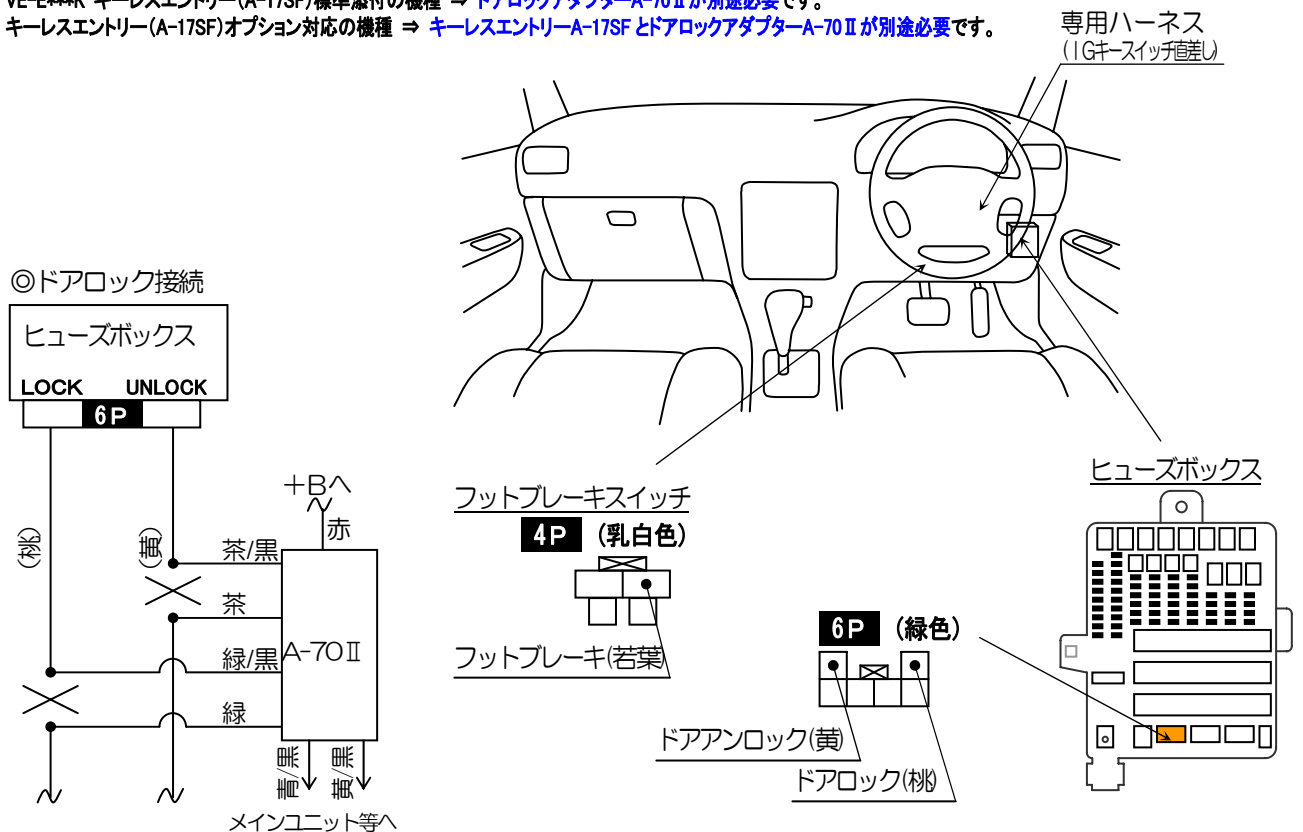


# 車種別接続情報

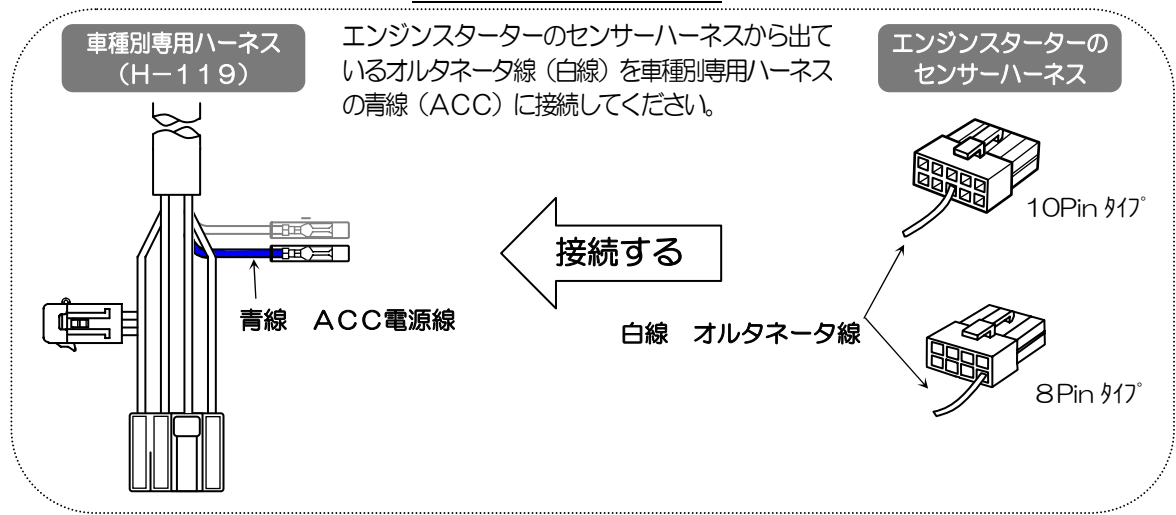
管理 No. H-0093

メーカー	ホンダ	車体型式	GP3
車種	フリード ハイブリッド フリード スパイク ハイブリッド (スマートキー無し車)	年式	H23.10~H24.11
専用ハーネス	H-119		

- P・ポジション自動検出機能は使用できません。  
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、ブレーキペダル操作でのP・ポジション自動検出の設定を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目でIG設定をIG1に変更してください。  
・次の機種はディップスイッチNo.7をONにしてください。(VE-E130R, E133R, E150R, E155R)  
・次の機種はIG設定をIG2に変更してください。(VE-E300R, E330R)  
・次の機種はファンクションスイッチNo.6をONにしてください。(VE-E21, E22, E23, E24, E1, E2, ZP1, VET-E25)
