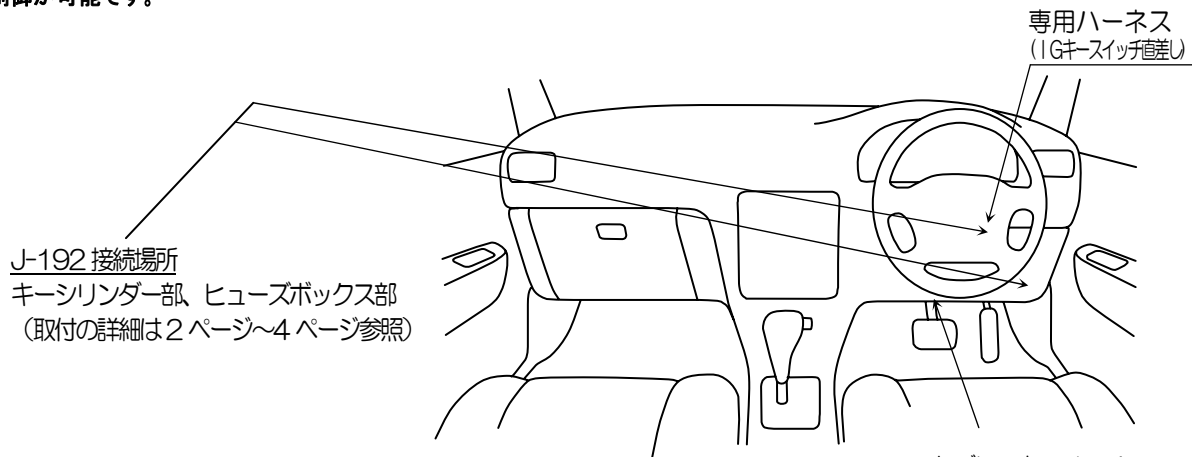


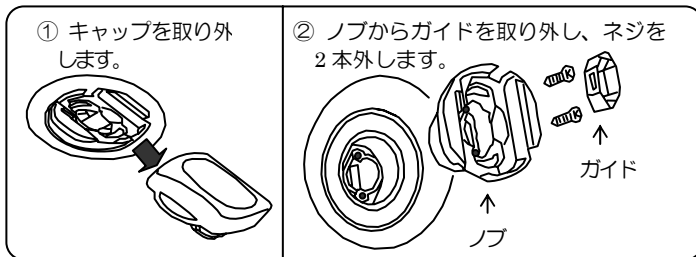
メーカー	ホンダ	車体型式	ZF1~2
車種	CR-Z (スマートキー装備車)	年式	H22.2~H27.8
専用ハーネス	H-119 & J-192		

- エンジンイモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25,E130R,E133R,E150R,E155R,E50RY,E300R,E330R 除く)のみ取り付け可能です。
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、P・ポジション自動検出の設定(ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法)を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目で**IG設定をIG1**に変更してください。
- エンジンスターターの設定項目で**グロー時間を2秒**に変更してください。
- オルタネータ線(L端子)の接続が必要です。
車種別専用ハーネスの電源取り出し用のACC(アクセサリ)配線(青線)に接続します
- ターボタイマー機能は、使用できません。
- ドアロック機能を使用する場合、別売品は必要ありません。
J-192の2Pin(青線、黄線)コネクタをエンジンスターターのセンサーハーネス キーレスエントリー接続コネクタへ接続するとドアロック制御が可能です。

