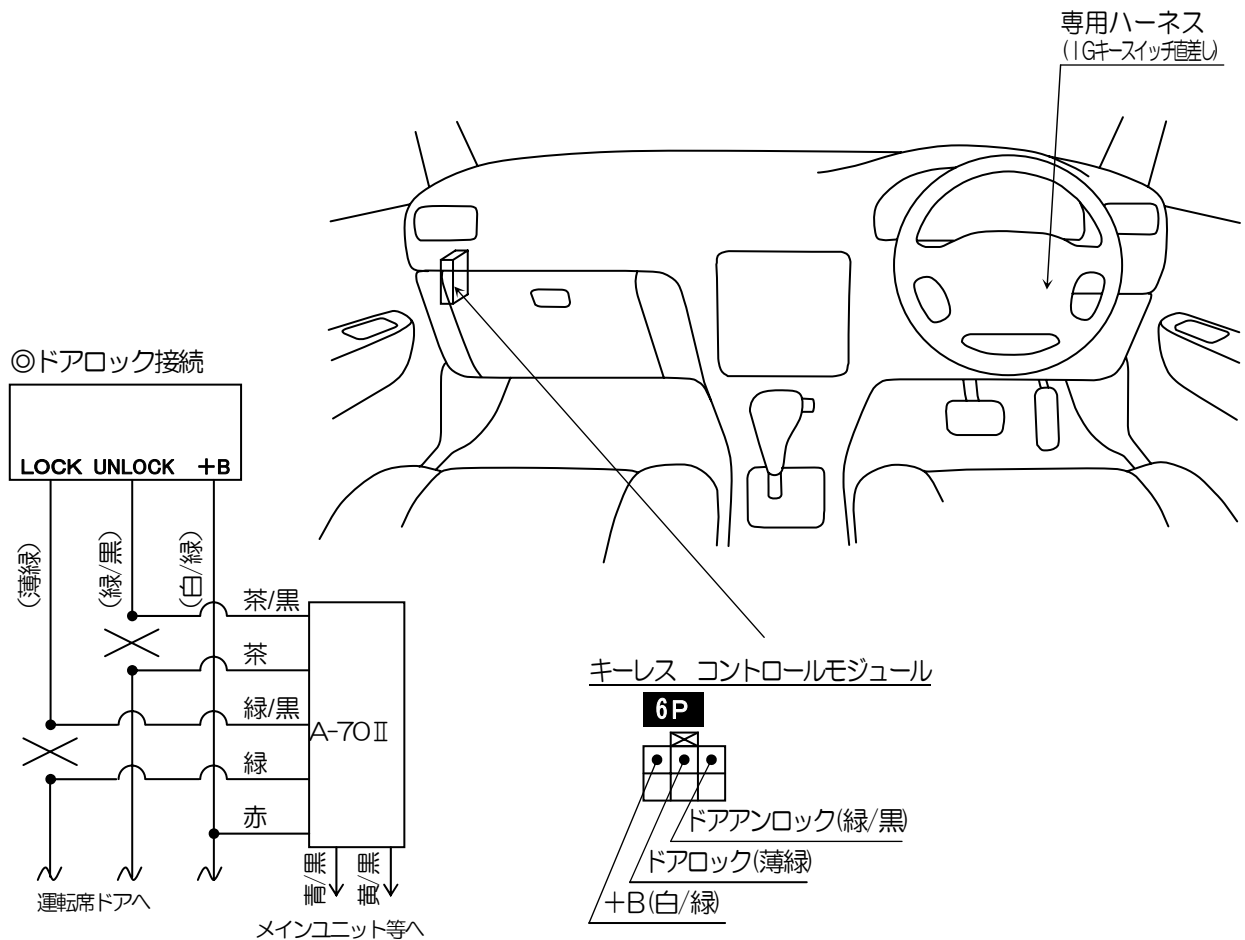


車種別接続情報

管理 No. C-0044

| | | | |
|--------|--|------|-------------|
| メーカー | マツダ | 車体型式 | NC系 |
| 車種 | ロードスター | 年式 | H17.8~H27.5 |
| 専用ハーネス | C-108 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です | | |

- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- イモビ対応アダプターJ-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

