

車種別接続情報

管理 No. N-0079

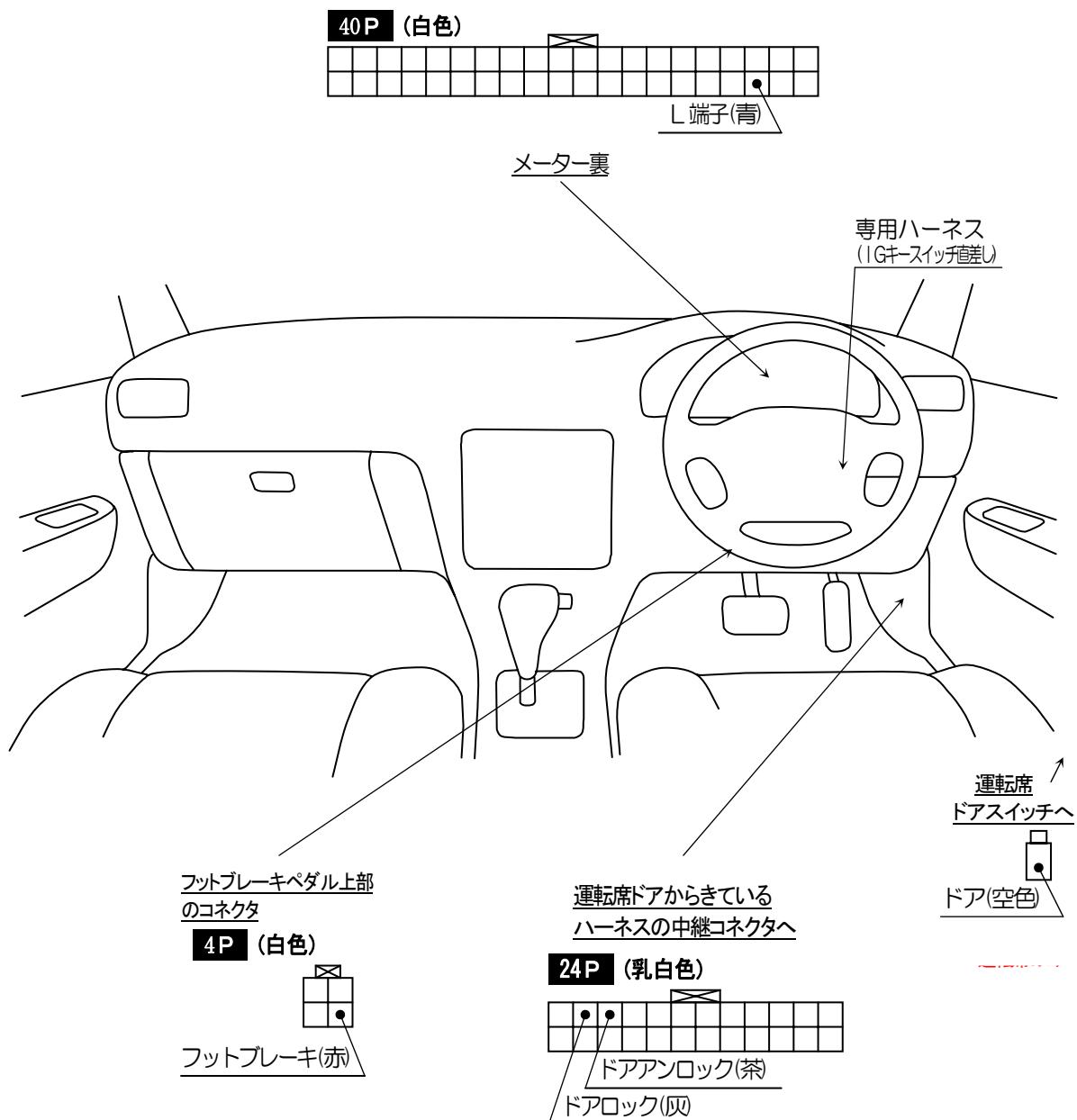
| | | | |
|--------|-------------------|------|--------------|
| メー カー | ニッサン | 車体型式 | E11 |
| 車種 | NOTE (イモビライザー装備車) | 年式 | H17.1~H18.12 |
| 専用ハーネス | N-111 & J-93 | | |