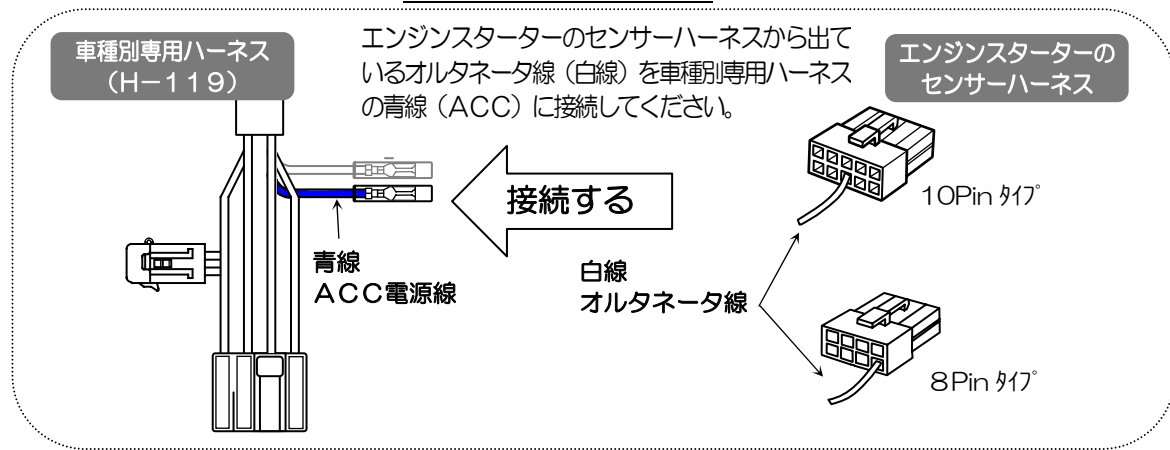


スマートキー装備車は、コラムカバーを取り外すために下記手順でイグニッションスイッチ・ノブを外します

イグニッションスイッチ・ノブの取り外し方

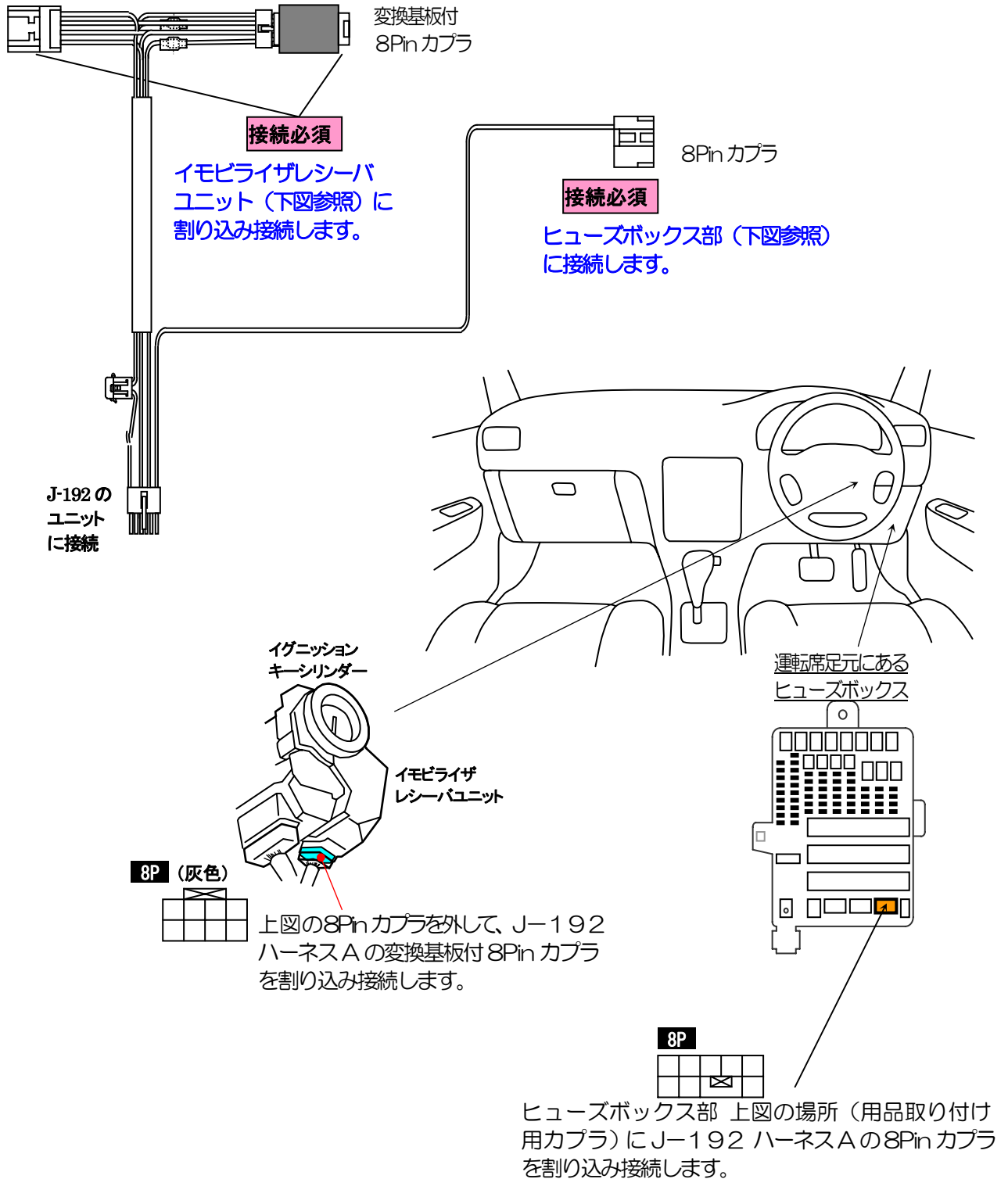


オルタネータ線の接続



メーカー	ホンダ	車体型式	ZF1~2
車種	CR-Z (スマートキー装備車)	年式	H22.2~H27.8
専用ハーネス	H-119 & J-192		

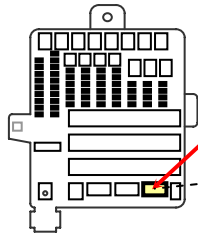
J-192 ハーネス A の接続



すでに用品取り付け用カプラが接続されている場合は、3 ページを参照ください。
(J-192 ハーネス A 8Pin カプラ の接続について)

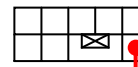
J-192 ハーネス A 8Pin カプラ の接続について

