

# 車種別接続情報

管理 No. H-0069

メーカー	ホンダ	車体型式	GE6~9
車種	フィット セキュリティアラーム装備、スマートキー装備車	年式	H19.10~H22.10
専用ハーネス	H-119 & J-97		

## 取り付け作業を行う方へ

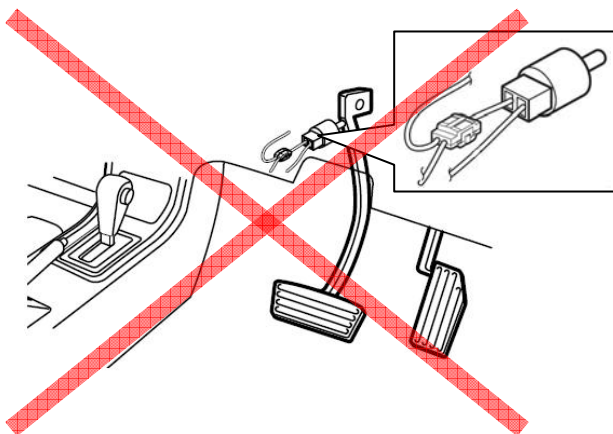
< 正しく製品を取り付けしていただくために、次の注意事項を必ず守ってください >

**当車種に取り付けを行う場合、エンジンスターターのブレーキ検出線（茶）は車種側（フットブレーキスイッチ配線など）には絶対に接続しないでください**

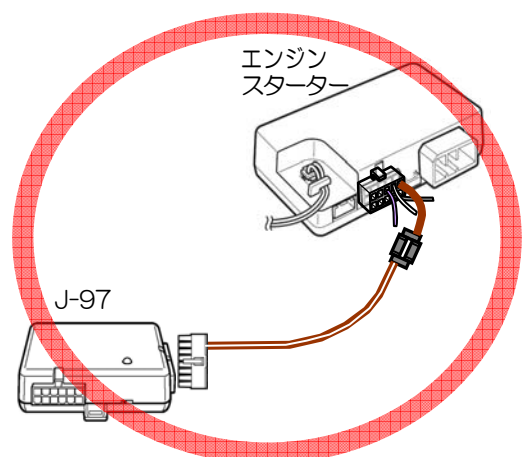
シフト操作でPポジションを検出できない車種ですが、イモビ対応アダプターJ-97の補助出力線（茶/白）をエンジンスターターのブレーキ検出線（茶）と接続することで、ブレーキ操作によるPポジション検出が行えるようになります。

- \* エンジンスターター付属の取付説明書には、ブレーキ検出線（茶）を車種側配線（フットブレーキ配線やPポジションキータランプなど）に接続する説明を記載しておりますが、故障の原因となりますので、当車種では、J-97の補助出力線、エンジンスターターのブレーキ検出線のどちらも車種側に接続しないでください。

エンジンスターターのブレーキ検出線（茶）とJ-97の補助出力線（茶/白）は、車種のフットブレーキスイッチ配線などには接続しない



エンジンスターターのブレーキ検出線（茶）は、J-97の補助出力線（茶/白）だけに接続する



メーカー	ホンダ	車体型式	GE6~9
車種	フィット セキュリティアラーム装備、スマートキー装備車	年式	H19.10~H22.10
専用ハーネス	H-119 & J-97		

●エンジンモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25,E130R,E133R,E150R,E155R,E50RY,E300R,E330R 除く)のみ取り付け可能です。

## セキュリティアラーム装備車でJ-97使用時の動作について

イモビ対応アダプターJ-97を使用し、エンジンスターターでエンジン始動を行う際、ドアロックの方法、状態によって下記の動作を行います。取り付け後の動作確認を行う場合、ドアロックの方法、状態で動作が変わります。J-97の動作仕様であり、正常動作となります。あらかじめご了承くださいませようお願いいたします。

### ●車輻のキーやスマートキー、鍵でドアロック（施錠）をした場合

- ・車輻装備品でドアロック（施錠）した後、エンジンスターターでエンジン始動を行うと、セキュリティアラームを解除するため、車輻の「アンロック（解錠） → ロック（施錠）」が自動的に行われます。

\* 「アンロック → ロック」動作時に、「ガチャ」と動作音がします。

### ●エンジンスターターのドアロック機能（エンジンスターターのリモコン操作）でドアロック（施錠）した場合

- ・車輻のセキュリティアラームがセットされません。
- ・エンジンスターターでのエンジン始動時、車輻の「アンロック → ロック」の動作は行いません。

### ●ドアロック（施錠）していない場合

- ・エンジンスターターでのエンジン始動時、車輻の「アンロック → ロック」の動作は行いません。

### 【車輛取付事項】

●エンジンモビライザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25,E130R,E133R,E150R,E155R,E50RY,E300R,E330R 除く)のみ取り付け可能です。

