

# 車種別接続情報

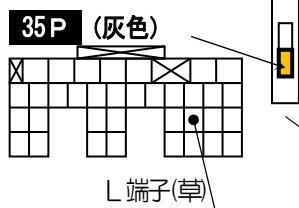
管理 No. D-0054

|        |   |      |             |
|--------|---|------|-------------|
| メーカー   | ダイハツ                                      | 車体型式 | M60#, M61#系 |
| 車種     | ブーン (キーフリー装備車)                            | 年式   | H22.2~H28.4 |
| 専用ハーネス | T-117C と J-91 II を使用してエンジンスターターの取り付けが可能です |      |             |

- エンジンイモビライザー標準装備のため、イモビ対応アダプターJ-91 II を使用しないとエンジンスターターの取り付けはできません。
- イモビ対応アダプターJ-91 II に内蔵させる**メインキーが別途必要になります。**
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70 II が別途必要**です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF とドアロックアダプターA-70 II が別途必要**です。
- H26.4~以降の車両は ecoIDLE(エコアイドル)標準装備のため、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

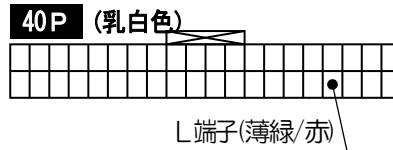
【H26.4~のアイドリングストップ装備車両】

ヒューズボックスの右にある  
CVT / ecoIDLE ECU



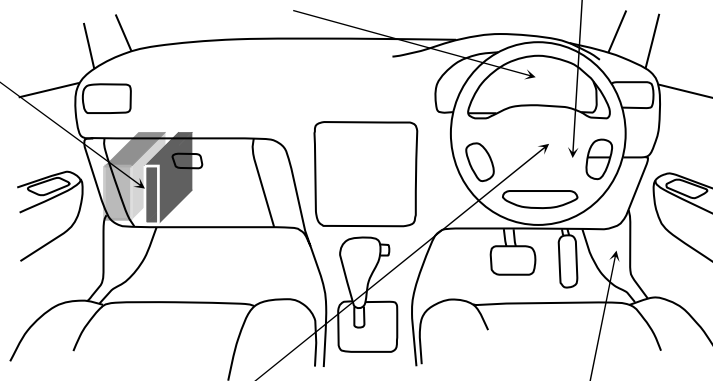
【H22.2~H26.4までの車両】と  
【H26.4~のアイドリングストップ無車】

メーター裏

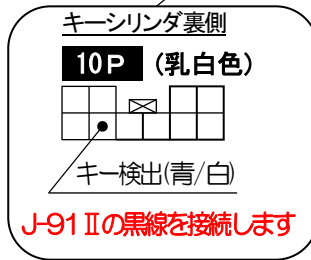
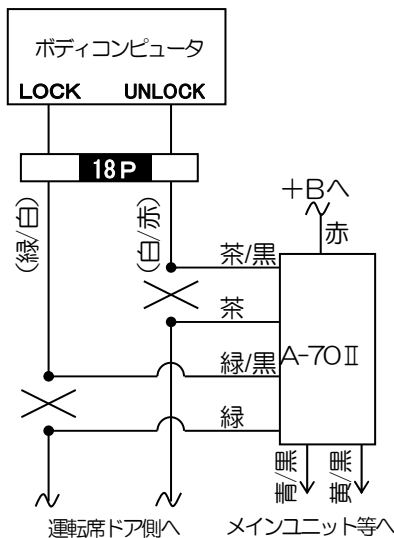


**【注意】**

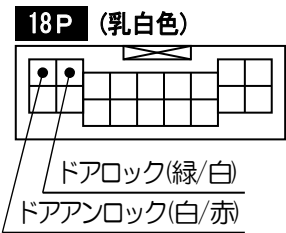
専用ハーネス (T-117C) 取付時、  
コラムシフト可動部に配線が干渉  
しないよう引き回しをしてください



