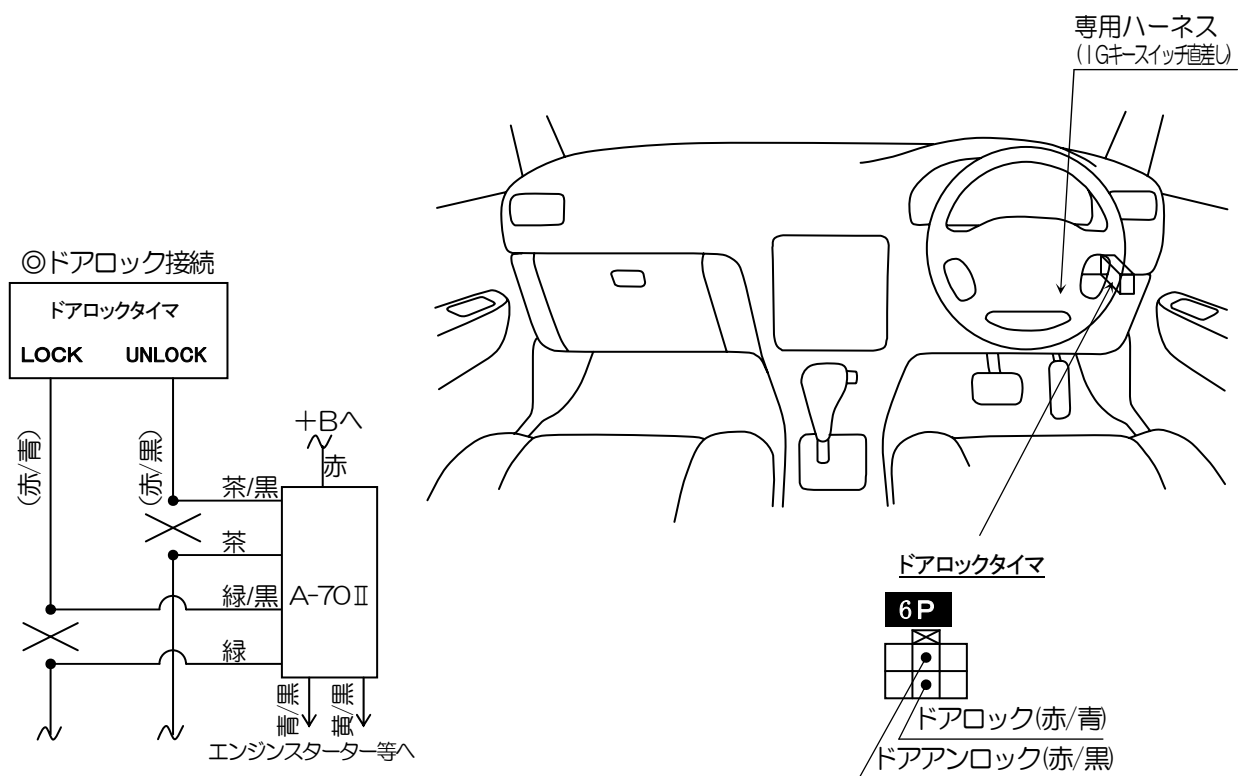


メーカー	マツダ	車体型式	GG、GY系
車種	アテンザ（イモビライザー装備車）	年式	H14.5～
専用ハーネス	C-108 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプター-A-70 II が別途必要です。**  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリー-A-17SF とドアロックアダプター-A-70 II が別途必要です。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプター-J-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- イモビ対応アダプター-J-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- Pポジションインジケータへの接続はできません。
- オルタネータ線(L端子)の接続はできません。
- P・ポジション自動検出機能は、**ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続し、その後、設定操作を行ってください。**
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)  
\*次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です  
(VE-E130R、E133R、E150R、E155R、E300R、E330R)



### イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

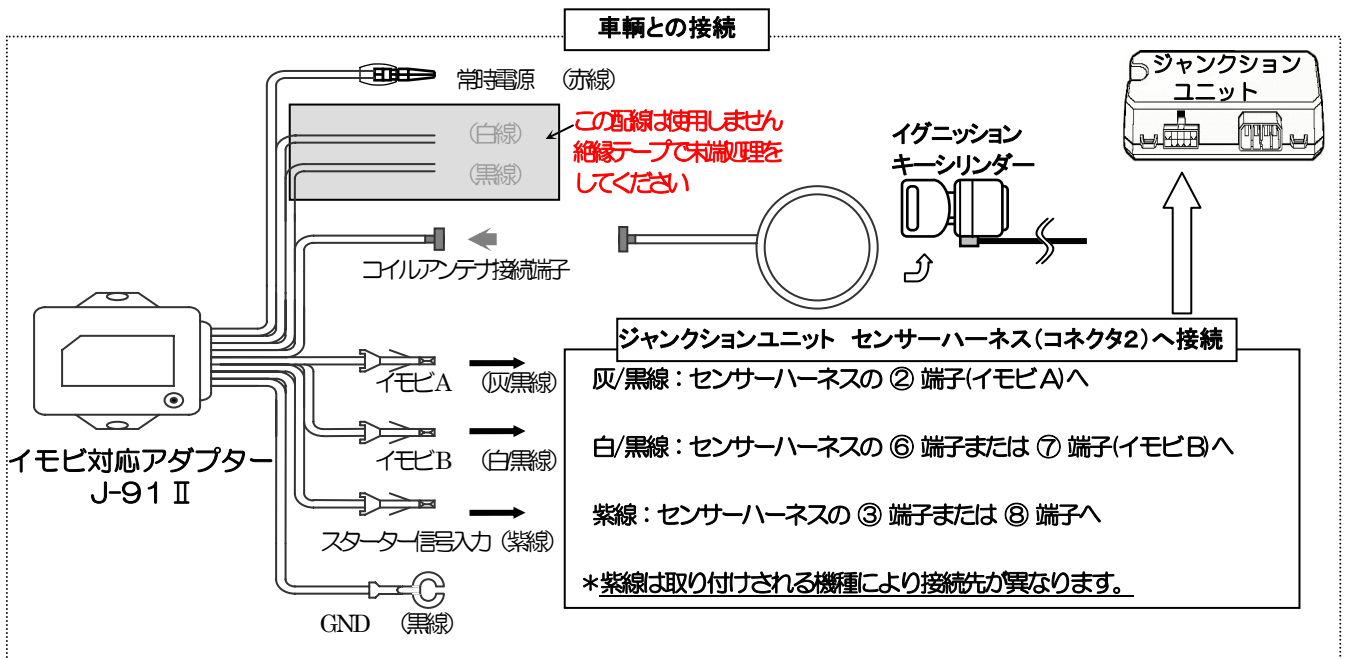
車輛キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

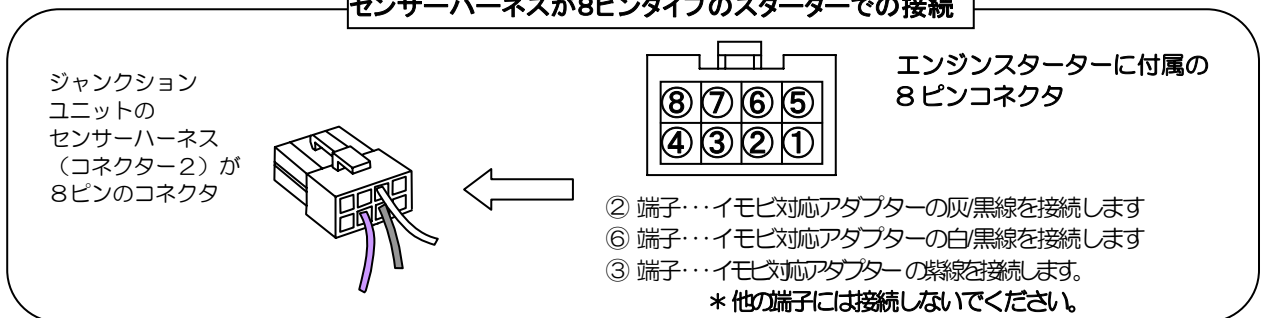
(イラストは実際の車輛と異なることがあります)

## ■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

\* 取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記ようになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