●スマートキー無し車、セキュリティアラーム無し車は車種別接続情報が異なります。

●P・ポジション自動検出機能は使用できません。

エンジンスターターのブレーキ検出線(茶)をJ-97の補助出力線(茶/白)と接続してから、ブレーキペダル操作でのP・ポジション自動検出の設定を行ってください。  
エンジンスターターのブレーキ検出線(茶)とJ-97の補助出力線(茶/白)は、車輻のフットブレーキスイッチ配線やPインジケータランプの配線に接続しないでください。

●エンジンスターターの設定項目でIG設定をIG1に変更してください。

●エンジンスターターの設定項目でグロー時間を2秒に変更してください。

●ターボタイマー機能は、使用できません。

●電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。

VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。

キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。

●弊社製品よりドアロックを行うと、ルームランプが点灯し約30秒後に消灯します。

# 車種別接続情報

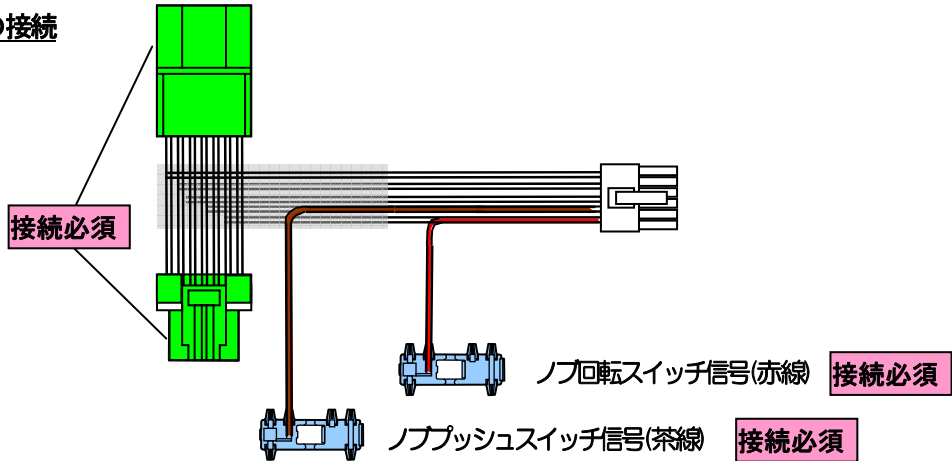
管理 No. H-0069

メーカー	ホンダ	車体型式	GE6~9
車種	フィット セキュリティアラーム装備、スマートキー装備車	年式	H19.10~H22.10
専用ハーネス	H-119 & J-97		

●エンジンイモバイザー対応のエンジンスターター(VE-E33,E34,E35,E1,E1kty,E2,E21,E22,E23,E24,E200R,E220R,ZP1,VET-E25,E130R,E133R,E150R,E155R,E50RY,E300R,E330R 除く)のみ取り付け可能です。

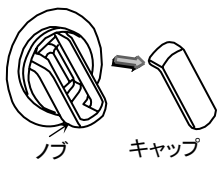
## J-97 ハーネス A の接続

イモバイザーレシーバユニット(下図参照)に割り込み接続します。

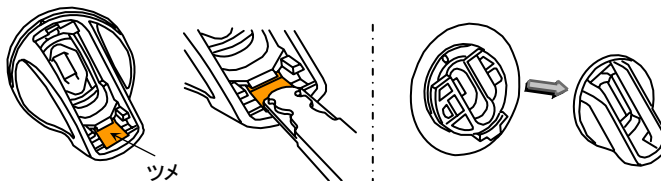


## イグニッションスイッチ・ノブの取り外し方

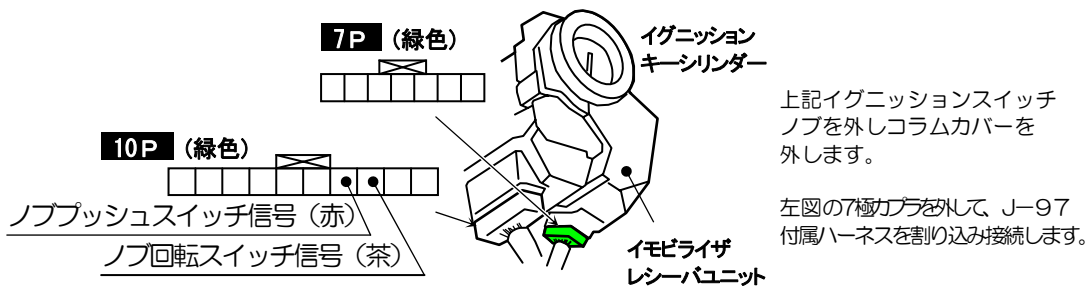
① キャップを取り外します。



② キーなどでツメを押し、ノブを取り外します。(ノブとキー差し込み口のパーツを取り外します)



