

車種別接続情報

管理 No. N-0057 (1/2)

メーカー	ニッサン	車体型式	Z11
車種	キューブ キューブ キュービック	年式	H15.5~H20.11
専用ハーネス	インテリジェントキー付き車：N-109 インテリジェントキーなし車：N-108		

【H15.5以降のインテリジェントキー付車】

- エンジンスターターを取り付ける場合は、N-109の6Pカプラをキーシリンダーから出ている6P(白色)中継カプラへ割り込み接続します。
- P・ポジション自動検出は車種によって接続先が異なるため、下記の接続先にブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。
AT車、H15.5~H18.12までのCVT車 → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
H18.12以降のCVT車 → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。(必ずブレーキ検出線(茶)をPインジケータランプの配線に接続してください)
- エンジンスターターの設定項目でエンジンスターター特殊制御の設定をOFFに変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
* 次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R、E133R、E150R、E155R、E300R、E330R、E1、E2、E21、E22、E1kty、ZP1、VET-E25)

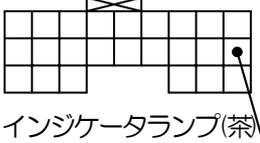
< H18.12以降のCVT車の場合 >

下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

H18.12以降のCVT車の車台番号
・YZ11-047001~ ・YGZ11-121001~

グローブボックス奥
CVTコントロールユニット

24P (白色)



エンジンスターターのブレーキ検出線(茶)をPインジケータランプ(茶)に接続してください。
必ず、上記接続後にPポジション検出の設定(シフト操作での設定)を行ってください。

< AT車 または、H15.5~H18.12までのCVT車の場合 >

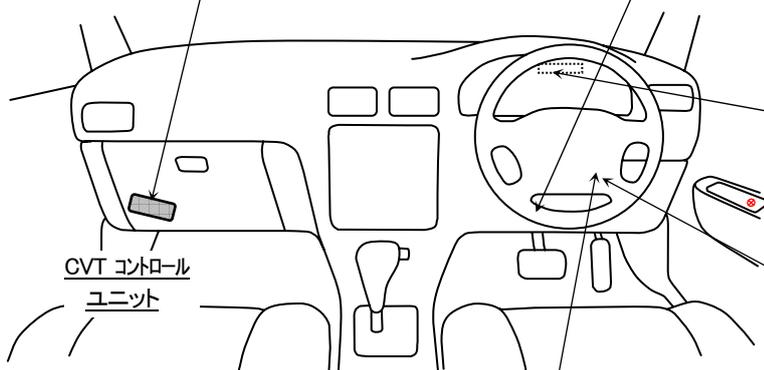
下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

フットブレーキスイッチ

4P (白色)

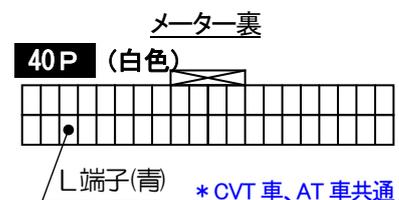
フットブレーキ(空色)

エンジンスターターのブレーキ検出線(茶)をフットブレーキ(空色)に接続してください。
必ず、上記接続後にPポジション検出の設定(ブレーキペダル操作での設定)を行ってください。



CVTコントロール
ユニット

専用ハーネス
(IGキースイッチ直差し)



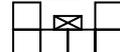
L端子(青)

* CVT車、AT車共通

キーシリンダーからの中継カプラ
(インテリジェントキー付き車)

【H15.5~の車両】

6P (白色)



専用ハーネスN-109の
6Pカプラをここに
割り込み接続します。

YUPITERU

Y13-0520

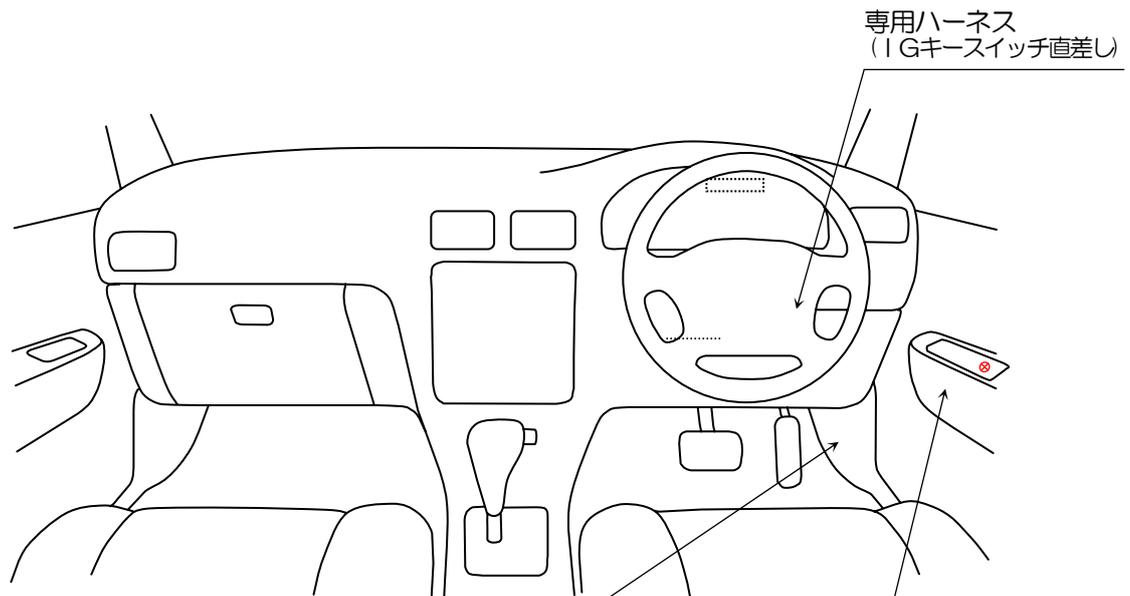
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

車種別接続情報

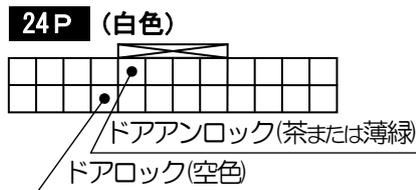
管理 No. N-0057 (2/2)

メーカー	ニッサン	車体型式	Z11
車種	キューブ キューブ キュービック	年式	H15.5~H20.11
専用ハーネス	インテリジェントキー付き車; N-109 インテリジェントキーなし車; N-108		

- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-*K*、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー A-17SF** が別途必要です。



運転席ドアからきているハーネスの中継ケーブル
(開口部から引き出します)



* 上記(運転席サイドカウル内)または、
運転席ドア内、パワーウィンドウスイッチユニット

