

車種別接続情報

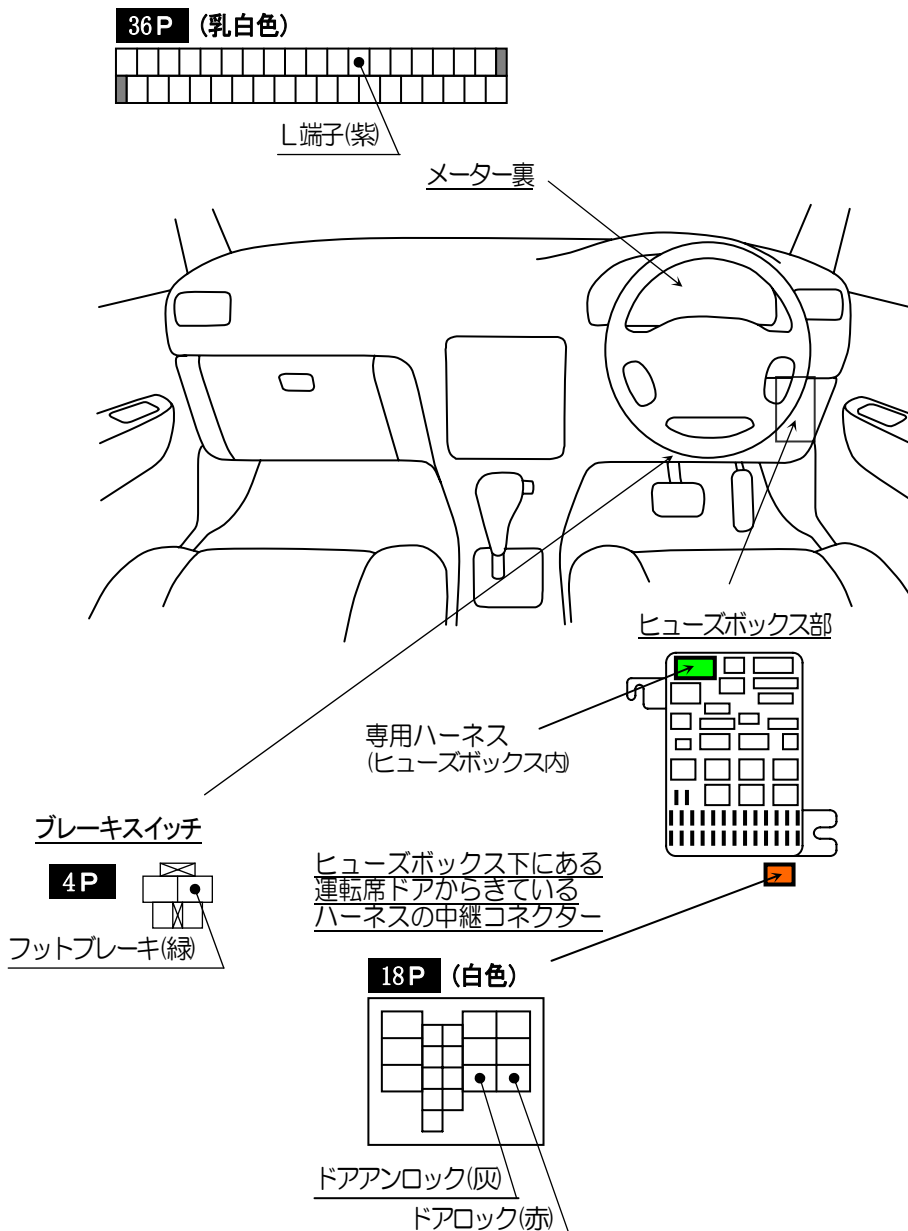
管理 No. H-0063 (1/3)

メーカー	ホンダ	車体型式	JE1、2
車種	ゼスト（スマートキー無し車）	年式	H19.1～H20.1.2
専用ハーネス	H-120	エンジンモビライザー装備車に、 エンジンスターターの取り付けはできません。	

- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、ブレーキペダル操作でのP・ポジション自動検出の設定を行ってください。
- エンジンスターターの設定項目で**IG設定をIG1**に変更してください。
・次の機種はディップスイッチNo.7をONにしてください。(VE-E130R, E133R, E150R, E155R)
・次の機種はIG設定をIG2に変更してください。(VE-E300R, E330R)
・次の機種はファンクションスイッチNo.6をONにしてください。(VE-E21, E22, E23, E24, E1, E2, ZP1, VET-E25)
- エンジンスターターの設定項目で**グロー時間を2秒**に変更してください。
- エンジンの始動性が悪い(始動してもすぐ停止してしまう)ため、オルタネータ線(白線)をL端子に接続してください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ 別売品は必要ありません。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SFが別途必要**です。

注意事項

- エンジンスターター動作中(ターボタイマー動作中も含む)は、ウインカー、シフトレバーが動作しません。
- ターボタイマー機能は**使用できません**。(設定をOFFにしてください)



YUPITERU

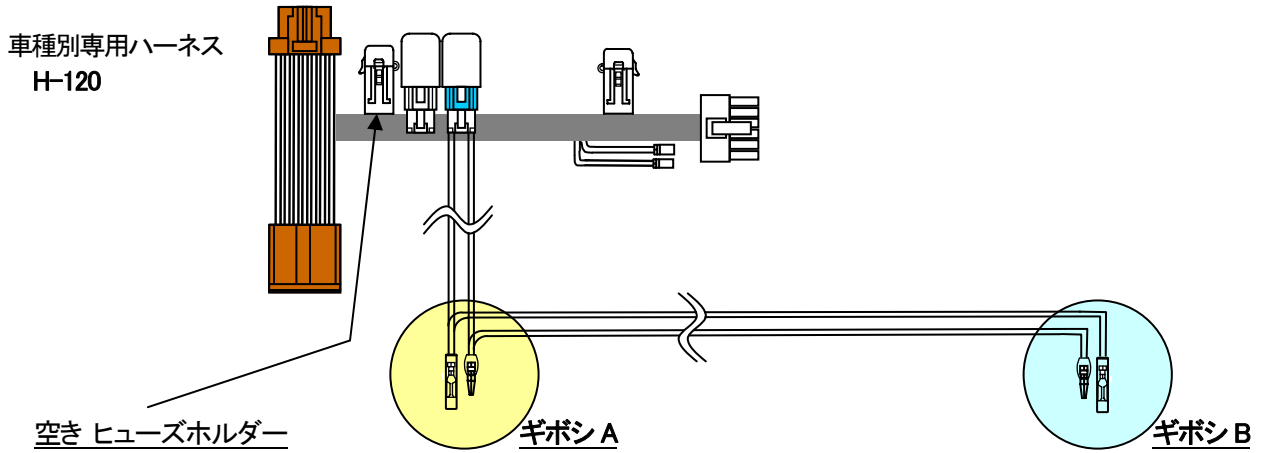
Y10-0331

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

車種別接続情報

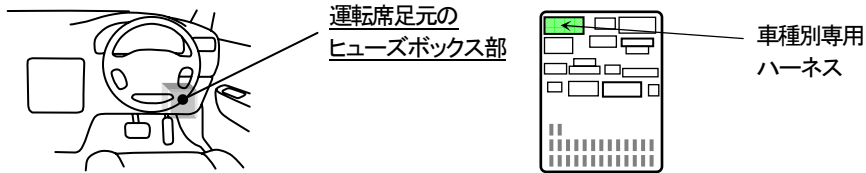
管理 No. H-0063 (2/3)

メーカー	ホンダ	車体型式	JE1、2
車種	ゼスト (スマートキー無し車)	年式	H19.1~H20.12
専用ハーネス	H-120	エンジンモビライザー装備車に エンジンスターターの取り付けはできません。	