## イモビ対応アダプターJ-97 コネクタAの接続先



上記イグニッションスイッチノブを外しコラムカバーを外します。

左図の7極カプラを外して、J-97付属ハーネスを割り込み接続します。

ノブ回転スイッチ信号、ノブ押しスイッチ信号の確認は、外したイグニッションスイッチノブを取付け、スマートキーを車輦に持ち込み下記の方法で確認してください。

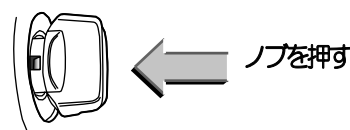
### 【ノブ回転スイッチ信号確認方法】



※サーキットテスターを用いて電圧の確認を行ってください。

通常 →5V  
ノブを回す(ACCやIGの位置) →0V

### 【ノブ押しスイッチ信号確認方法】



※サーキットテスターを用いて電圧の確認を行ってください。

通常 →5V  
ノブを押し込む →0V

# 車種別接続

管理 No. H-0069

メーカー	ホンダ	車体型式	GE6~9
車種	フィット セキュリティアラーム装備、スマートキー装備車	年式	H19.10~H22.10
専用ハーネス	H-119 & J-97		

## J-97 ハーネス B の接続

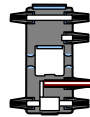
**接続必須**

エンジンスタート センサーハーネスの  
空き端子 (イモビA、イモビB、紫線) へ接続



**接続必須**

エンジンスタート センサーハーネス  
ブレーキ検出線 (茶) へ接続



補助出力線(茶/白)

\* 車輻に接続しないでください

\* エンジンスタートのセンサーハーネス ブレーキ検出線 (茶) のみに接続し  
車輻のフットブレーキスイッチなどには絶対に接続しないでください

**接続必須**

エンジンスタート センサーハーネスの  
キーレスエントリー接続コネクタへ接続



\* ドアロック機能が無い場合、接続しません

**接続必須**

ドアロック(白/青)



**接続必須**

ドアアンロック(白/橙)

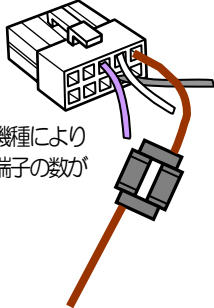


\* 取り付けするエンジンスタートにドアロック機能が無い場合、またはドアロック機能を使用しない場合でも  
J-97 のロック線 (白/青)、アンロック線 (白/橙) は、必ず 12P カプラの配線と接続してください

エンジンスタートの  
ブレーキ検出線 (茶)

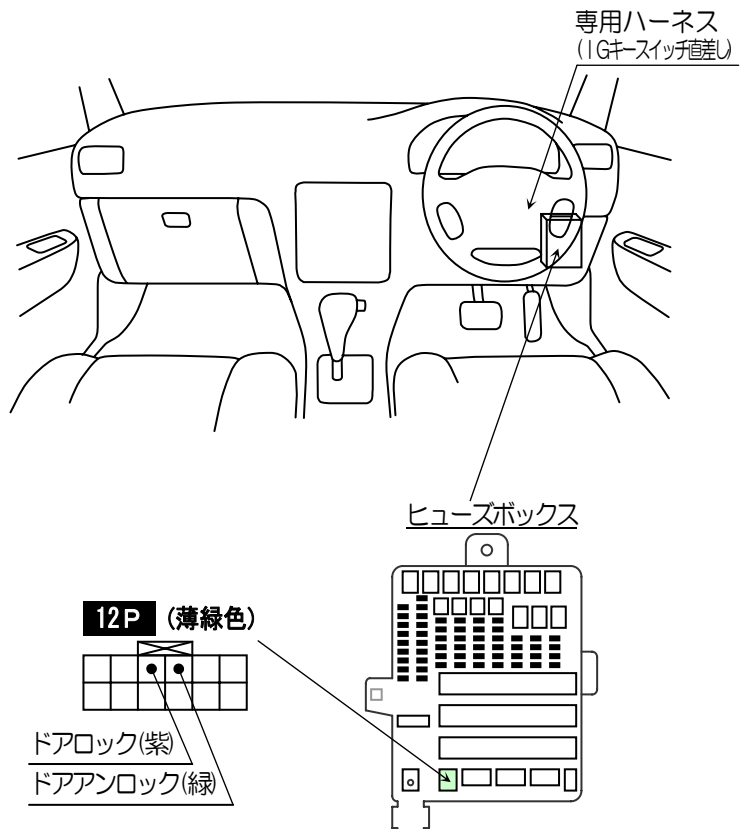
エンジンスタートのブレーキ検出線は  
車輻のフットブレーキスイッチ配線には  
接続しないでください。  
J-97 補助出力線 (茶/白) と必ず接続  
してください

