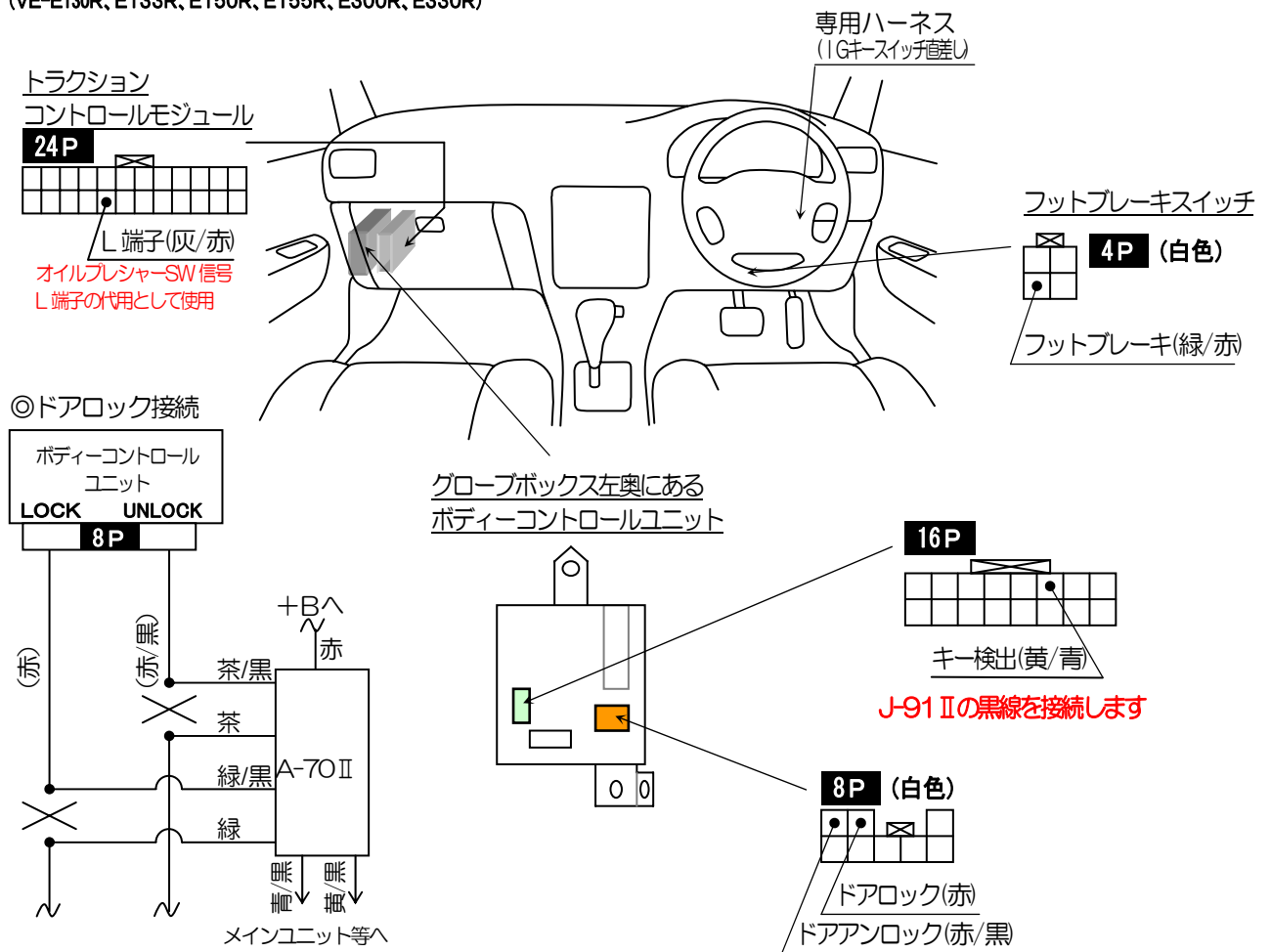


# 車種別接続情報

管理 No. C-0037

メーカー	マツダ	車体型式	LY系
車種	MPV	年式	H18.2~
専用ハーネス	C-108 と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です		

- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要です。
- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25 除く)のみ取り付け可能です。
- イモビ対応アダプターJ-91 II を使用する場合、**エンジン始動のできるメカニカルキーが別途必要になります。**
- P・ポジション自動検出機能は、**ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続し、その後、設定操作を行ってください。**
- エンジンスターターの設定項目で**エンジンスターター特殊制御の設定をOFF**に変更してください。(キー飛び込みエラーになりスターターでエンジン始動できません)  
\*次の機種はエンジンスターター特殊制御設定の設定項目が無いため、設定変更は不要です  
(VE-E130R, E133R, E150R, E155R, E300R, E330R)



## イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け

キーシリンダ部

左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

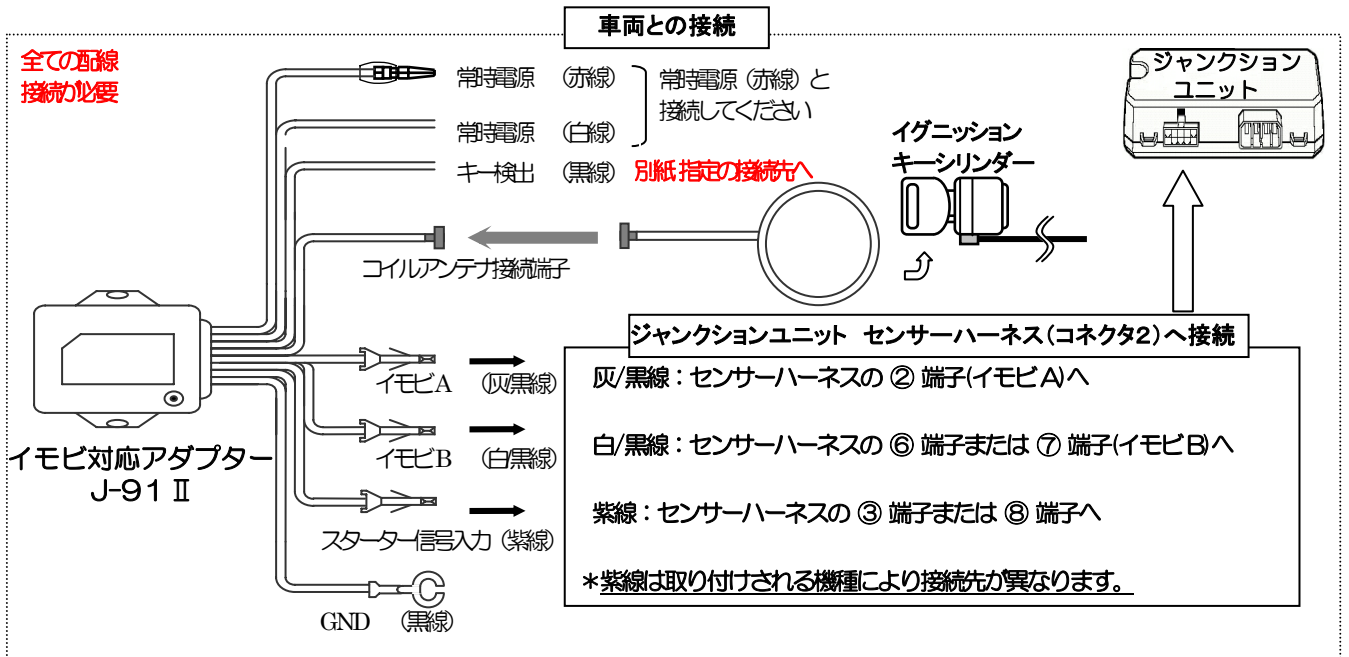
**YUPITERU**

Y14-0107

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

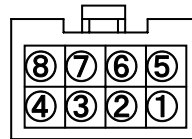
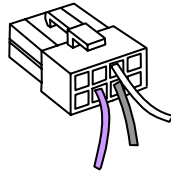
## ■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

\* 取り付けを行うエンジンスタートにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション  
ユニットの  
センサーハーネス  
(コネクター2) が  
8ピンのコネクタ



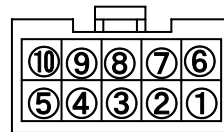
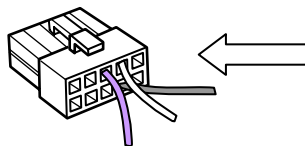
エンジンスタートに付属の  
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します  
⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します  
③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

\* 他の端子には接続しないでください。

### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクション  
ユニットの  
センサーハーネス  
(コネクター2) が  
10ピンのコネクタ



エンジンスタートに付属の  
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します  
⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します  
⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

\* 他の端子には接続しないでください。