すでにヒューズボックス部 8Pin カプラ(用品取り付け用カプラ)が接続されている場合にご覧ください。
 ※ヒューズボックス(下記)の場所が、空きカプラの場合、このページの内容は必要ありません。



この場所にすでにカプラが接続されている場合の接続方法となります

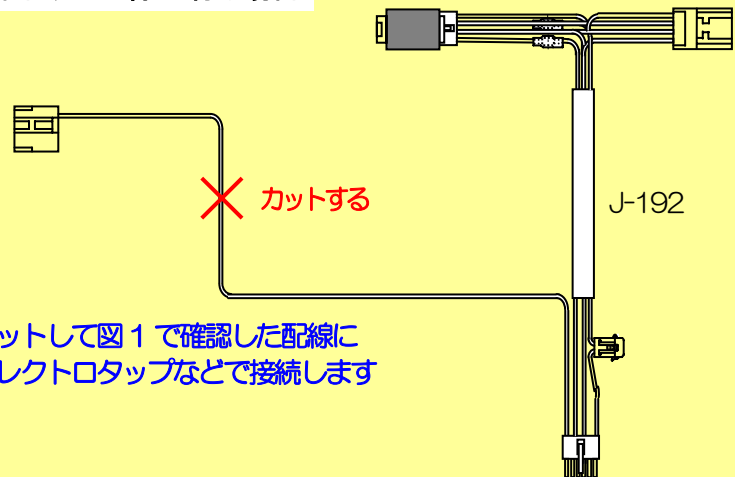
図1



すでに接続されていた用品取り付け用カプラ

上記の場所で配線の有/無を確認します

●ヒューズボックス部 8Pin カプラ(図1)に配線が有る場合

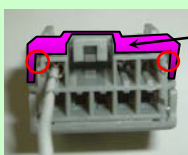


●ヒューズボックス部 8Pin カプラ(図1)に配線が無い場合

J-192 ハーネス A 8Pin カプラより配線を抜き、車輛側のカプラに差し替えます

<端子付配線の外し方/接続>

1.リテーナを外す(浮きあげる)



リテーナ
(紫部分)