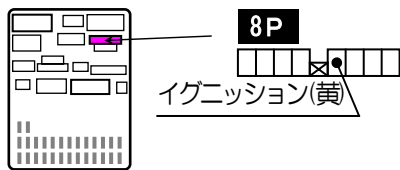
H-120の接続

1) H-120の7P (茶色) コネクタを 運転席足元のヒューズボックスへ割り込ませ接続します。

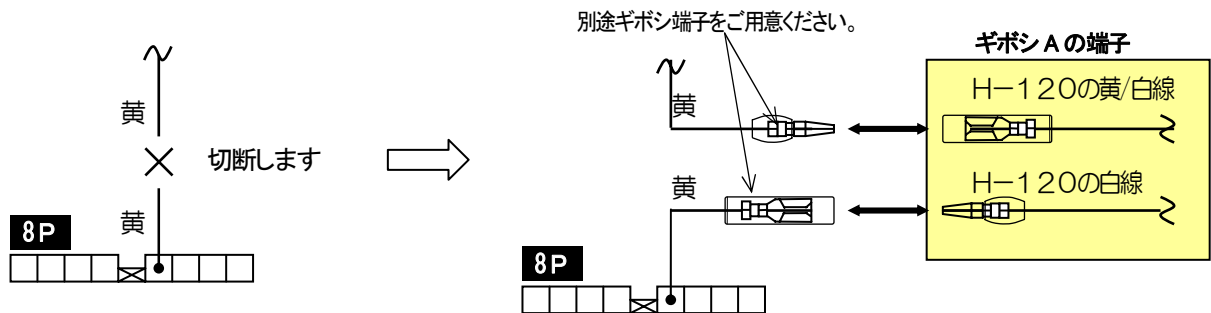


2) ギボシAの配線方法

運転席足元のヒューズボックス8Pコネクタの“イグニッション 黄線”を確認します。
図の通り、イグニッション 黄線を切断し、H-120の黄/白線および白線と接続します。