エンジンスタートのセンサーハーネス



取り付けする機種により  
コネクタの端子の数が  
異なります

J-97 の補助出力線 (茶/白)



YUPITERU

Y10-1015

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

## 1) イモビ対応アダプターJ-97の登録の前に

エンジンスターター、J-97 取り付け後は、必ず下記の順にエンジンスターターの設定を行ってください。

### J-97 登録の前に

#### 【エンジンスターターの設定】

##### ● パーキング (P) ・ポジション検出の設定

イモビ対応アダプターJ-97の補助出力線(茶/白)とエンジンスターターのセンサーハーネスから出ているブレーキ検出線(茶)を接続してください。その後、下記の操作を行ってください

\*エンジンスターターのブレーキ検出線(茶)とJ-97の補助出力線(茶/白)は、車輛のフットブレーキスイッチ配線やPインジケータランプの配線に接続されていないことを確認してください。

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング (P) ・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) キーでIGをONにします。  
→約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) シフトレバーを触らず、ブレーキペダルを踏み込みます。  
(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください)  
→ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します  
→ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) キーをOFFに戻します

以上で、Pポジション検出完了です

以上でエンジンスターターの設定は完了です。引き続き J-97 の登録を行います。

#### 【J-97 の登録】

登録方法は、別紙に記載しています。

## 2) イモビ対応アダプターJ-97の登録

## 登録の前に

J-97の登録を行う前に、必ず、エンジンスターターで次の設定を行ってください。

・Pポジション検出 (J-97の補助出力線とエンジンスターターのブレーキ検出線を接続し設定を行ってください)  
その後、以下の手順でJ-97の登録作業を行います。

## J-97のID登録手

イモビID登録作業は、ドアがアンロックの状態で行ってください。

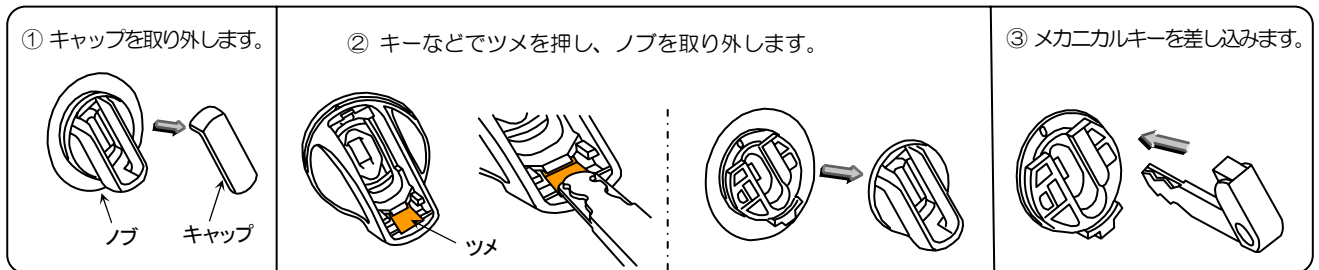
**1** キーシリンダーに**メカニカルキー**を差し込みます。(差し込んだままにします)

IDが未登録のとき(初めて取り付けしたとき)は電源をONと同時にLEDが赤点滅します。

【スマートキー装備車の場合】

メカニカルキーを差し込むためキーノブを外す必要があります。下記の手順でキーノブを外してください。

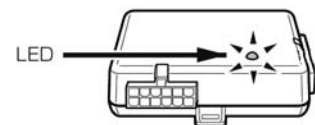
イグニッションキースイッチ・ノブの外し方



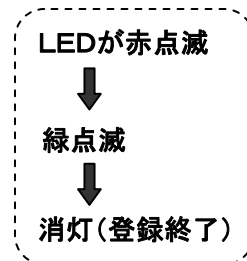
**2** エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動を行います。

LEDが赤点滅 → 緑点滅 → 消灯することを確認します。

\* 緑点滅動作は短時間で行われ、消灯に変化します。



**3** エンジンスターターのリモコン操作でエンジンを停止し、キーシリンダーからキーを抜き取ります。



LEDが変化しない場合、配線の接続先を確認し、再度、**1** から登録作業を行ってください。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。

