

# 車種別接続情報

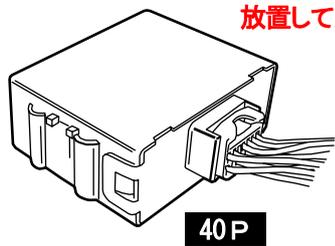
管理 No. D-0056

メーカー	ダイハツ	車体型式	L37#, L38#系
車種	タント(キーフリー装備車)	年式	H22.9~H25.10
専用ハーネス	T-116 & J-99 または T-116C & J-99		

**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

- 必ず車体番号の確認をして取付ください。  
2WD:L375 0369283~, 4WD:L3850049634~以降の車両に取付できます。
- P・ポジション自動検出機能は**使用できません**。  
ブレーキ検出線(茶)の接続してから、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。  
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- ecoIDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70Ⅱが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70Ⅱが別途必要です。

**バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。**

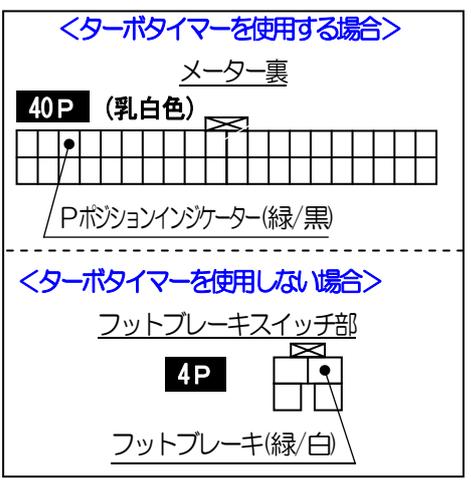
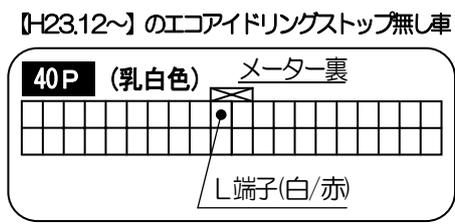
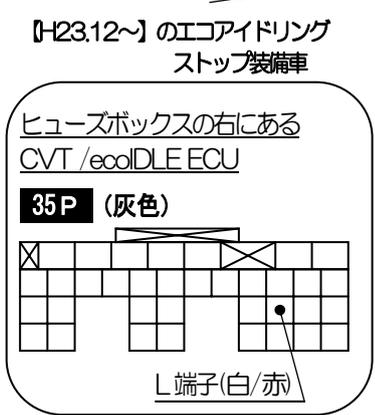
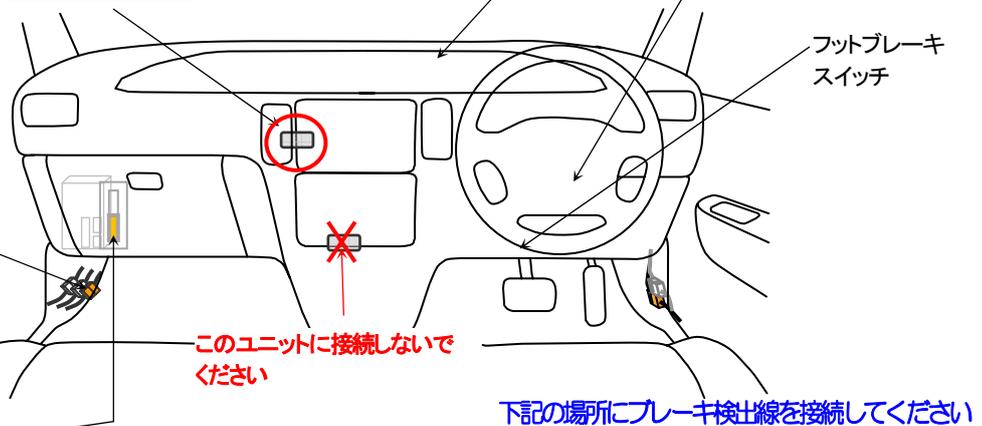


**40P**

**イモビ対応アダプターJ-99 接続方法**  
オーディオを外し覗き込むと(センタパネル奥)にコントロールユニットがあります。コントロールユニットの40極カプラを外し、J-99 付属のハーネスを割り込み接続します。

**\*エアコンパネル下の40極カプラには、絶対に接続しないでください。**

コントロールユニット



※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

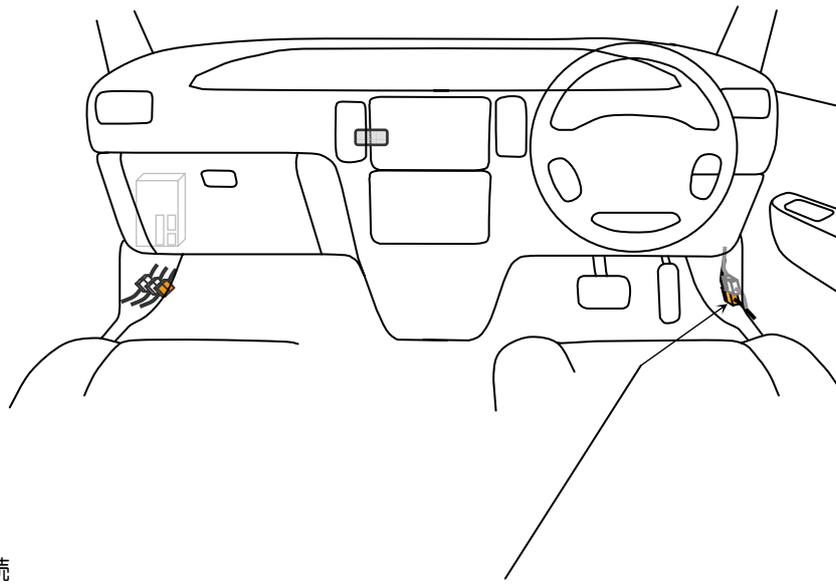
# 車種別接続情報

管理 No. D-0056

メーカー	ダイハツ	車体型式	L37#、L38#系
車種	タント（キーフリー装備車）	年式	H22.9～H25.10
専用ハーネス	T-116 & J-99 または T-116C & J-99		