- エンジンスターターの設定項目でグロー時間を2秒に変更してください。
- オルタネータ線(L端子)の接続が必要です。  
車種別専用ハーネスの電源取り出し用のACC(アクセサリ)配線(青線)に接続します
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。



## オルタネータ線の接続



# ワイパー制御アダプター取り付け情報

管理 No. H-0093

メーカー	ホンダ	車体型式	GP3
車種	フリード ハイブリッド フリード スパイク ハイブリッド (スマートキー無し車)	年式	H23.10~H24.11
ワイパー制御アダプター	J-12		

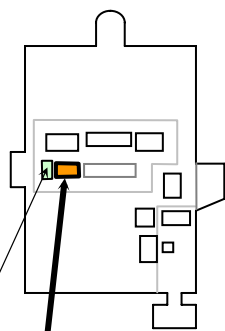
## 注意事項

J-12の取り付け場所は、ヒューズボックス裏側になり、接続位置のすぐ近くには、エアバックのコネクターがあります。  
**安全に作業を行うために、バッテリーのマイナス端子を外し約3分経過してから作業を行ってください。**

エアバックのコネクターがショートするとエアバックが作動する恐れがあります。  
 取り付け作業時には、車両の安全装置や運行装置の動作に支障の無いよう配線の引き回しを行ってください。