●電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。

VE-E4*, VE-*K*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。

VE-E100R, E110R ⇒ ドアロック・アンロック出力線 A-62 が別途必要です。

キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。

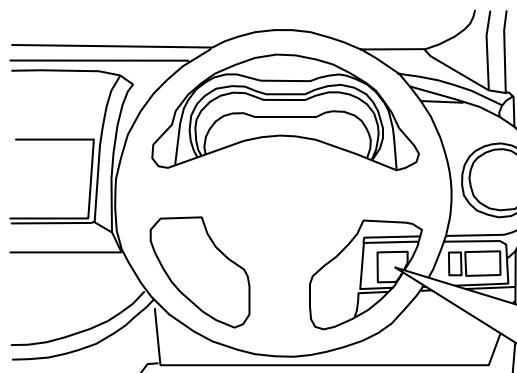


車種別接続情報

管理 No. N-0079

| | | | |
|--------|-------------------|------|--------------|
| メー カー | ニッサン | 車体型式 | E11 |
| 車種 | NOTE (イモビライザー装備車) | 年式 | H17.1~H18.12 |
| 専用ハーネス | N-111 & J-93 | | |

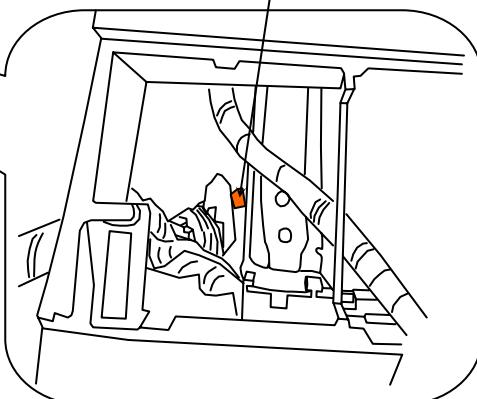
J-93の接続



車両側の2P空きコネクタ

2P (白色)

(桃) (青)



イモビ対応アダプターJ-93 2P(緑線・橙線)コネクター接続方法

ステアリング右側、ドアミラーコントロールスイッチの付いたパネルを外します。

パネルの奥にヒューズボックスを固定しているブラケットが見え、ブラケットの裏側にドアミラーコントロールスイッチ&ヘッドランプレバライザの配線（太い配線）にテーピングして2P（白色）の空きコネクタが固定されています。

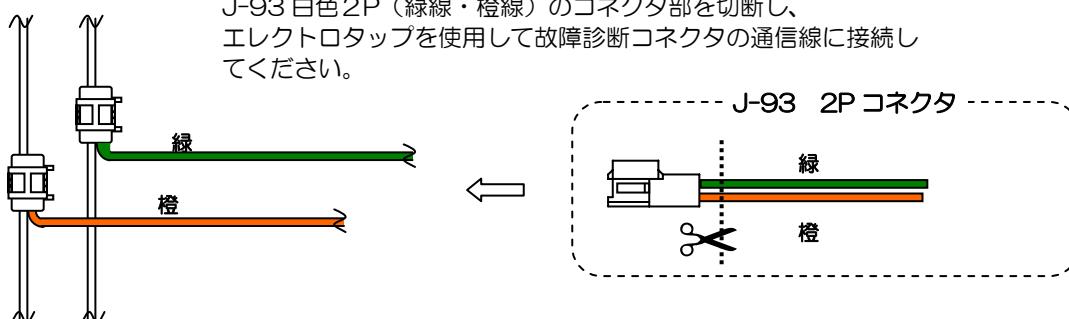
上記、車両側の2P空きコネクタとJ-93の2P（緑線・橙線）コネクタを接続します。

車両に2Pコネクタがない場合

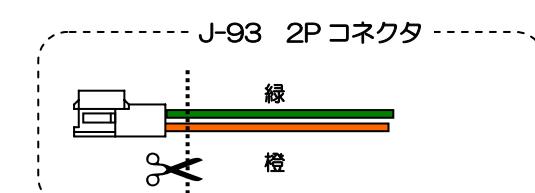
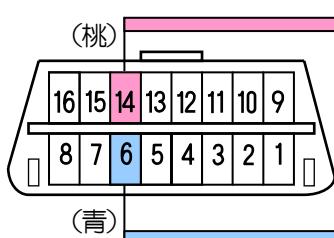
車両の通信線