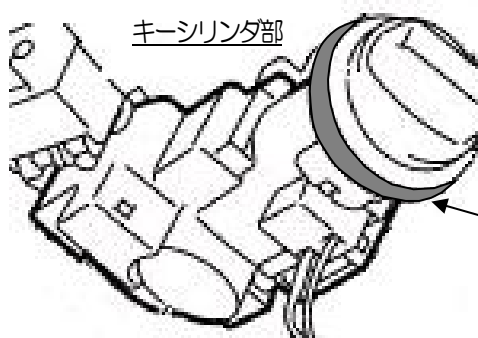
◎ドアロック接続



運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ



イモビ対応アダプター J-91 II コイルアンテナリングの取り付け



左図の塗りつぶし部分に、イモビ対応アダプターJ-91 II に付属されているコイルアンテナのリングを取付けます。

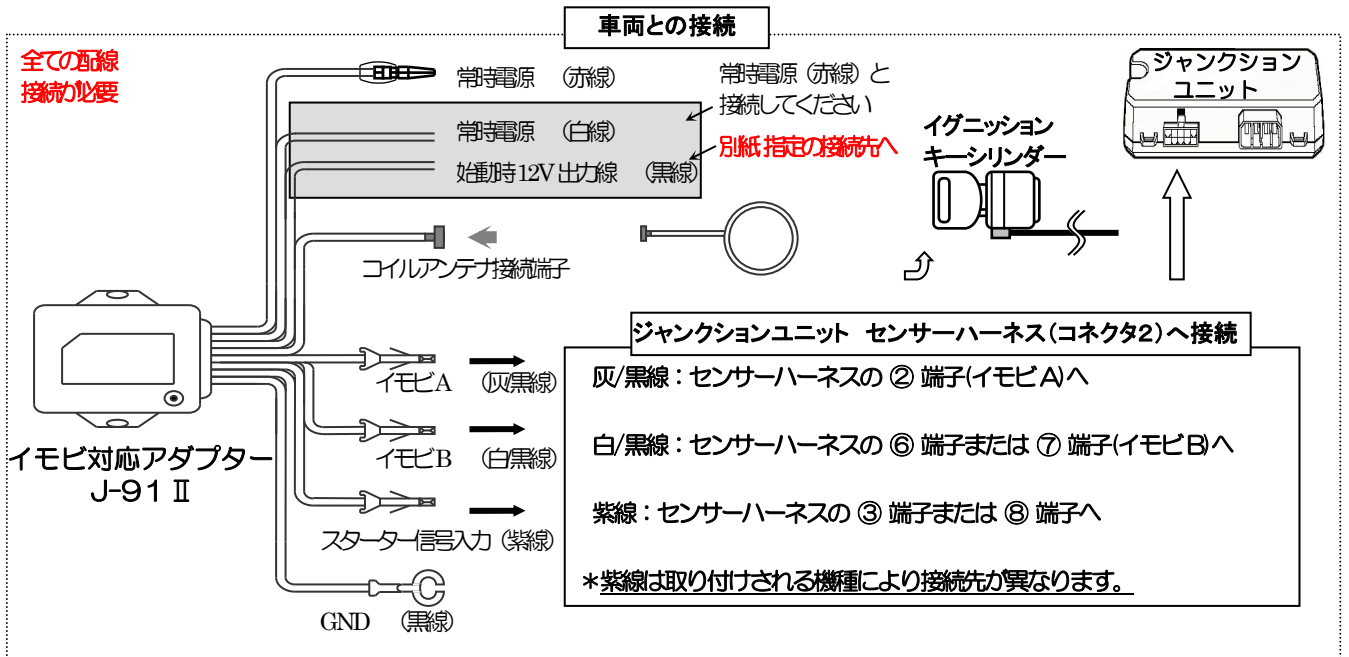
車両キーシリンダの大きさに合わせてコイルアンテナリングの大きさを調整してください。

コイルアンテナリングを固定する前に、エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動が正常に行えるか確認してください。動作確認後、コイルアンテナリングを動かさないように固定してください。

(イラストは実際の車両と異なることがあります)

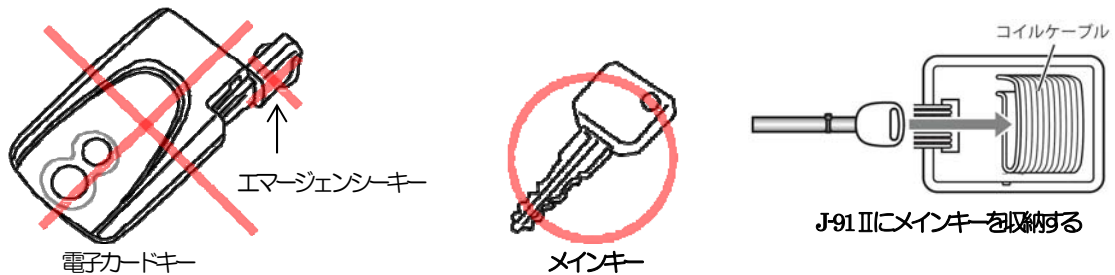
## ■ イモビ対応アダプター J-91 II の接続方法

\*取り付けを行うエンジンスタートターにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



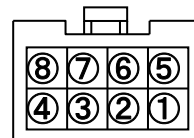
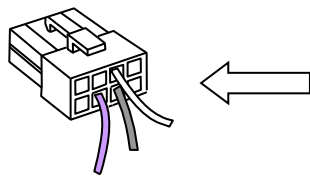
\*エンジンスタートター取り付けには、下記のメインキーを必ずご使用ください。

メインキー以外のキーは使用しないでください (エンジンスタートターでの始動ができない原因となります)



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクションユニットのセンサーハーネス(コネクタ2)が8ピンのコネクタ



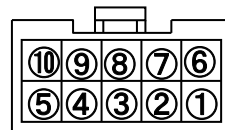
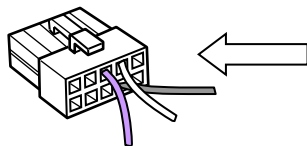
エンジンスタートターに付属の8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

\*他の端子には接続しないでください。

### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

ジャンクションユニットのセンサーハーネス(コネクタ2)が10ピンのコネクタ



エンジンスタートターに付属の10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰黒線を接続します
- ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白黒線を接続します
- ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

\*他の端子には接続しないでください。