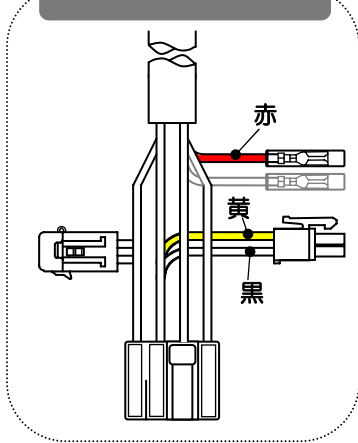


エンジンスターターのセンサーコネクタに挿入します。
(接続位置は下記ご参照ください)



使用いたしません 絶縁テープで末端処理をしてください

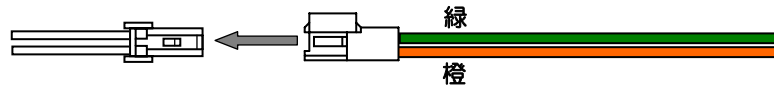
車種別専用ハーネス



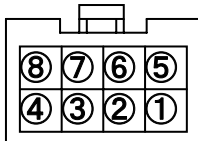
車種別専用ハーネスに接続してください。

車輛の白色2Pメス 空きコネクタ

(接続先は車種別接続情報でご確認ください)

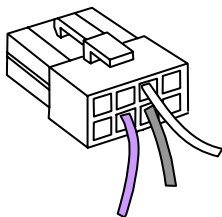


センサーハーネスが8ピンタイプでの接続

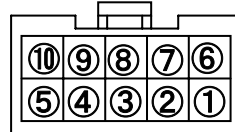


スターターユニットのセンサーハーネス (コネクタ-2) が 8ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。

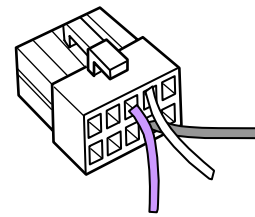


センサーハーネスが10ピンタイプでの接続



スターターユニットのセンサーハーネス (コネクタ-2) が 10ピンのコネクタ

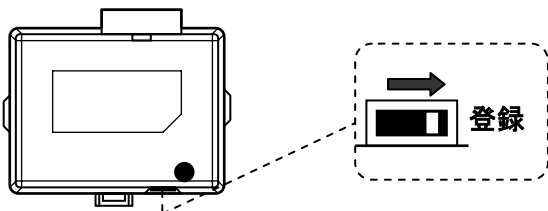
- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。



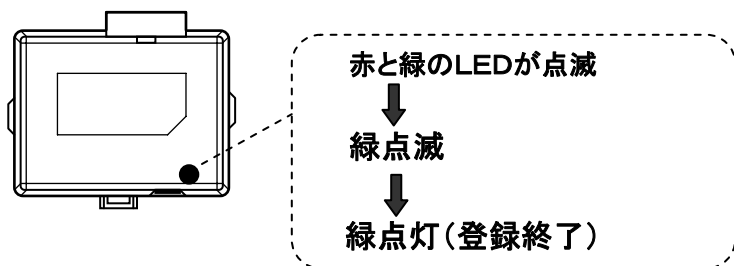
イモビ対応アダプターJ-93の登録

エンジンスターター、J-93取り付け後、エンジンスターターの初期設定パーキング（P）・ポジション検出を行います。その後、以下の手順で登録作業を行います。

- 1 登録スイッチを 『登録』 側に切り替えます。



- 2 車輻キーでIG ONにして、LEDが緑点滅から緑点灯になると登録は終了です。（所要時間約30秒～1分）

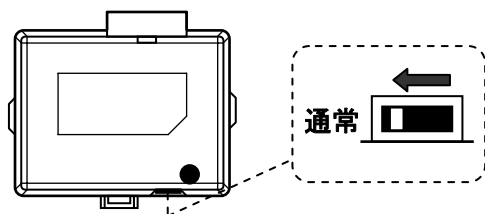


LEDの変化 赤と緑点滅 → 緑点滅 → 緑点灯

*LEDが緑点灯にならない場合は登録ができていません。接続先を確かめ再度登録作業を行ってください。

- 3 車輻キーをOFFに戻します。

- 4 登録スイッチを『通常』側に戻します。



以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。