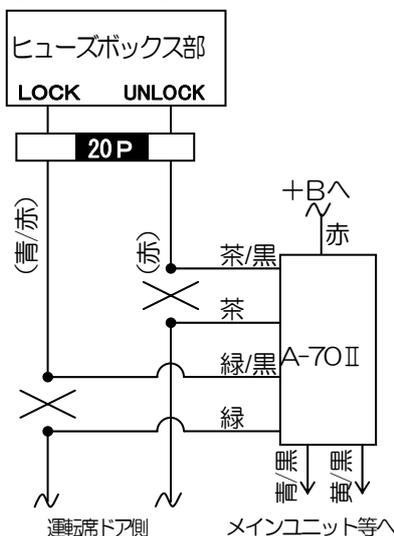
**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2～3分待ってから作業を行ってください**

- 必ず車体番号の確認をして取付ください。  
2WD:L375 0369283～、4WD:L3850049634～以降の車両に取付できます。
- P・ポジション自動検出機能は使用できません。  
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。  
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- ecoIDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70Ⅱが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70Ⅱが別途必要です。



運転席  
ドアスイッチへ  
ドア(白/青)  
コンライト出力線  
接続先

## ◎ドアロック接続



運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ



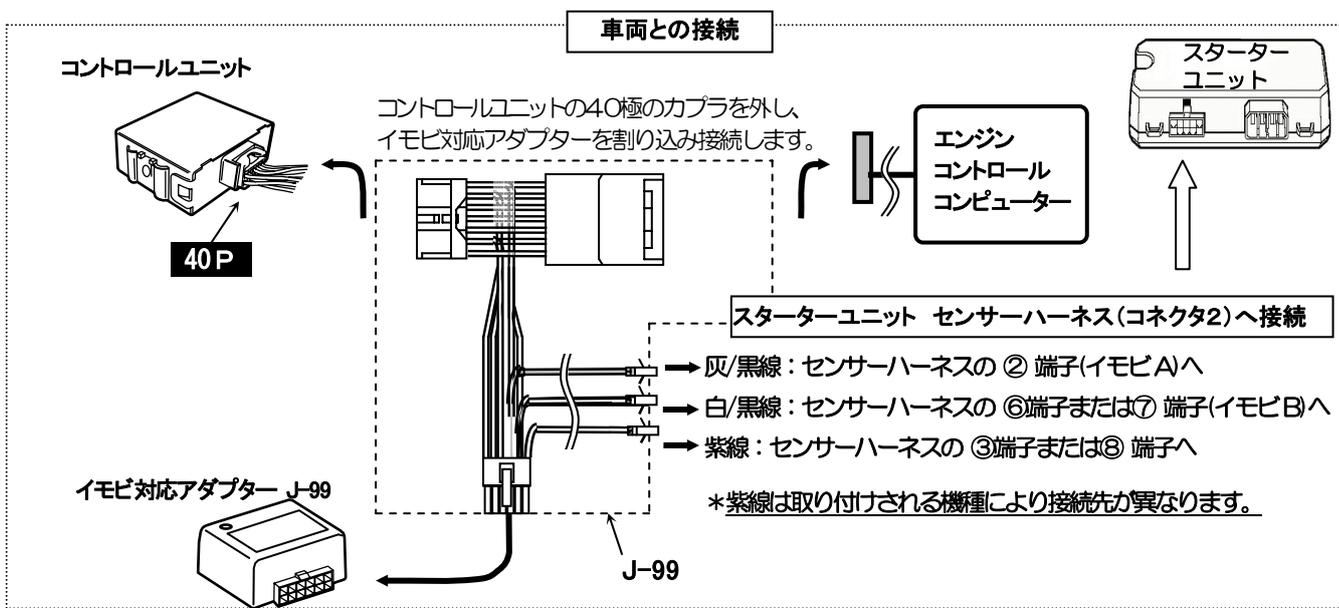
## ■ イモビ対応アダプター J-99 の接続方法

<取り付け作業時の注意事項>

**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

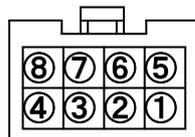
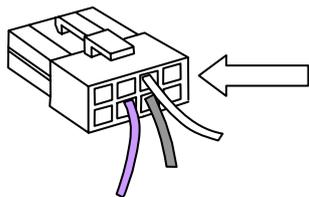
バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

\*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの  
センサーハーネス  
(コネクタ-2)が  
8ピンのコネクタ

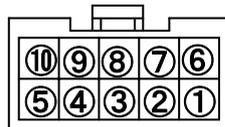
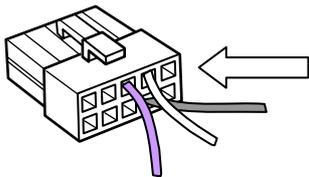


スターターユニットに付属の  
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
  - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
  - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- \*他の端子には接続しないでください。

### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの  
センサーハーネス  
(コネクタ-2)が  
10ピンのコネクタ



スターターユニットに付属の  
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
  - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
  - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- \*他の端子には接続しないでください。