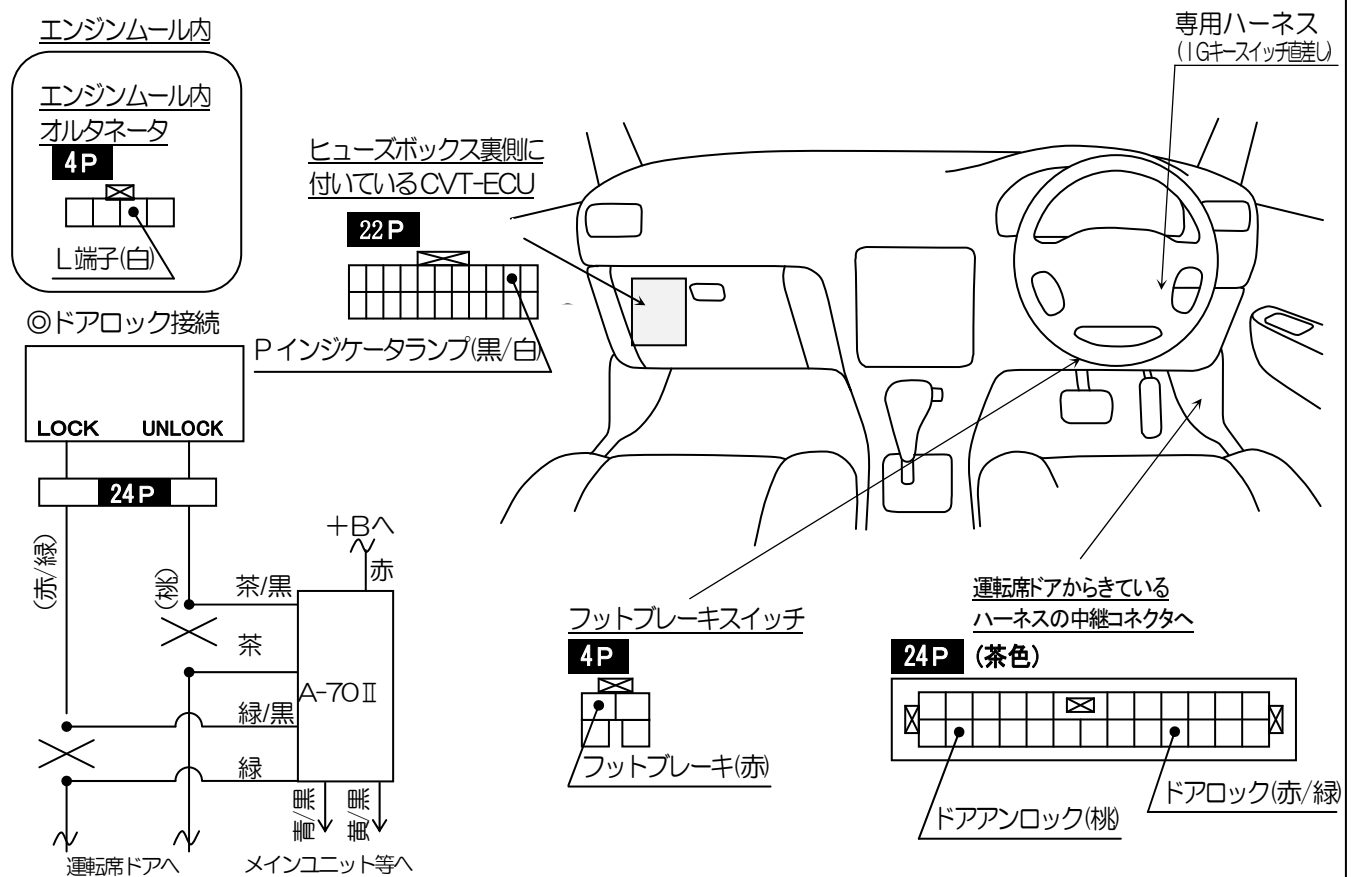


# 車種別接続情報

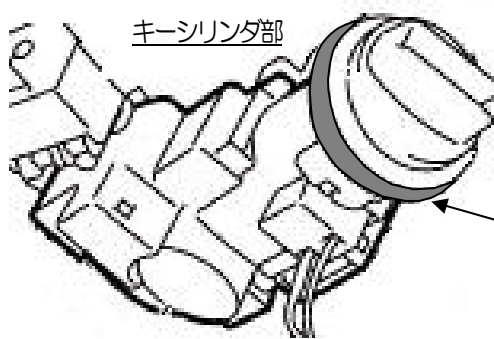
管理 No. M-0044

メーカー	三菱	車体型式	CV系
車種	デリカD:5 (キーレスオペレーションキー無し車)	年式	H19.1~H27.12
専用ハーネス	M-108R と J-91 II を使用してエンジンスタートの取り付けが可能です		

