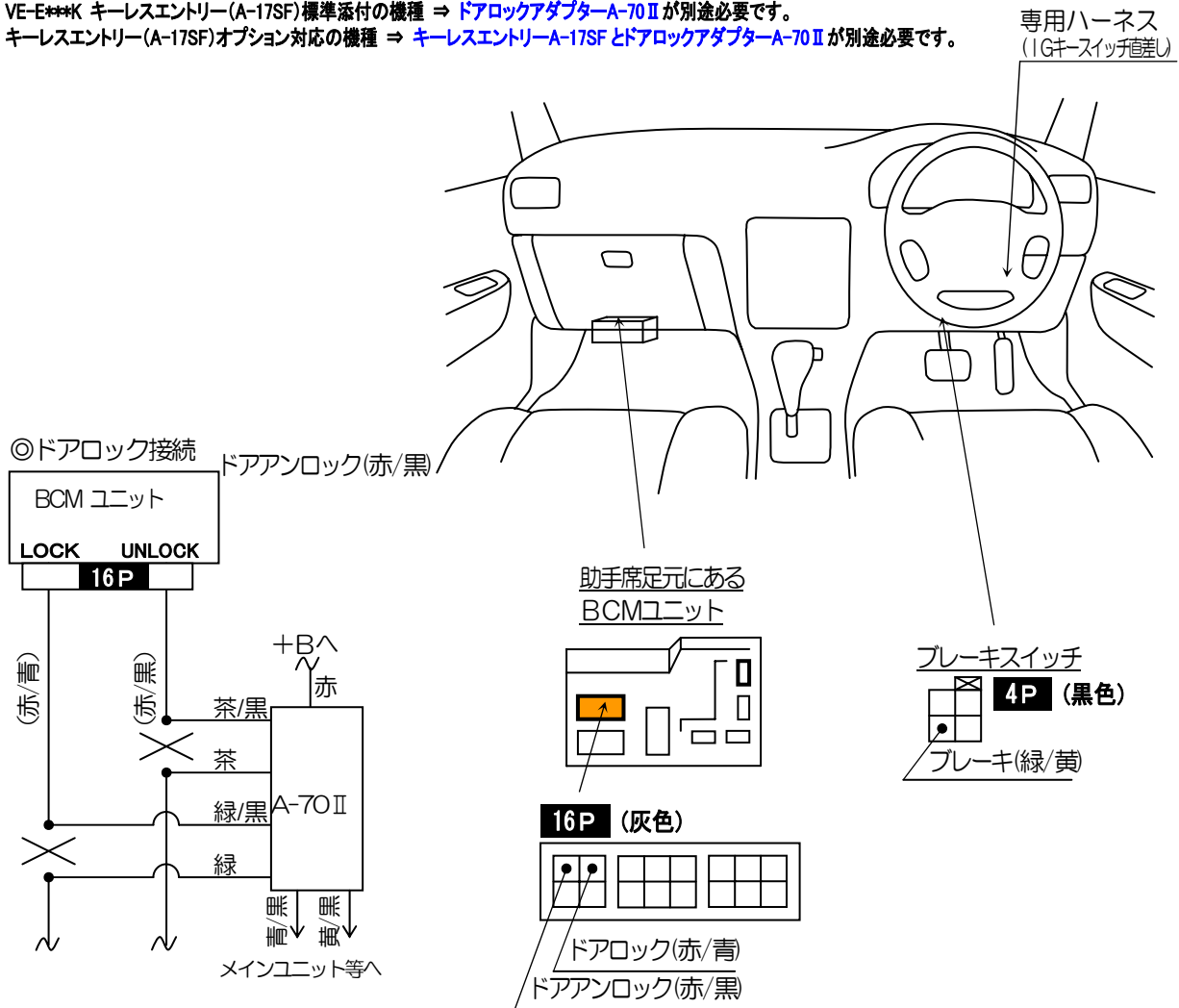


車種別接続情報

管理 No. C-0053

メーカー	マツダ	車体型式	DE系
車種	デミオ（イモビライザー装備車）	年式	H19.7～
専用ハーネス	C-110 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。** ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定を OFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)
*次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R, E1, E2, E21, E22, E1kty, ZP1, VET-E25)
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプター-A-70 II** が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF とドアロックアダプター-A-70 II** が別途必要です。



