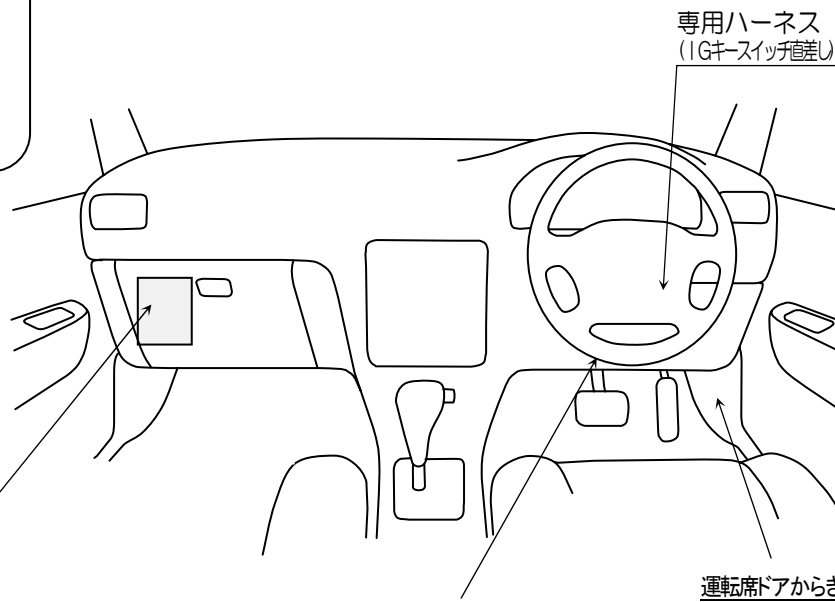
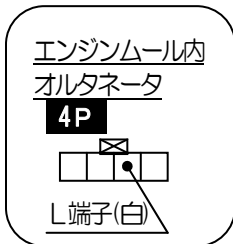


メーカー	三菱	車体型式	CW系
車種	アウトランダー	年式	H19.10~H24.10
専用ハーネス	M-108R と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

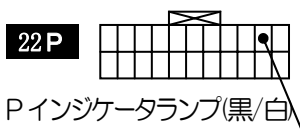
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **別売品は必要ありません。**
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF が別途必要です。
- エンジンモバイザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- エンジンモバイザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。** ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線またはパーキングポジションインジケータに接続し、P ポジション設定を行ってください。

