

車種別接続情報

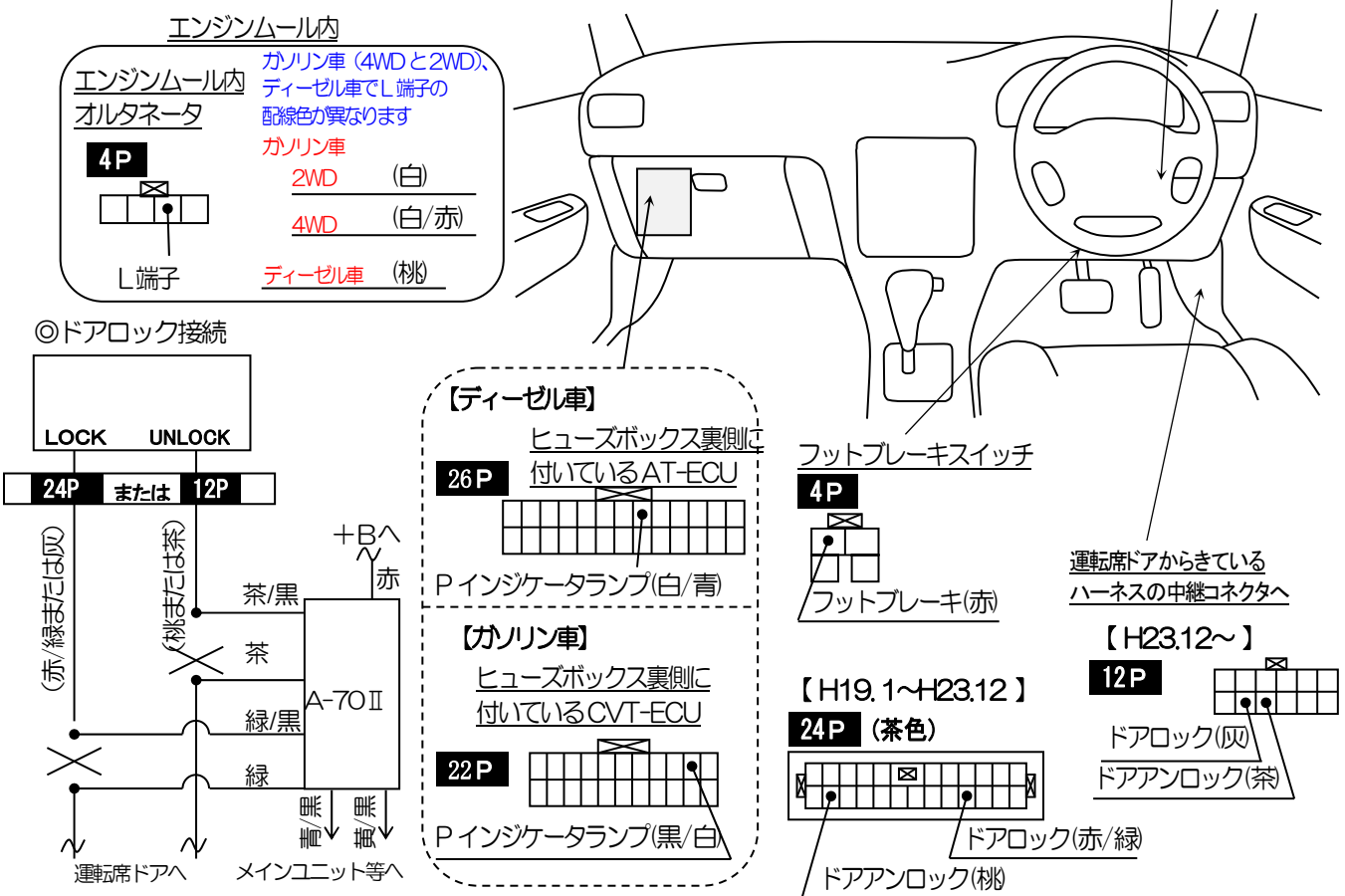
管理 No. M-0049

メーカー	三菱	車体型式	CV系
車種	デリカD:5 (キーレスオペレーションキー装備車)	年式	H19.1~H31.2
専用ハーネス	M-108R と J-91 II を使用してエンジンスタートの取り付けが可能です		

【H21.12以降のキーレスオペレーションシステム付き車両】

- エンジンスタート取り付けのために**キーレスオペレーションキー(電子キー)**が別途必要になります。
- エンジンモバイザー対応のエンジンスタート(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- エンジンモバイザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 IIを使用しないとエンジンスタートの取り付けはできません。
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P・ポジション設定を行ってください。
- 取り付け作業時、エアバックなど安全装置が誤動作しないよう作業をしてください。**
(エアバックのカプラーがショートするとエアバックが作動する恐れがあります)
また、車両の安全装置や運行装置の動作に支障の無いよう取り付けや配線の引き回しを行ってください。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-**K、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70 II**が別途必要です。

専用ハーネス
(IGキースイッチ差し)



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 IIに付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスタートのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないよう固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

■ イモビ対応アダプター J-91 II へのキーレスオペレーションキー取付方法

*キーレスオペレーションキーは、そのまま J-91 II に収納することができません。

別途用意したキーレスオペレーションキーを下記の方法で、基板部分を取り出し、J-91 II に収納いたします。
また、取り出した基板からは電池を必ず取り外してください。