赤丸部分にツメがあり、外側に広げるとリテーナが浮き上がります



2.ピンセットなど先の細い物を写真の位置に差し込み、配線を抜く



端子とツメの間(赤線部分)に、先の細いピンセットなどを差し込むと端子のロックが外れます

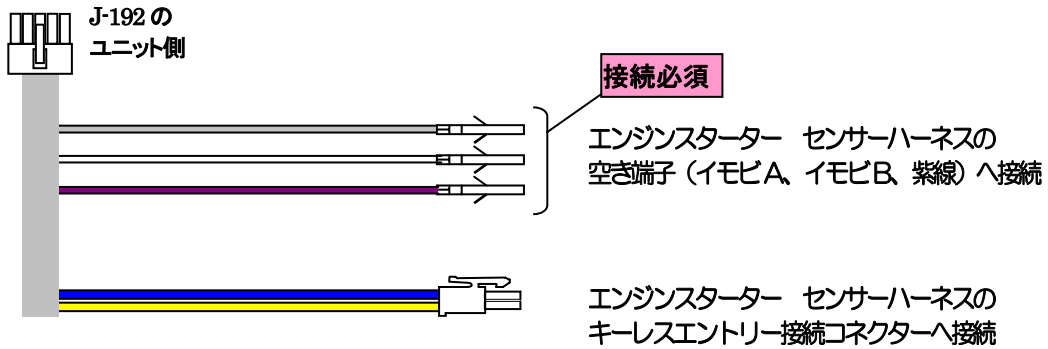


3.ヒューズボックス部にすでに接続されているカプラを一度ヒューズボックスから外し、リテーナを上記、1.の手順で外す

4.2の手順で外した端子つき配線をすでに接続されているカプラの図1の位置にきちんと差し込み、リテーナを元にもどして、カプラをヒューズボックスに差し込む

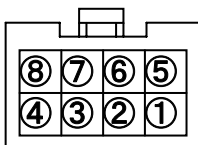
メーカー	ホンダ	車体型式	ZF1~2
車種	CR-Z (スマートキー装備車)	年式	H22.2~H27.8
専用ハーネス	H-119 & J-192		

J-192 ハーネス B の接続



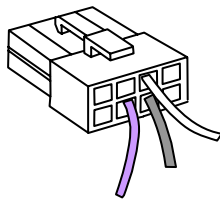
*** 接続を行うと、エンジンスタートのドアロック機能(ドアロック/アンロック操作)がご使用できます (J-192 の取り付けを行うことでドアロック機能が可能となるため、ドアロック機能用の別売品は不要です)**

センサーハーネスが8ピンタイプでの接続

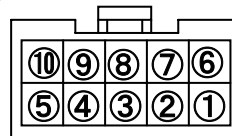


スターターユニットのセンサーハーネス (コネクター2) が 8ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。

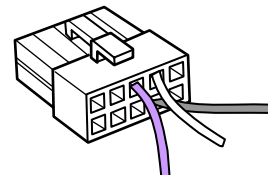


センサーハーネスが10ピンタイプでの接続



スターターユニットのセンサーハーネス (コネクター2) が 10ピンのコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
 - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
 - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- * 他の端子には接続しないでください。



イモビ対応アダプター J-192 の登録

登録の前に

J-192 の登録を行う前に、必ず、エンジンスターターで次の設定を行ってください。

- ・ **P ポジション検出** (ターボタイマー機能を使用しない場合の設定方法を行います)

その後、以下の手順で J-192 の登録作業を行います。

J-192 の ID 登録手順

イモビ ID 登録作業は、ドアがアンロックの状態で行ってください。

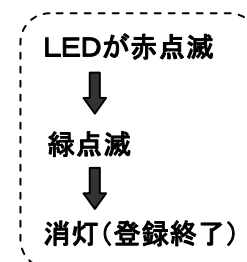
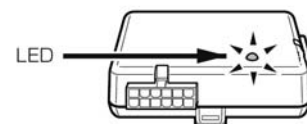
- 1 キーシリンダーに**メカニカルキー**を差し込みます。(差し込んだままにします)

ID が未登録のとき (初めて取り付けしたとき) は電源を ON と同時に LED が赤点滅します。

- 2 エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動を行います。

LED が赤点滅 → 緑点滅 → 消灯することを確認します。

* 緑点滅動作は短時間で行われ、消灯に変化します。



- 3 エンジンスターターのリモコン操作でエンジンを停止し、キーシリンダーからキーを抜き取ります。

LED が変化しない場合、配線の接続先を確認し、再度、**1** から登録作業を行ってください。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。

