

# 車種別接続情報

管理 No. H-0068

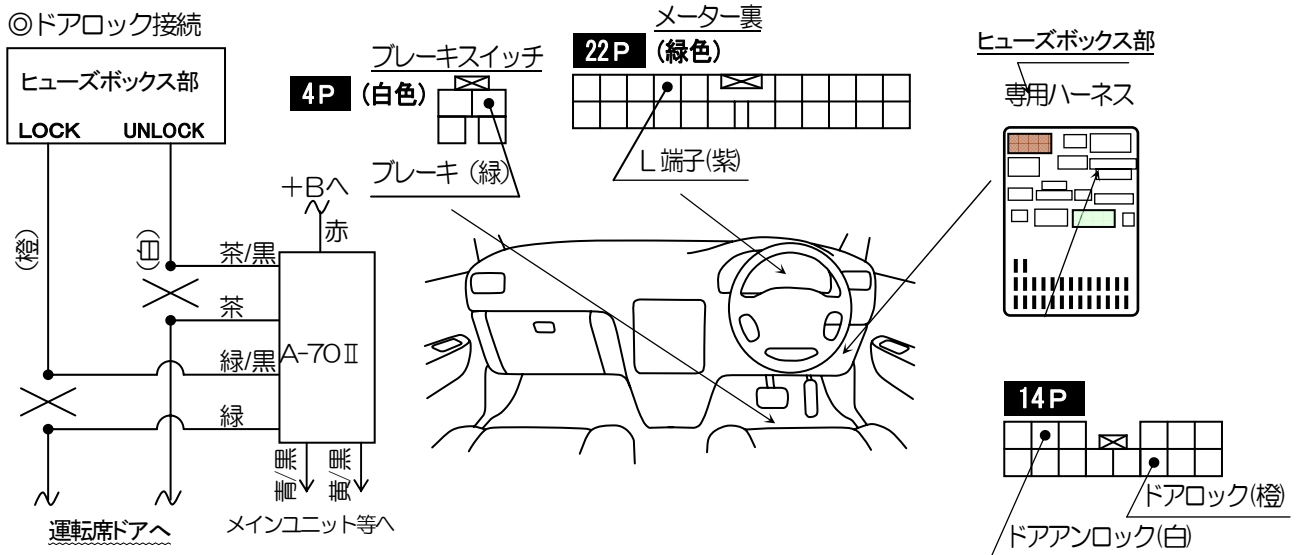
メーカー	ホンダ	車体型式	JB5~8
車種	ライフ (スマートキーシステム装備車)	年式	H20.6~H20.11
専用ハーネス	H-117 & A-89 <small>スマートキー装備車の場合、イモビライザー対応のエンジンスターター (VE-E33,E34,E35,E200R,E220R 除く) のみ取り付け可能です。</small>		

- イモビライザー対応のエンジンスターター (VE-E33,E34,E35,E200R,E220R 除く) のみ取り付け可能です。
- P-ポジション自動検出機能は**使用できません**。  
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、ブレーキペダル操作でのP-ポジション自動検出の設定を行ってください。
- エンジンの始動性が悪い(始動してもすぐ停止してしまう)ため、オルタネータ線(白線)をL端子に接続してください。
- エンジンスターターの設定項目で**IG設定をIG1**に変更してください。  
・次の機種はディップスイッチ№7をONにしてください。(VE-E130R, E150R, E155R)  
・次の機種はIG設定をIG2に変更してください。(VE-E300R, E330R)  
・次の機種はファンクションスイッチ№6をONにしてください。(VE-E21, E22, E23, E24, E1, E2, ZP1, VET-E25)
- エンジンスターターの設定項目で**グロー時間を2秒**に変更してください。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-※\*, キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。

## 注意事項

- ターボタイマー機能は**使用できません**。(設定をOFFにしてください)
- 弊社製品のドアロック機能はセキュリティアラームと連動していません。(車両に乗車の際は純正キーレスや車輻キーで開錠してください)
- エンジンスターターアイドル中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカー、ハザードランプが点滅しません。  
エンジンスターターアイドル中は、スマートキー操作でエンジン始動ノブが回りません。(エンジンスターター停止後は正常に動作します)

## ◎ドアロック接続



## スマートキー装備車でエンジンスターターを使用する場合

### イグニッションスイッチ・ノブの取り外し方

① キャップを取り外します。

② キーなどでツメを上へ押し上げ、ノブを取り外します。  
(ノブとキー差し込み口のパーツを取り外します)

③ ビス2本を外し、ノブを取り外します。

### イモビ対応アダプターA-89の接続

**7P (緑色)**

**10P (緑色)**

キー検出 (茶)