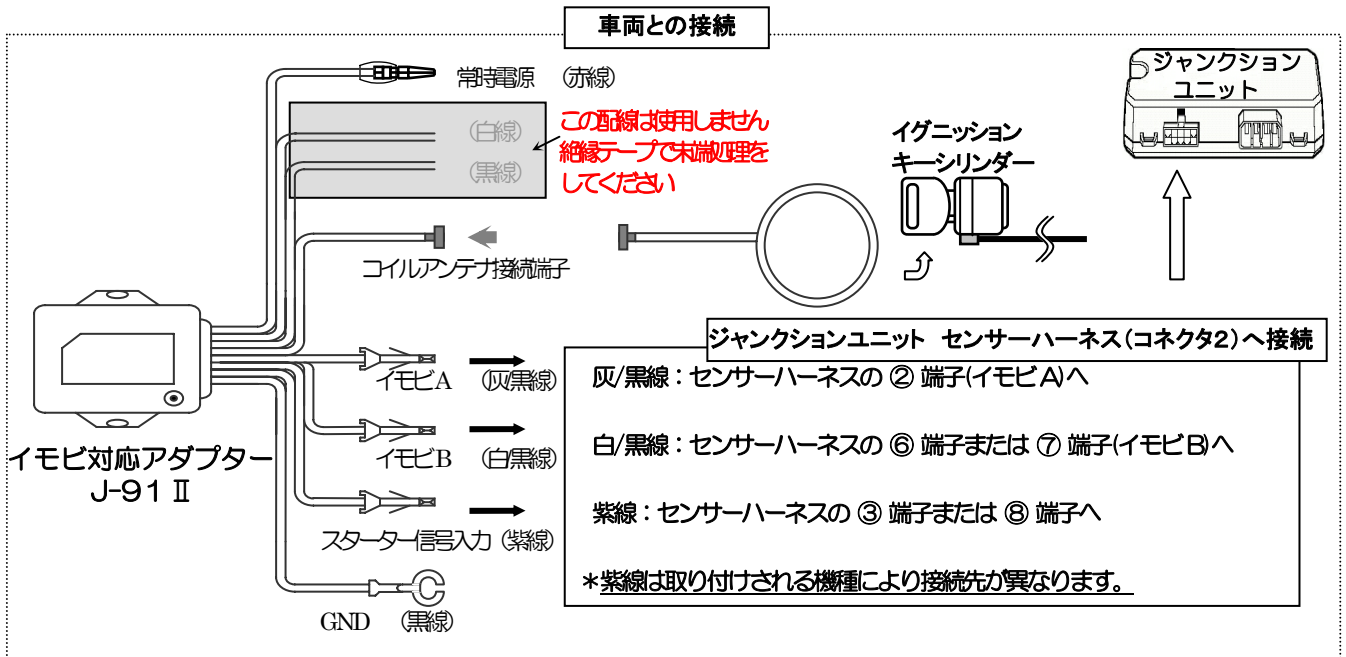
YUPITERU

Y15-0521

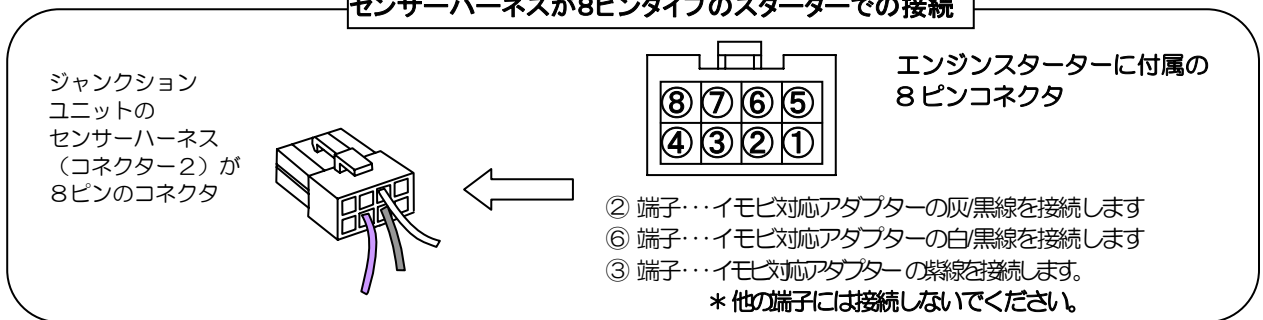
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

↑ 『ちげ失嵐「凶ざとほ J-91 II」→幅税控幹

*取り付けを行うエンジンスターターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記ようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