エンジンルーム内

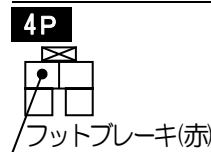


【カハリン車】

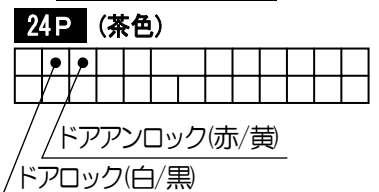
ヒューズボックス裏側に付いているCVT-ECU



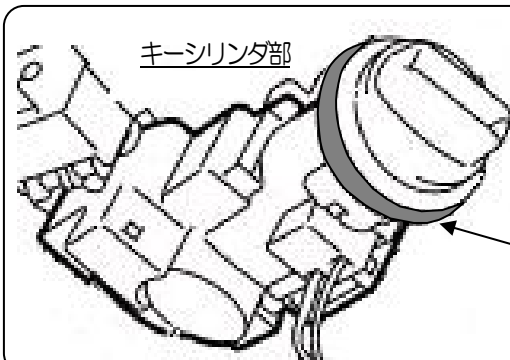
フットブレーキスイッチ



運転席ドアからきているハーネスの中継コネクタへ



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け



左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

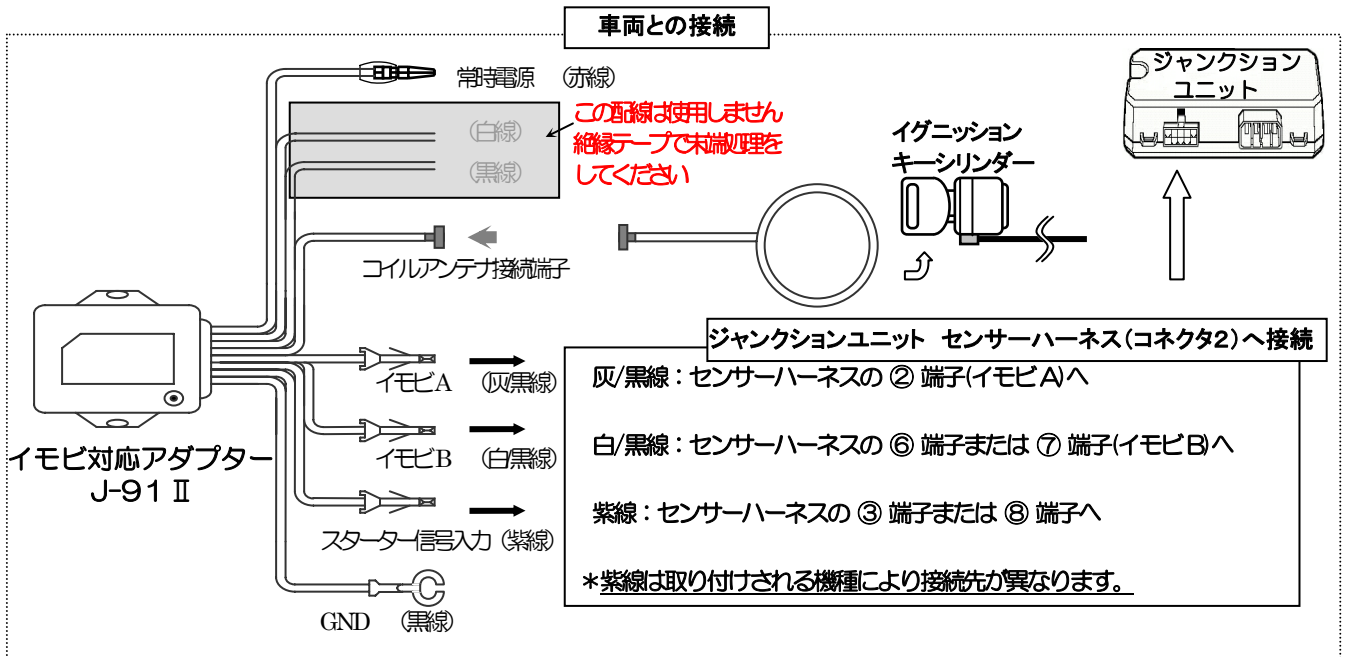
車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

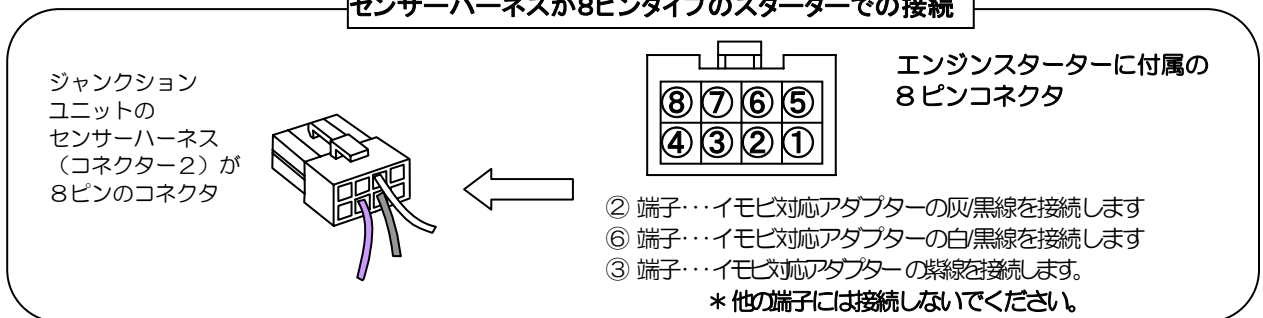
(イラストは実際の車両と異なることがあります)

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

* 取り付けを行うエンジンスタートにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