メーカー	ホンダ	車体型式	ZE1~2
車種	CR-Z (スマートキー装備車)	年式	H22.2~H27.8

CR-Z (スマートキー装備車) でエンジンスタートをご使用されるお客様へ

エンジンスタートで始動を行うと、下記の動作が伴います

- ・自動的にエアコンの設定温度が 25℃ に設定され動作します。
- ・外気温が低温時 約 7.5℃ 以下の場合、デフロスターも自動的に動作いたします

* 降車する時、エアコンが OFF の状態でも、エンジンスタートでエンジン始動を行うと自動的にエアコンの設定温度が 25℃ で動作します。

* J-192 を使用した時の動作仕様であり、正常動作となります。

また、エンジンスタートでのエンジン始動に伴うオートエアコンの動作は、以下の操作で ON (自動動作する) / OFF (自動動作しない) を変更することができます。

● エンジンスタートでの始動時に伴う、オートエアコンの ON / OFF の設定方法

設定を行なうには、メカニカルキーが必要となります

<手順>

- ・キー (メカニカルキー) をキーシリンダーに差込み、10 秒以内にキーを ON の位置まで回し OFF に戻す操作を 5 回繰り返します

* 同じ手順を再度行なうと、エンジンスタートでのエンジン始動時にオートエアコンが自動的に 25℃ に設定され動作するようになります。

メーカー	ホンダ	車体型式	ZF1~2
車種	CR-Z (スマートキー装備車)	年式	H22.2~H27.8

オートキーレスシステム (VE-K*) を取付ける場合の接続方法

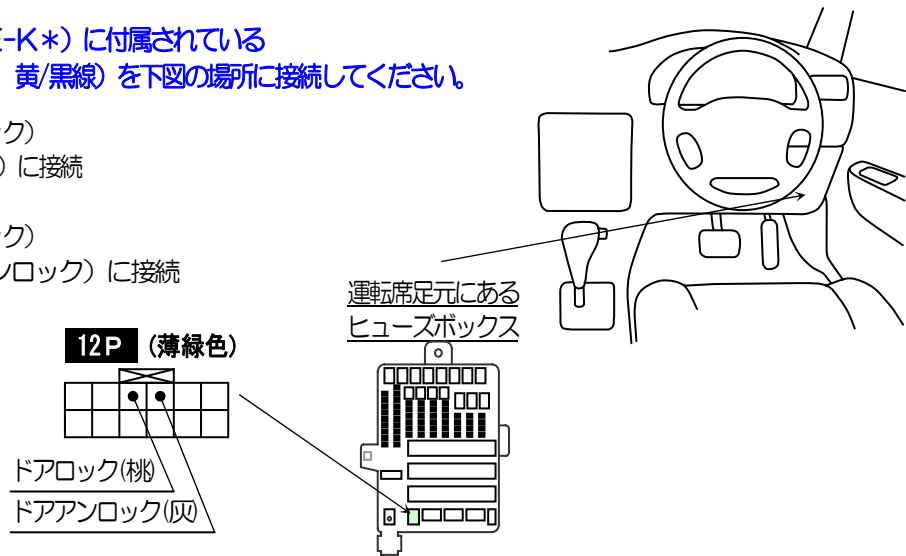
＜ オートキーレスシステム (VE-K*) を単体でご使用する場合 ＞

- オートキーレスシステム(VE-K*)をご使用するための別売品は不要です
- オートキーレスシステム(VE-K*)のみ取り付ける場合、J-192 は使用しません

オートキーレスシステム (VE-K*) に付属されているキーレスエントリー線 (青/黒、黄/黒線) を下図の場所に接続してください。

VE-K*の青 / 黒線 (ドアロック)
→車輻側 桃線 (ドアロック) に接続

VE-K*の黄 / 黒線 (アンロック)
→車輻側 灰線 (ドアアンロック) に接続



＜ オートキーレスシステム (VE-K*) とエンジンスターターを併用してご使用する場合 ＞

- オートキーレスシステム(VE-K*)をご使用するための別売品は不要です

オートキーレスシステム (VE-K*) に付属されているキーレスエントリー線は使用しません