接続には方向性があります
H-120の白線を8Pコネクタ
(ヒューズボックス側)に接続
します。



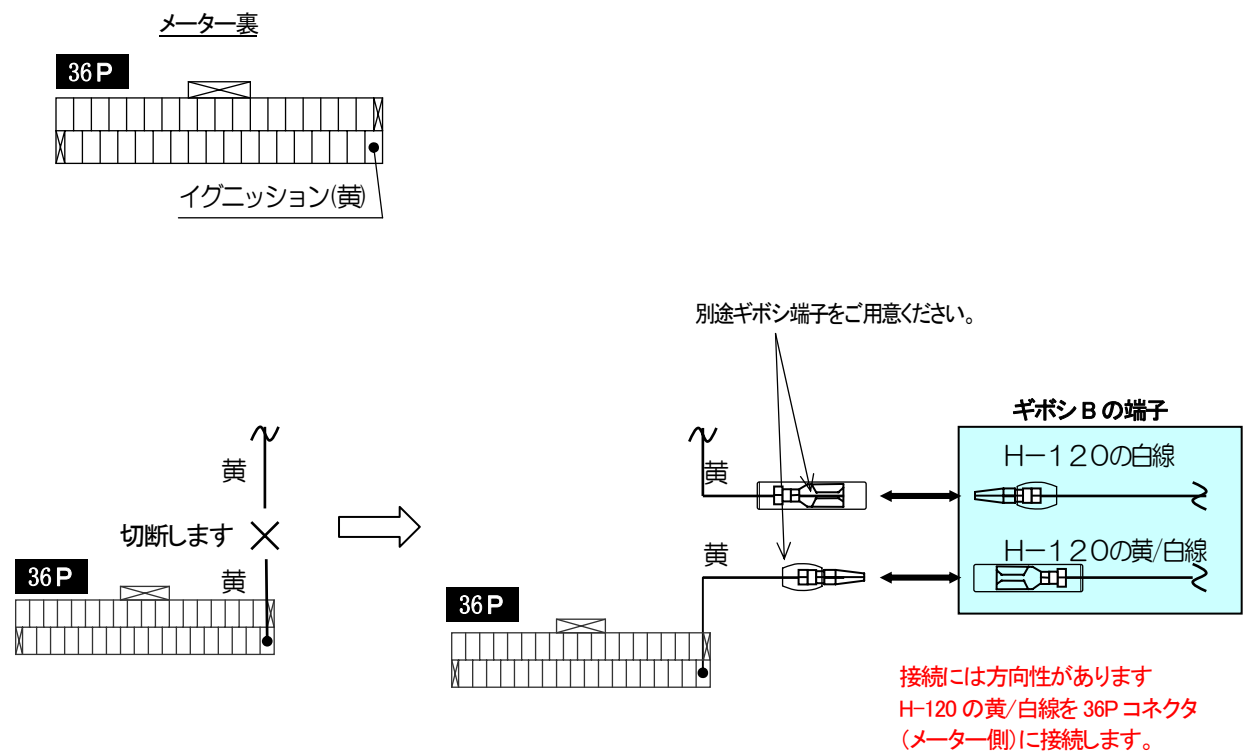
H-120の接続方法は次のページに続きます

メーカー	ホンダ	車体型式	JE1、2
車種	ゼスト (スマートキー無し車)	年式	H19.1~H20.12
専用ハーネス	H-120	エンジンイモビライザー装備車に、エンジンスターターの取り付けはできません。	

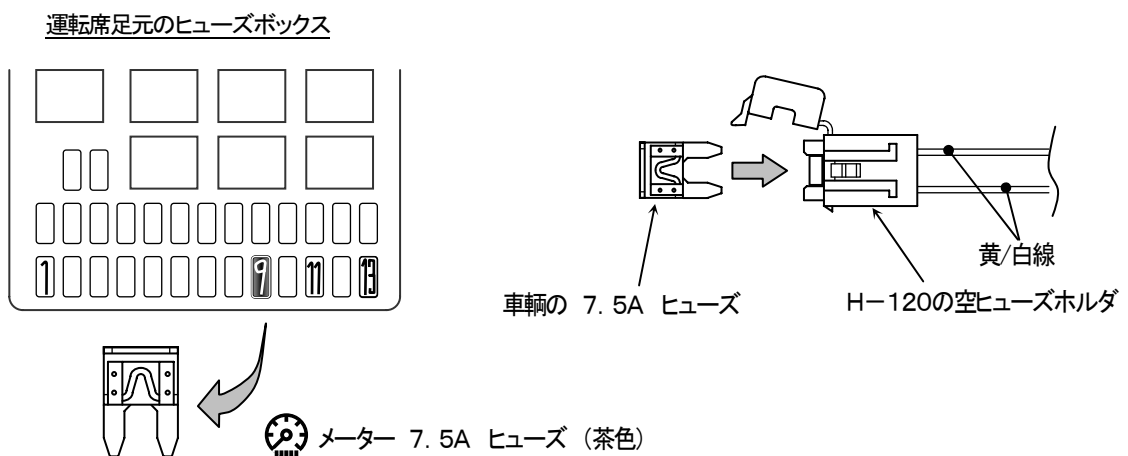
H-120の接続

3) ギボシBの配線方法

運転席メーターを外し、メーター裏側36Pコネクタの“イグニッション 黄線”を確認します
 図の通り、イグニッション 黄線を切断し、H-120の黄/白線および白線と接続します。



4) 運転席足元のヒューズボックスから“No. 9 メーター 7.5Aヒューズ (茶色)”を外し、H-120の空ヒューズホルダへ取り付けます。



* 車両ヒューズボックス (No.9 取り外した7.5Aの場所) にはヒューズを付けしないでください