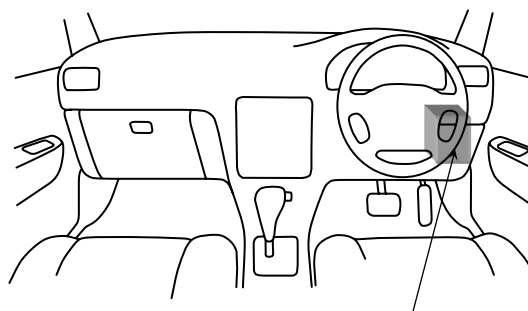
## 取り付け場所

ヒューズボックス部裏側

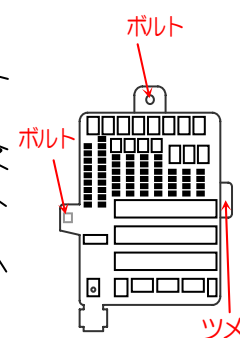


J-12 接続位置(16Pin カプラ 白色)

<注意>  
 エアバック用 コネクター (黄色) が隣にあります。  
 コネクタ (黄色) を外さないように作業を行ってください。  
 コネクター内の端子がショートするとエアバックが開く恐れがあります。



ヒューズボックス部

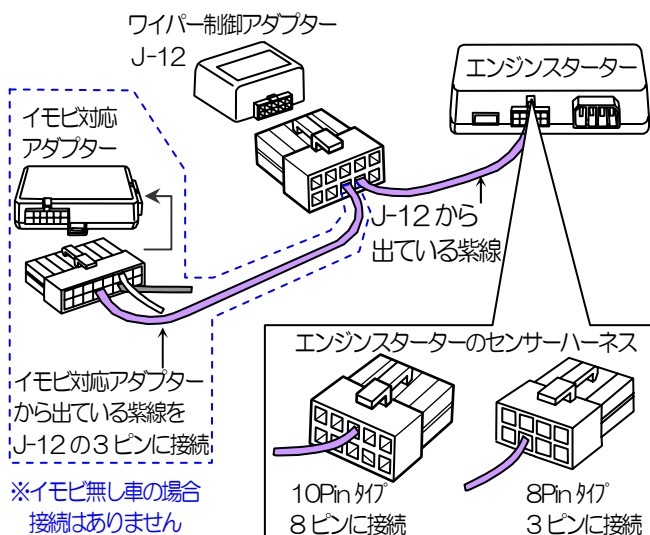


ヒューズボックスを固定しているボルト2箇所を外し、右側面に有るツメ1箇所を外すと、ヒューズボックスが手前に傾きます。  
 ヒューズボックスの裏側に接続されているコネクタを確認し、エアバック用のコネクタ (黄色) に注意し作業を行ってください。

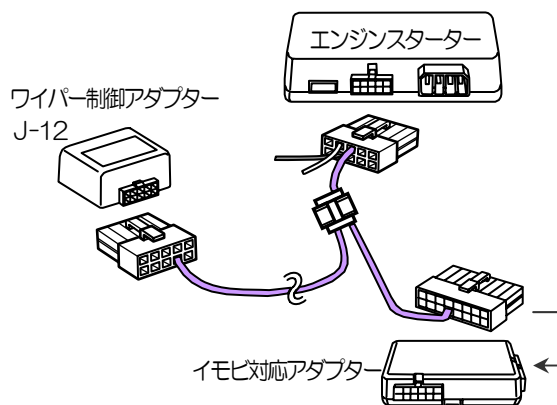
## 配線接続方法

J-12 から出ている赤線は常時電源へ接続し、紫線は下記の接続方法となります

<イモビ無し車の場合>  
 <新たにエンジンスターターを取り付ける場合>



<イモビ付車ですでにエンジンスターターを使用している場合>



エンジンスターターのセンサーハーネスにすでに接続されている紫線に、J-12の紫線をエレクトロタップを使用して接続いたします。

※イモビ無し車の場合  
 接続はありません