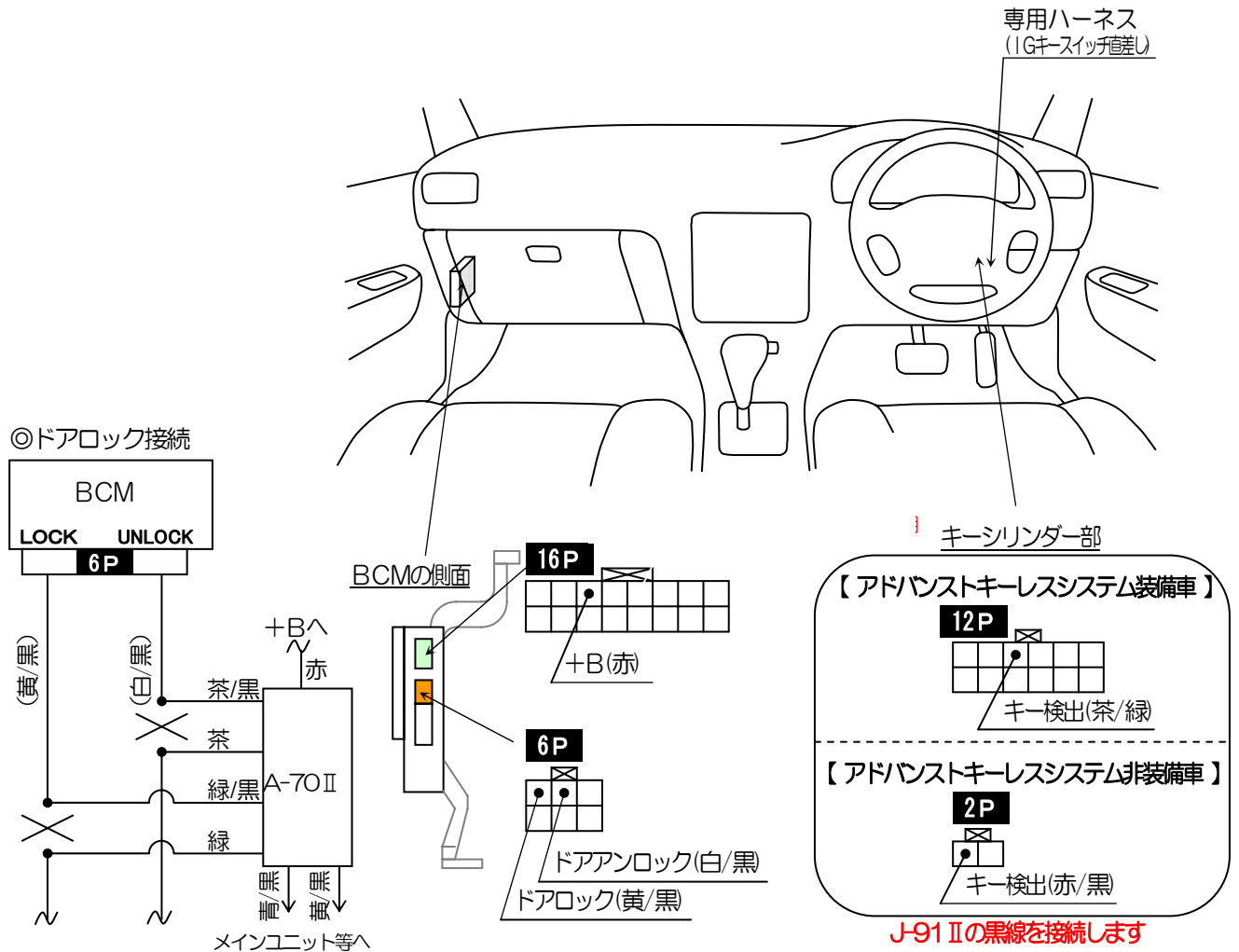


車種別接続情報

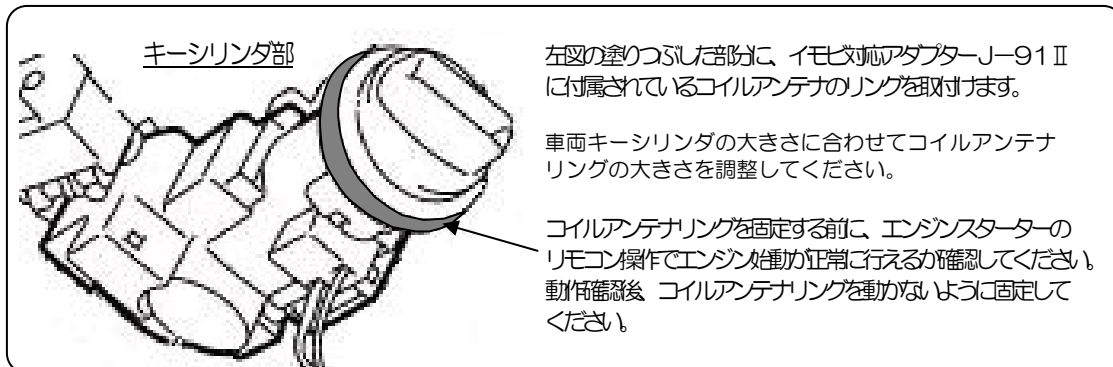
管理 No. C-0038

メーカー	マツダ	車体型式	ER系
車種	CX-7	年式	H18.12~H23.12
専用ハーネス	C-108 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- イモビ対応アダプターJ-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け