イグニッション  
キーシリンダー

イモビライザ  
レシーブユニット

①左図の7極カプラを外して、A-89付属ハーネスを割り込み接続します。

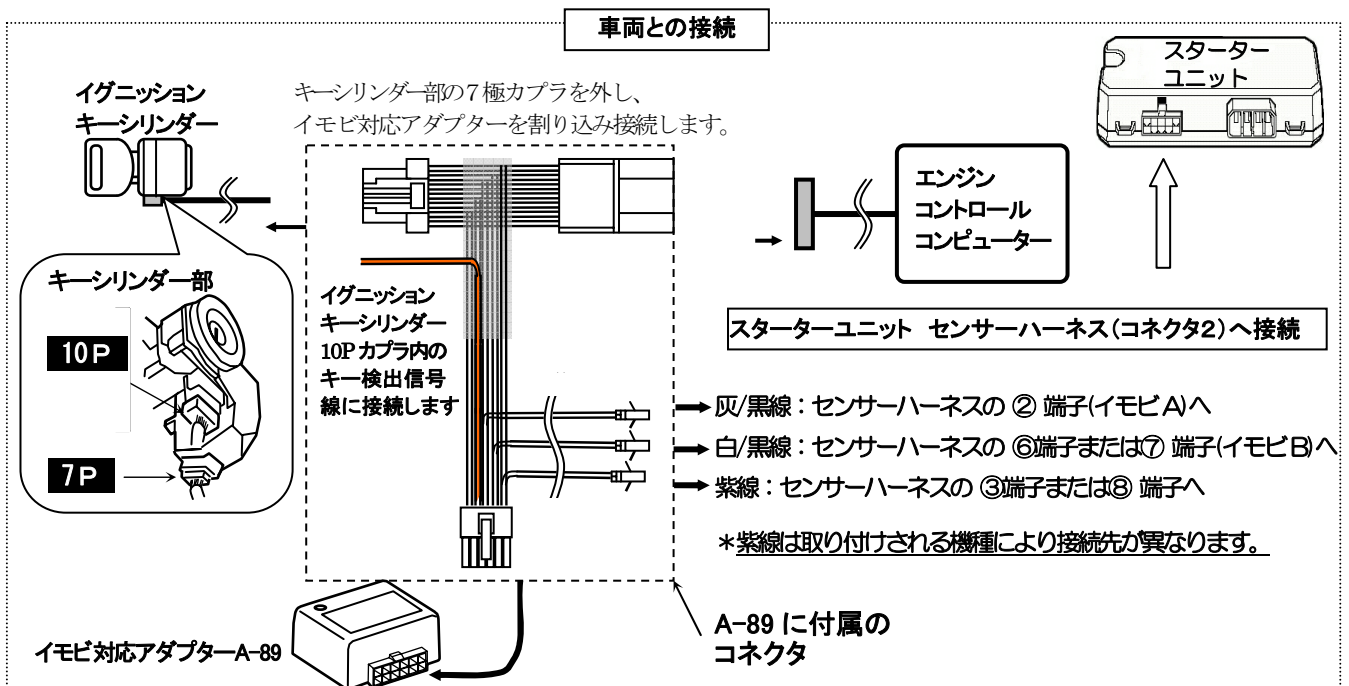
②A-89付属ハーネスの橙線を左図の10極カプラ内キー検出信号線にエレクトロタップを使用して接続します。

※キー検出信号線はサーキットテスターを用いて電圧の確認を行ってください。

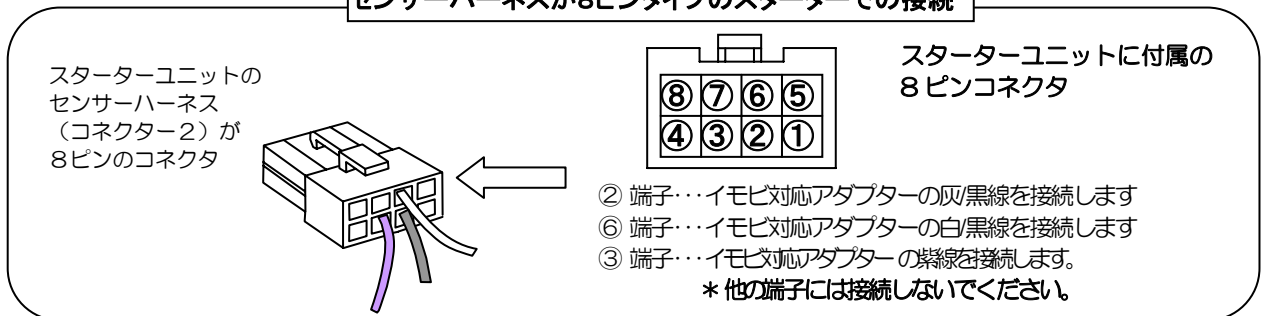
キー挿入なし→12V  
キー挿入あり→0V

## ■ イモビ対応アダプター A-89 の接続方法

\*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