白色2Pメス 空きコネクタが無い車両の場合、車両の故障診断コネクタへ接続いたします。

J-93白色2P（緑線・橙線）のコネクタ部を切断し、エレクトロタップを使用して故障診断コネクタの通信線に接続してください。



故障診断コネクタ（接合面から見て）

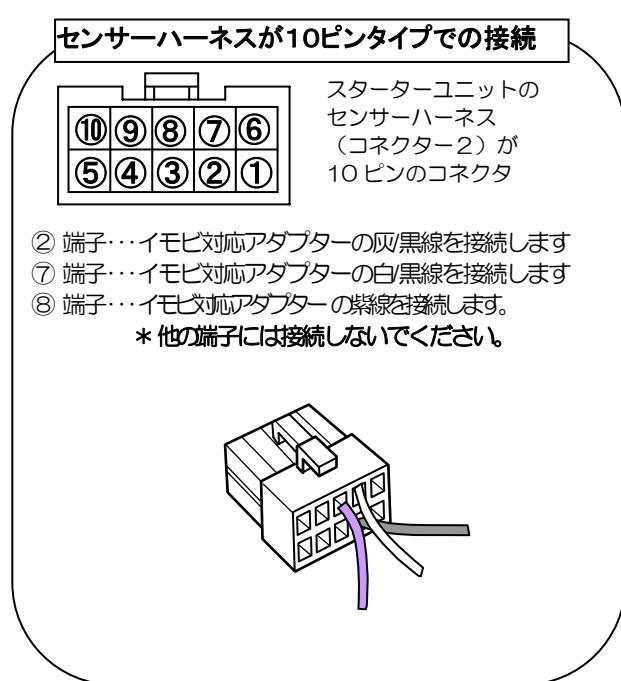
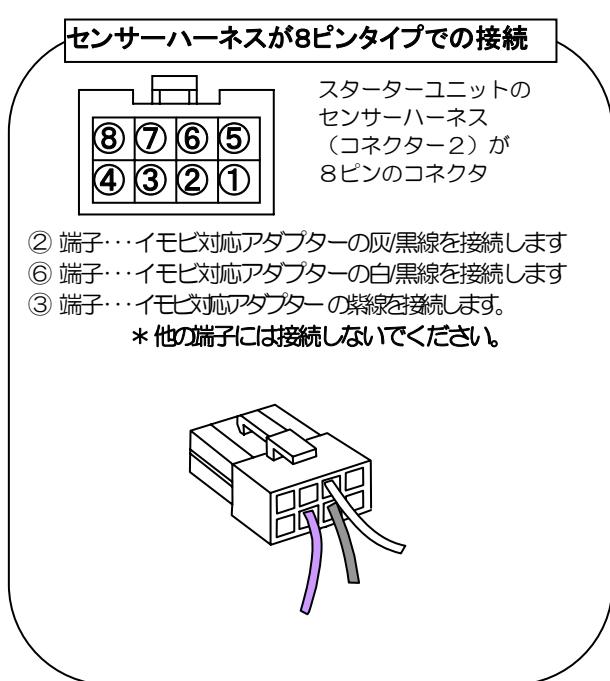
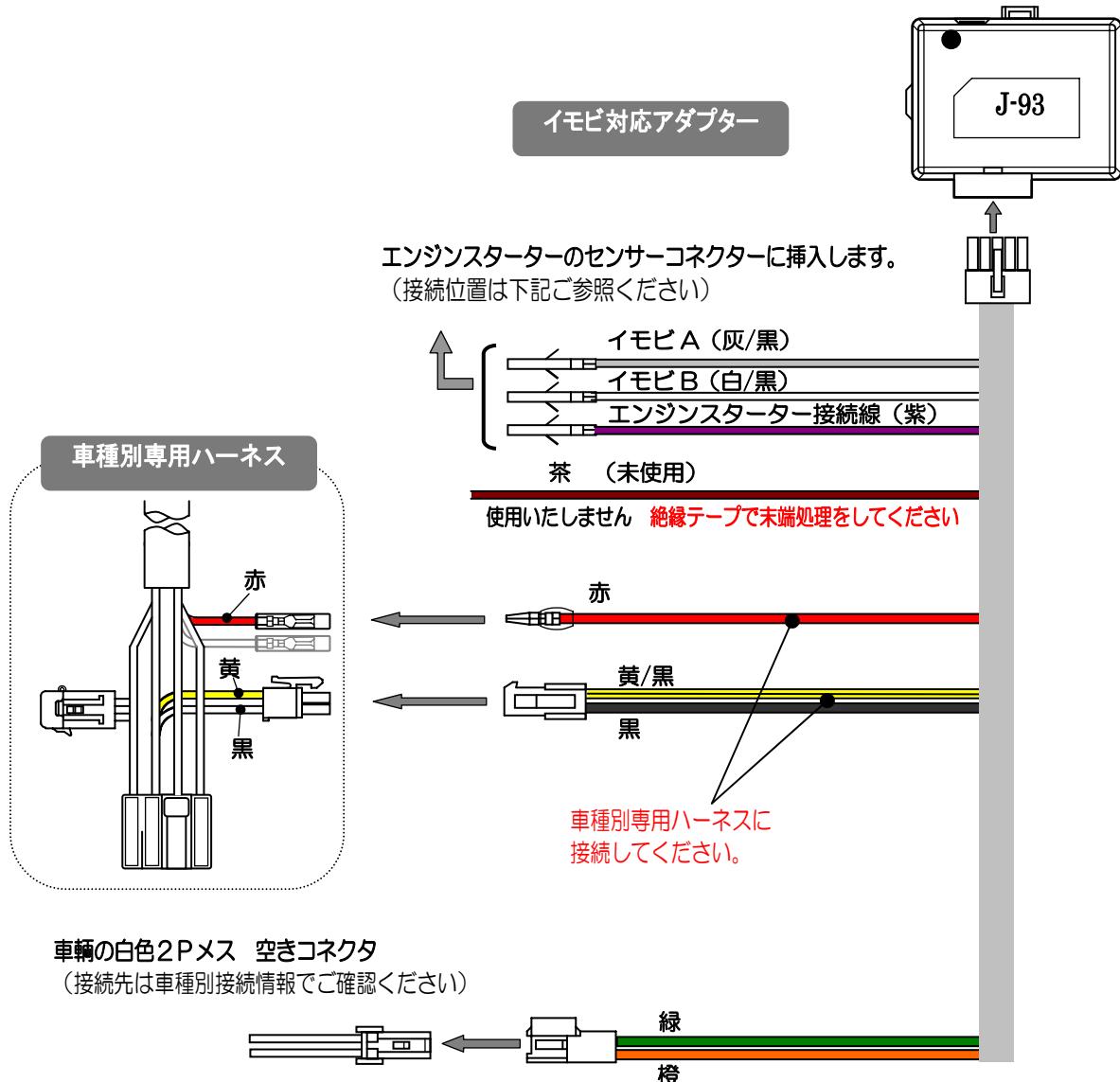