(イラストは実際の車両と異なることがあります)

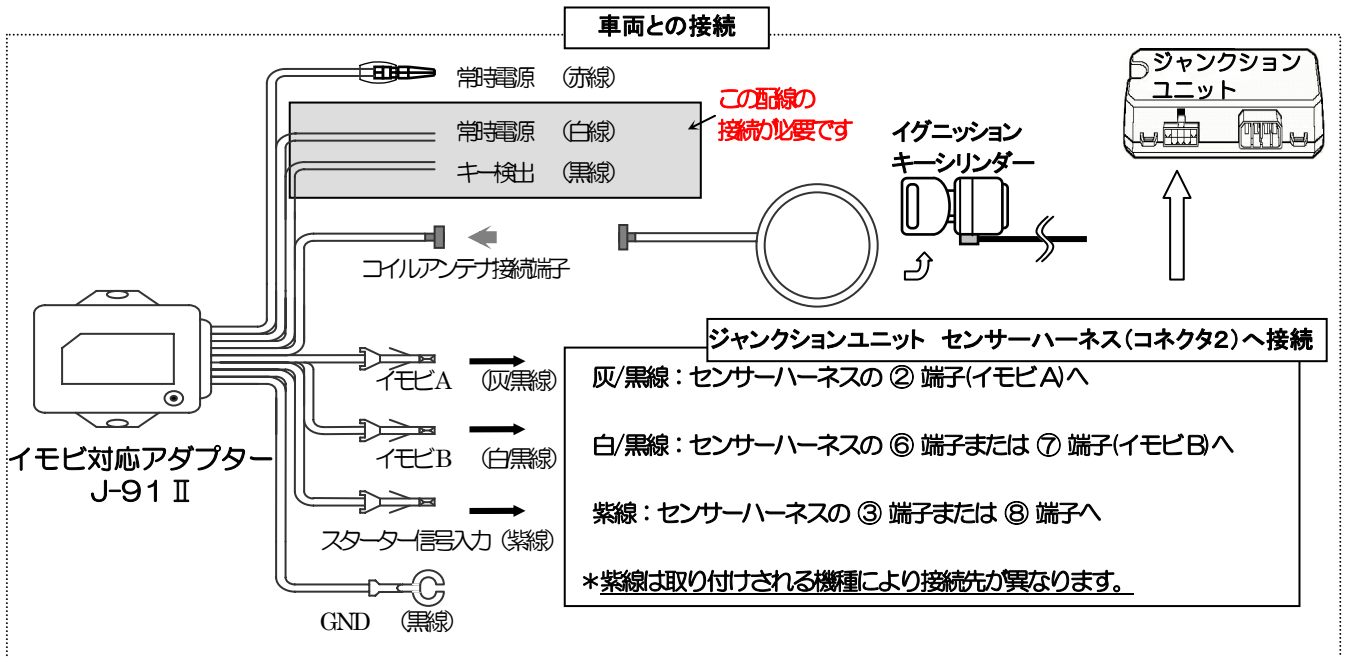
YUPITERU

Y13-1025

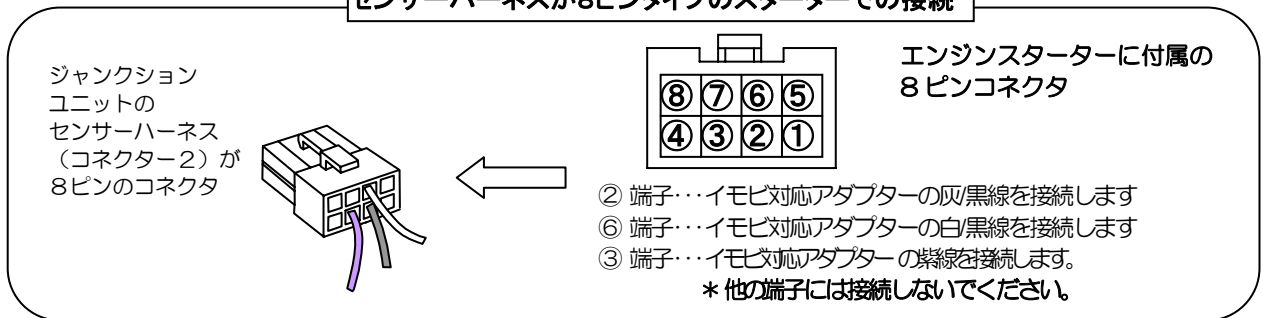
※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

