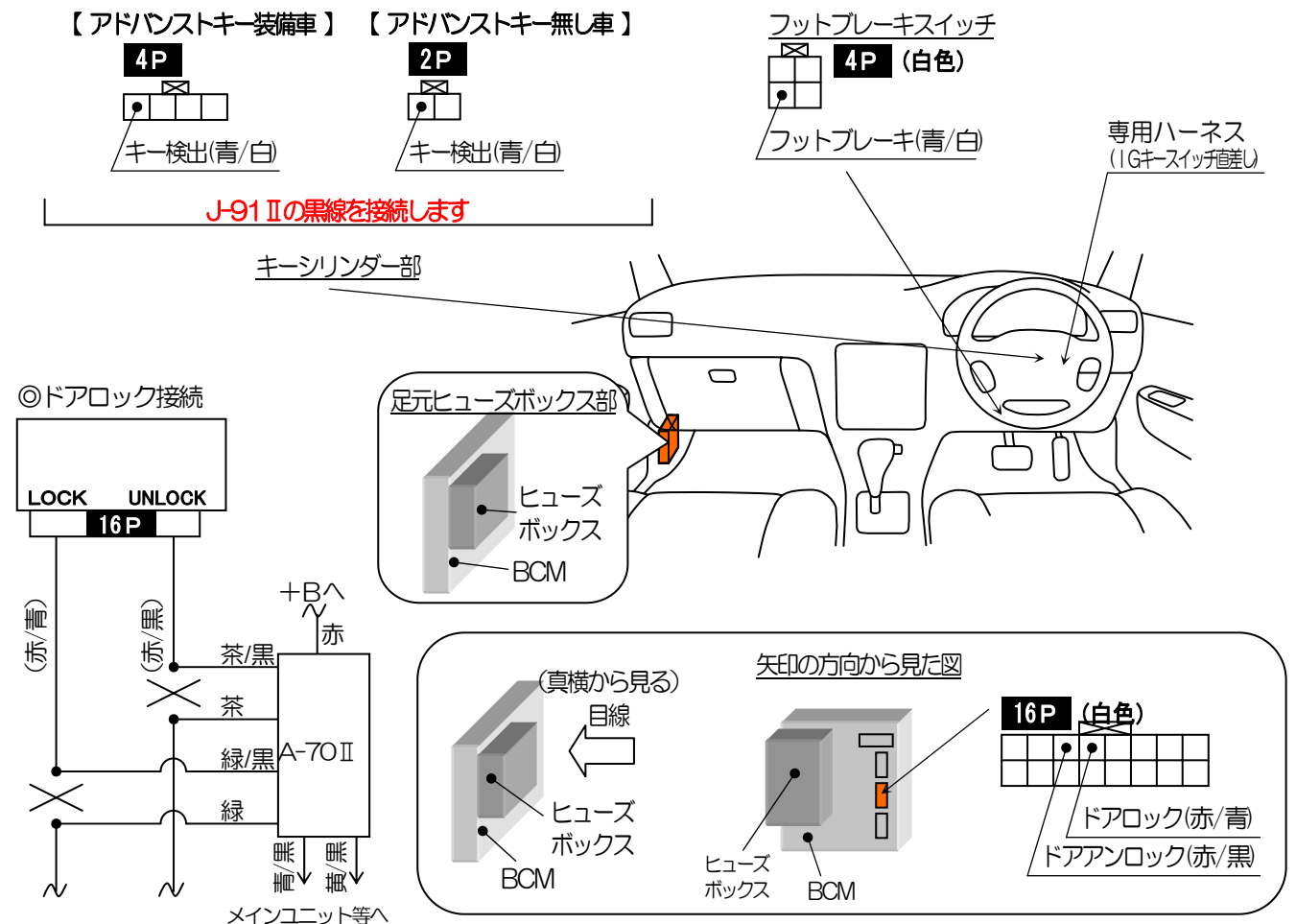


# 車種別接続情報

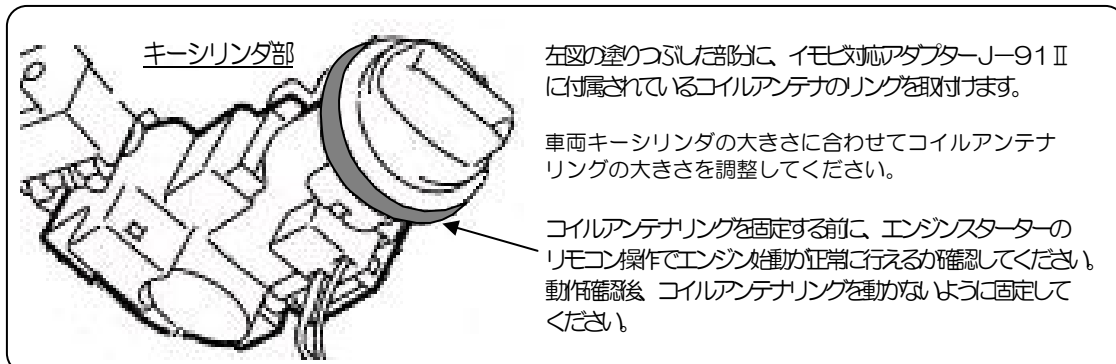
管理 No. C-0046

メーカー	マツダ	車体型式	GH系
車種	アテンザ（プッシュスタート無し車）	年式	H20.1～H24.11
専用ハーネス	C-110 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- エンジンはイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプター-J-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定を OFF**に変更してください。（キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません）  
\* 次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いので、設定変更は不要です  
(VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R, E1, E2, E21, E22, E1ky, ZP1, VET-E25)
- オルタネータ線(L端子)の接続はできません。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプター-A-70 II が別途必要**です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリー-A-17SF とドアロックアダプター-A-70 II が別途必要**です。



## イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け



(イラストは実際の車両と異なることがあります)

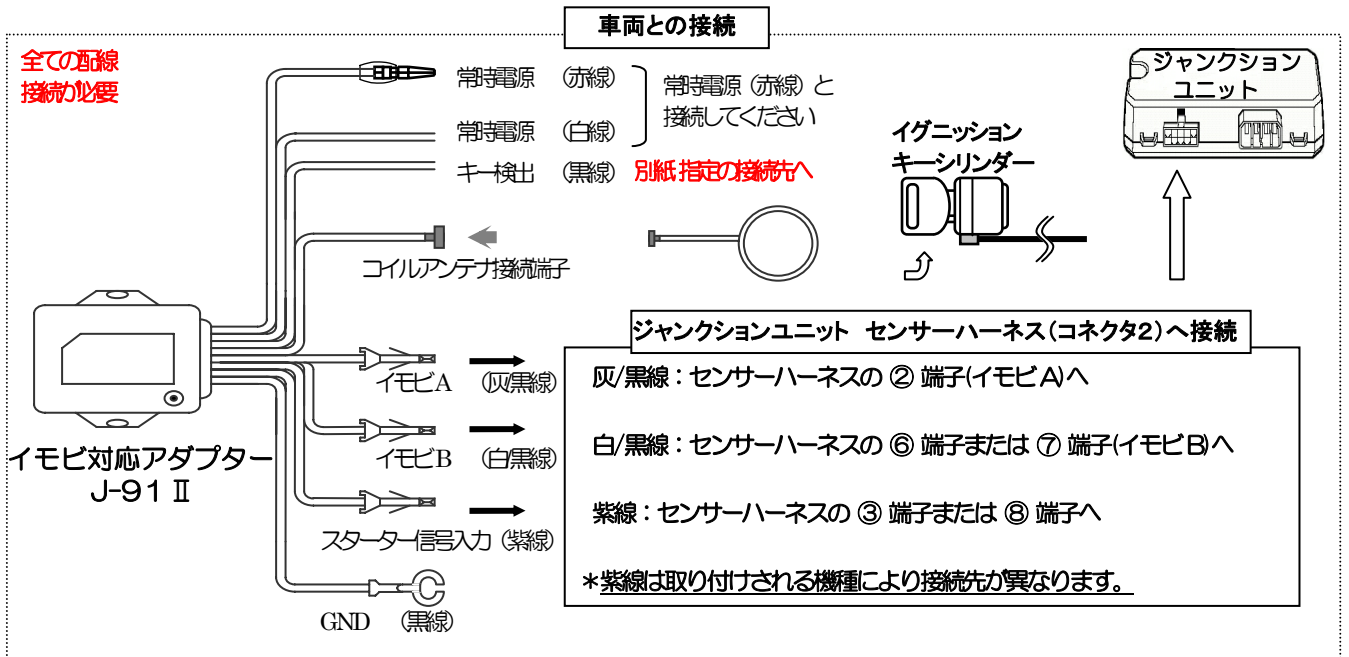
YUPITERU

Y13-0621

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

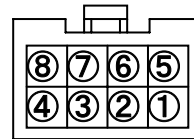
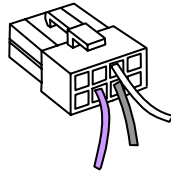
## ■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

\* 取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクションユニットのセンサーハーネス(コネクター2)が8ピンのコネクタ



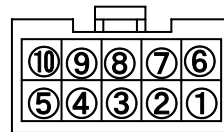
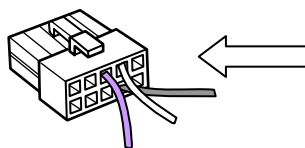
エンジンスタートターに付属の8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

\* 他の端子には接続しないでください。

### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクションユニットのセンサーハーネス(コネクター2)が10ピンのコネクタ



エンジンスタートターに付属の10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

\* 他の端子には接続しないでください。