YUPITERU

Y07-0706

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

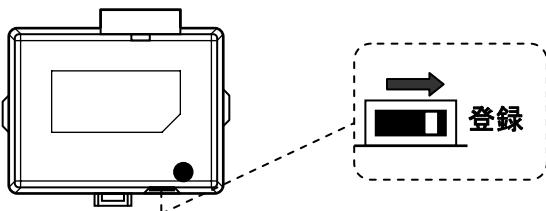
イモビ対応アダプターJ-93と車種別専用ハーネス、エンジンスターターの接続



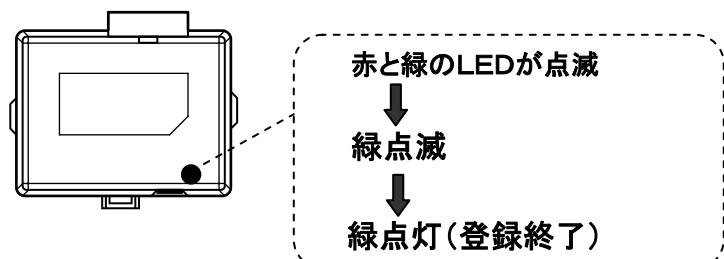
イモビ対応アダプターJ-93の登録

エンジンスターター、J-93取り付け後、エンジンスターターの初期設定パーキング（P）・ポジション検出を行います。その後、以下の手順で登録作業を行います。

- 1 登録スイッチを『登録』側に切り替えます。



- 2 車両キーでIG ONにして、LEDが緑点滅から緑点灯になると登録は終了です。（所要時間約30秒～1分）

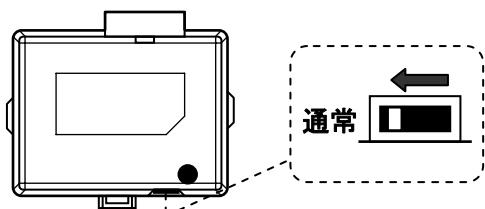


LED の変化 赤と緑点滅 → 緑点滅 → 緑点灯

*LED が緑点灯にならない場合は登録ができていません。接続先を確かめ再度登録作業を行ってください。

- 3 車両キーをOFFに戻します。

- 4 登録スイッチを『通常』側に戻します。



以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。