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプター-J-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないよう固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

YUPITERU

Y14-0725

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

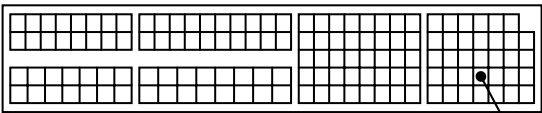
車種別接続情報

管理 No. C-0053

メーカー	マツダ	車体型式	DE系
車種	デミオ（イモビライザー装備車）	年式	H19.7～
専用ハーネス	C-110と J-91Ⅱ を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J91Ⅱを使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J91Ⅱを使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません。** ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してください。
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。（キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません）
*次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です
(VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R, E1, E2, E21, E22, E1kty, ZP1, VET-E25)
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプター-A-70Ⅱ** が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF** と**ドアロックアダプター-A-70Ⅱ** が別途必要です。

【 i stop 装備車 】
エンジンルーム内 バッテリー左側にあるCMユニット




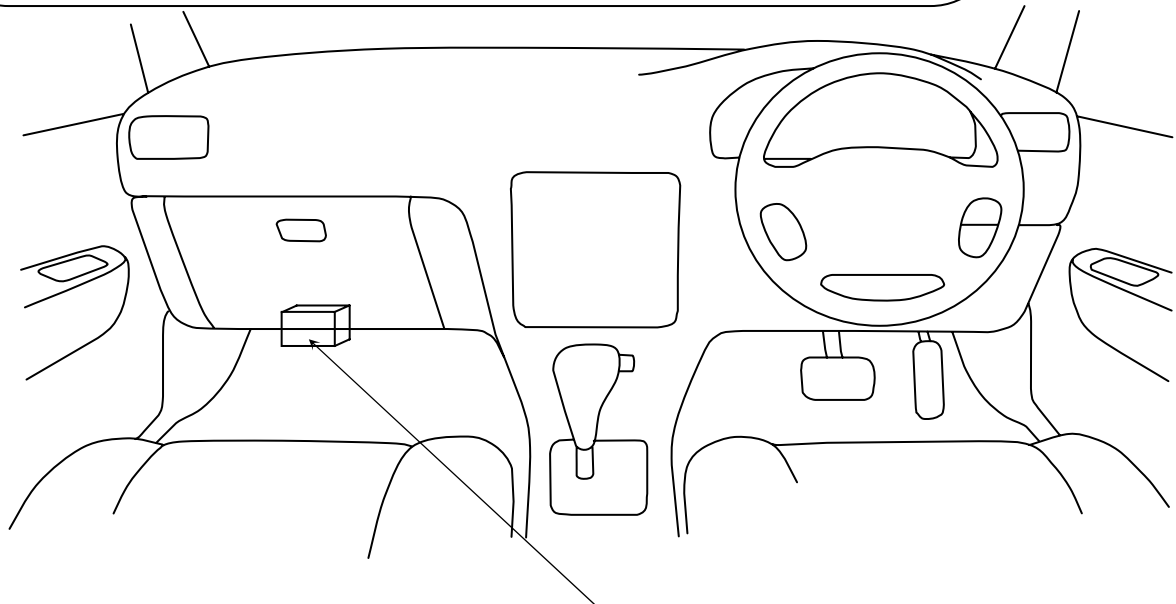
オイルプレッシャースイッチ(茶)

同じ番線色の番線線があるため、注意してください

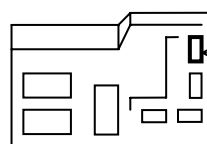
セル起動後に0V→12Vに変化

エンジンルーム内 バッテリー横



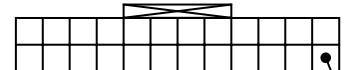


助手席足元にある
BCMユニット



【 i stop 無し車 】

24P (青色)