1. エマージェンシーキーを取り出す



キーレスオペレーションキーからエマージェンシーキー（プレート状のキー）を取り出します
※エマージェンシーキーはエンジンスターターの取り付けに使用しません

2. ケースを開ける

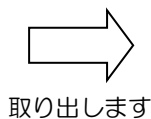


中央のくぼみに
マイナスドライバー
などを差し込んで、
ケースを開けます



ケースを開けた状態

3. ケースから赤いシリコンカバーの付いた基板を取り外す



赤いシリコンカバーで
基板が覆われています



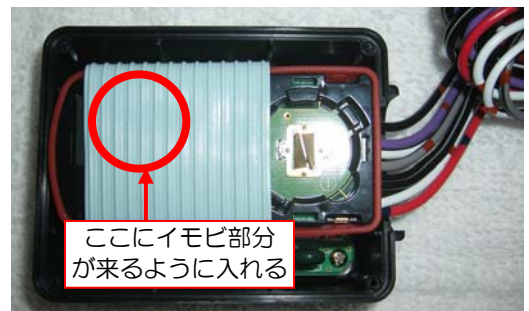
基板を外した
状態のケース

4. 基板から電池を外し、J-91 II のカバーを開け、中に収納する



必ず、電池を外してください。
電池が入ったままでは、電波が
出たままの状態になり、ドア
ロック動作が不安定になります。

イモビ部分



必ず電池を外し、基板を入れる向きに注意してください。
上図の向きになるよう基板を差し込んでください。

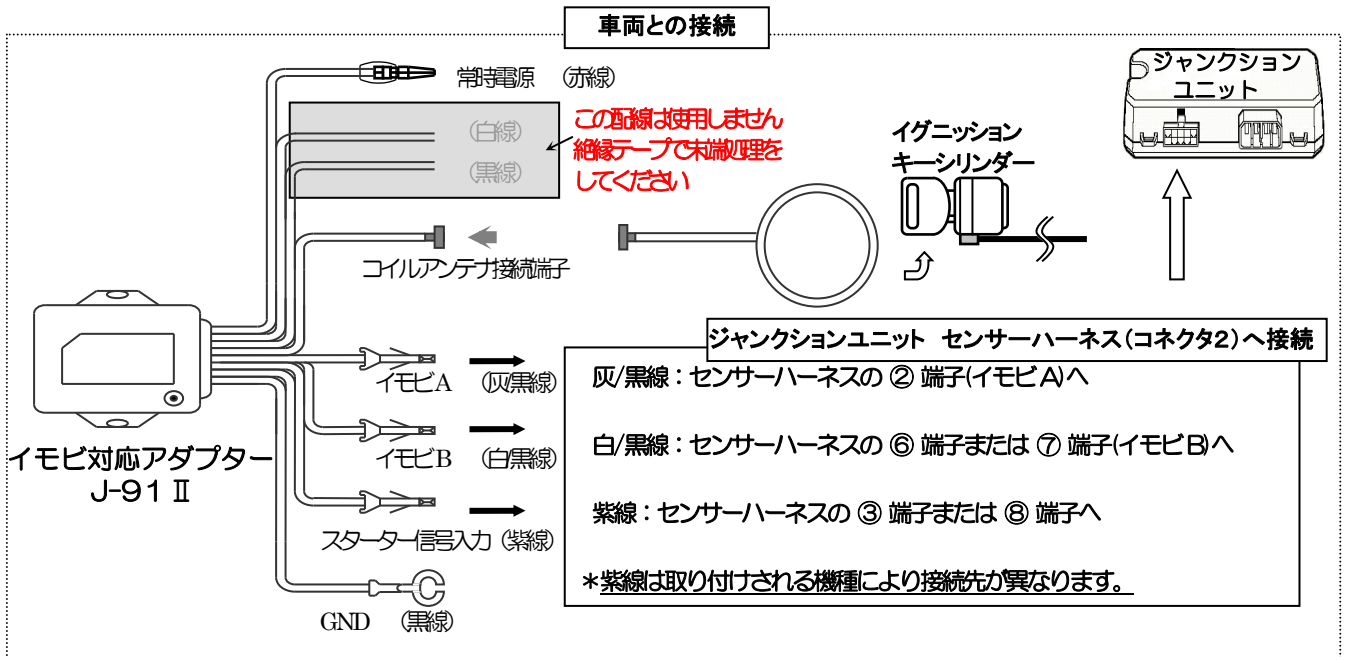
5. J-91 II のカバーを取り付ける



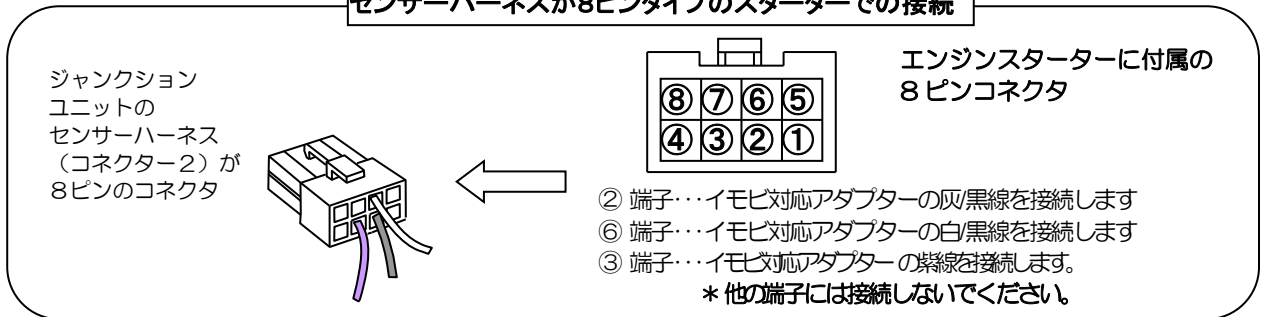
カバーを取り付ける時（ビスを閉める時）、若干きつい
感じになりますがカバーは閉まります。
なお、左の写真は、カバーを付け横から見た状態です。

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

* 取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようにになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