- エンジンイモビライザー対応のエンジンスタート(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91 II を使用しないとエンジンスタートの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P-ポジション自動検出機能は**使用できません**。ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。
- 取り付け作業時、エアバックなど安全装置が誤動作しないよう作業をしてください。**  
(エアバックのカプラがショートするとエアバックが作動する恐れがあります)  
**また、車両の安全装置や運行装置の動作に支障の無いよう取り付けや配線の引き回しを行ってください。**
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-\*\*K、キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプター-A-70 II が別途必要です。**  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF とドアロックアダプター-A-70 II が別途必要です。**



## イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け



**キーシリンダ部**

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

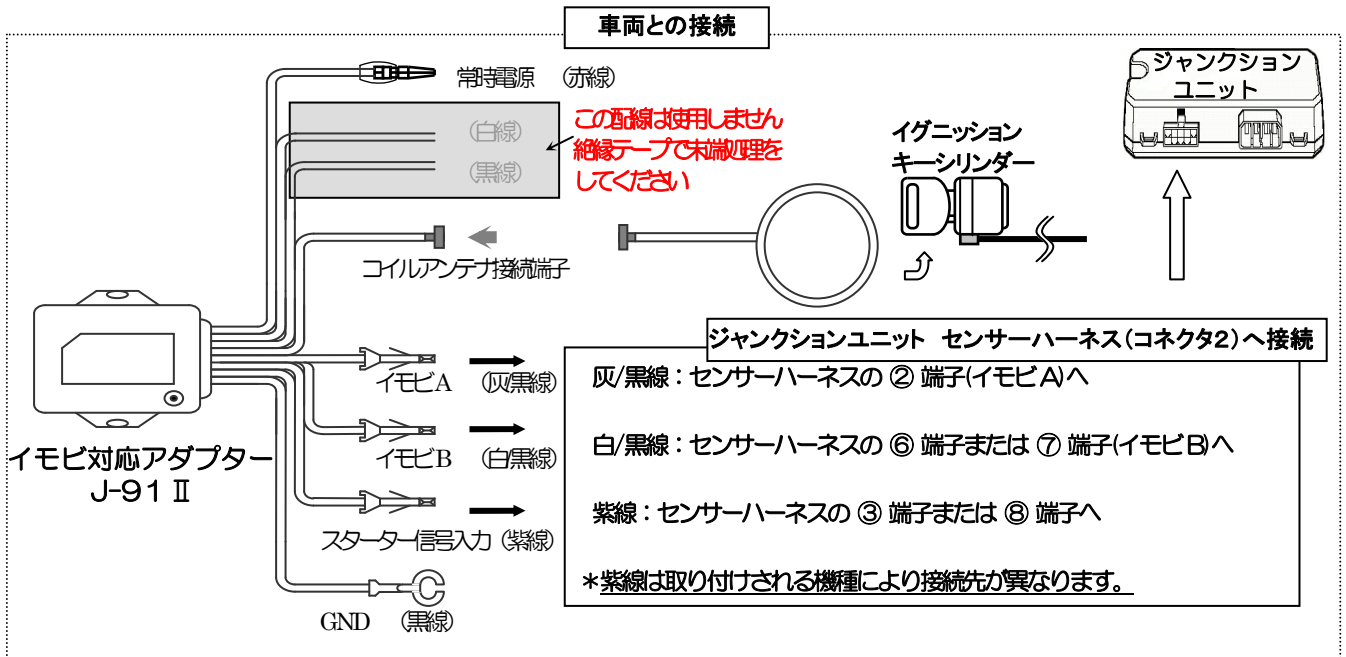
車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスタートのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないよう固定してください。

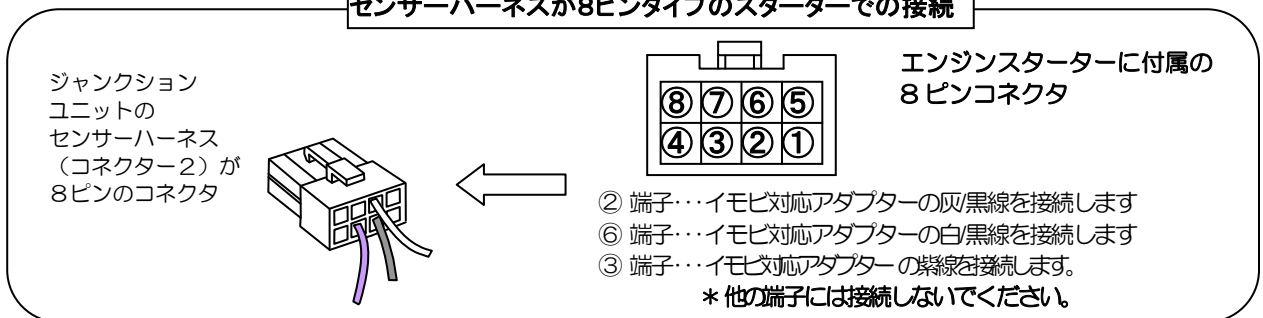
(イラストは実際の車両と異なることがあります)

## ■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

\*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