# ワイパー制御アダプター取り付け情報

管理 No. H-0069

メーカー	ホンダ	車体型式	GE6~9
車種	フィット	年式	H19.10~H22.10
ワイパー制御アダプター		J-12	

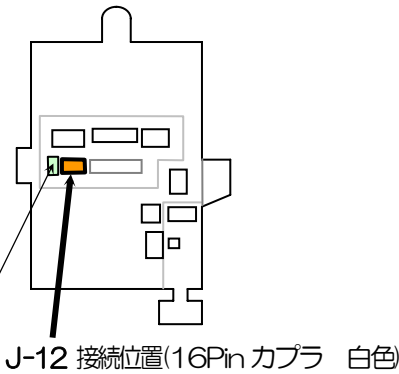
## 注意事項

J-12の取り付け場所は、ヒューズボックス裏側になり、接続位置のすぐ近くには、エアバックのコネクターがあります。  
**安全に作業を行うために、バッテリーのマイナス端子を外し約3分経過してから作業を行ってください。**

エアバックのコネクターがショートするとエアバックが作動する恐れがあります。  
 取り付け作業時には、車両の安全装置や運行装置の動作に支障の無いよう配線の引き回しを行ってください。

## 取り付け場所

ヒューズボックス部裏側



＜注意＞  
 エアバック用 コネクター（黄色）が隣にあります。  
 コネクター（黄色）を外さないように作業を行ってください。  
 コネクター内の端子がショートするとエアバックが開く恐れがあります。



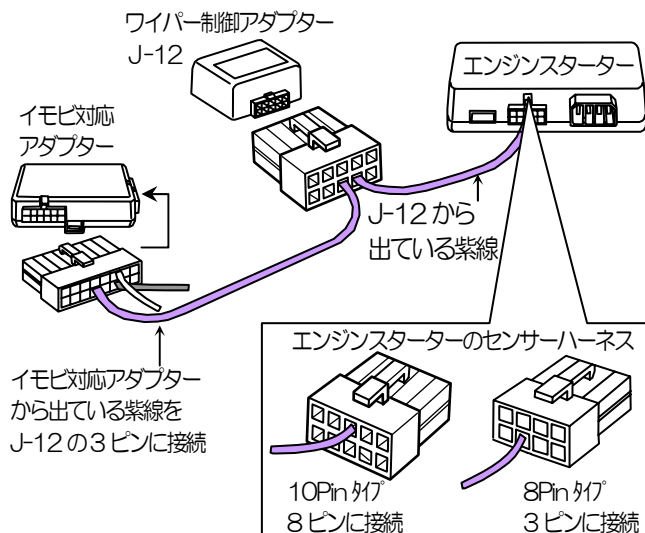
ヒューズボックス部

ヒューズボックスを固定しているボルト2箇所を外し、右側面に有るツメ1箇所を外すと、ヒューズボックスが手前に傾きます。  
 ヒューズボックスの裏側に接続されているコネクターを確認し、エアバック用のコネクター（黄色）に注意し作業を行ってください。

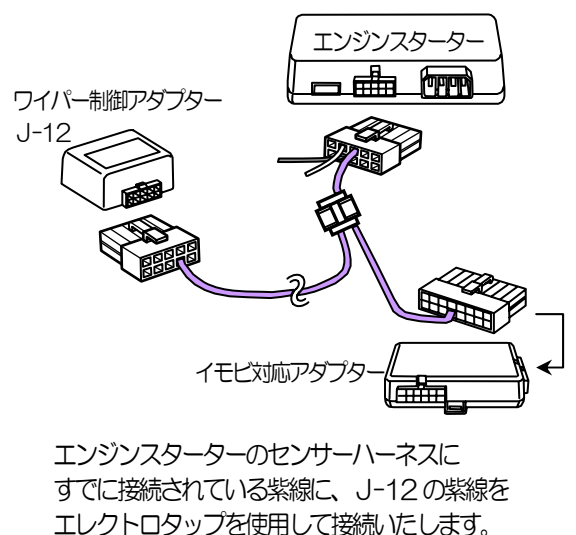
## 配線接続方法

J-12 から出ている赤線は常時電源へ接続し、紫線は下記の接続方法となります

### ＜新たにエンジンスターターを取り付ける場合＞



### ＜すでにエンジンスターターを使用している場合＞



エンジンスターターのセンサーハーネスにすでに接続されている紫線に、J-12の紫線をエレクトロタップを使用して接続いたします。