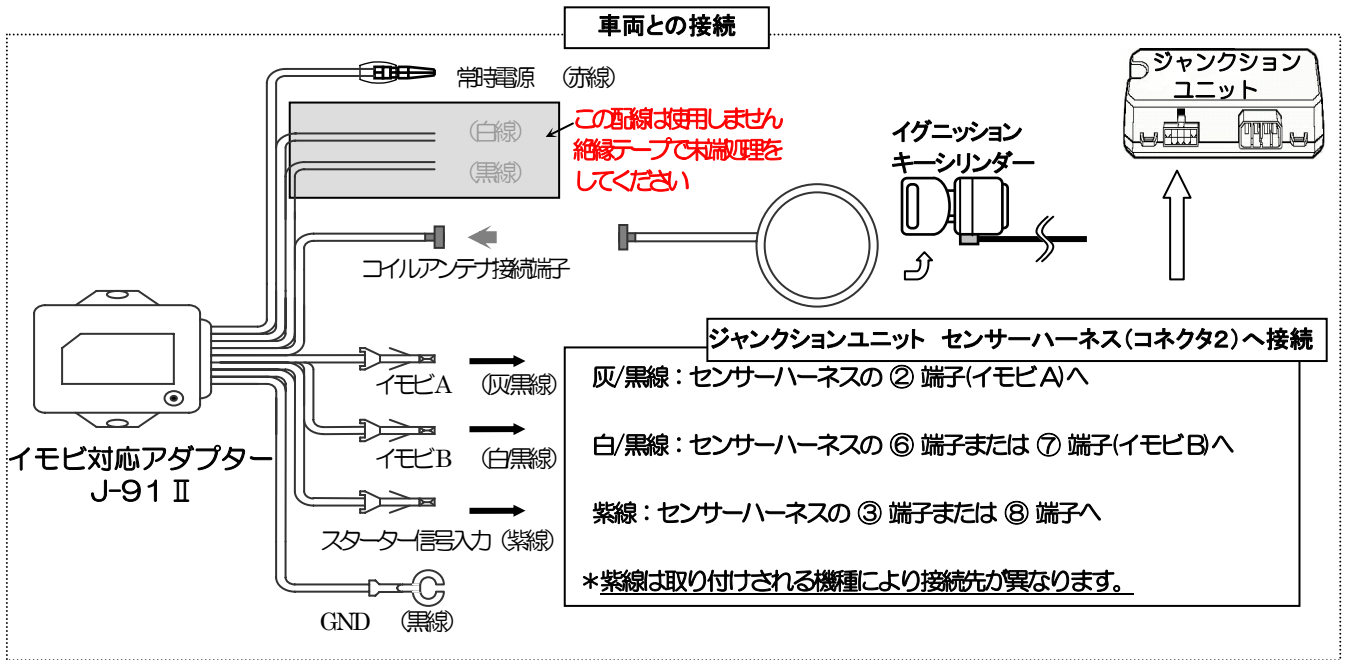
オイルプレッシャースイッチ(橙/黒)

L端子の代用として接続

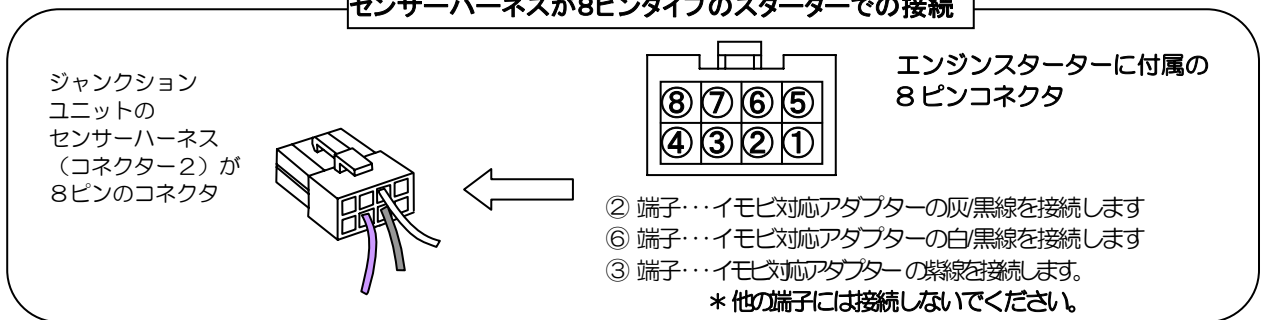
i stop 装備車の場合、上記番線場所が空きとなっています

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

* 取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようにになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

