

# 車種別接続情報

管理 No. D-0043

メーカー	ダイハツ	車体型式	L57#、L58#系
車種	ムーヴコンテ（キーフリー装備車）	年式	H20.8～H29.3
専用ハーネス	T-117C & J-99		

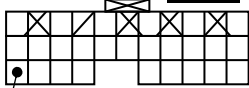
**車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2～3分待ってから作業を行ってください**

- P・ポジション自動検出機能は使用できません。  
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。  
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。
- eColDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

## エコアイドルリングストップ装備車

【H20.8～H24.5までの車両】

エコアイドルECU **26P** (灰色)



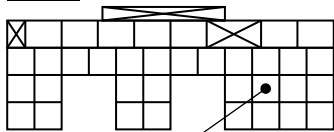
L端子(白/赤)

【H24.5～の車両】

ヒューズボックスの右にある

CVT/eColDLE ECU

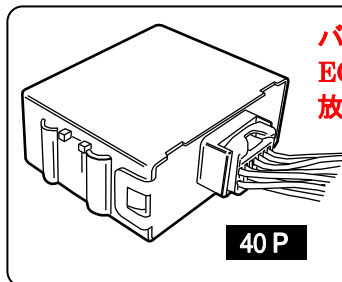
**35P** (灰色)



L端子

【H24.5～H25.7の車両】(白/赤)

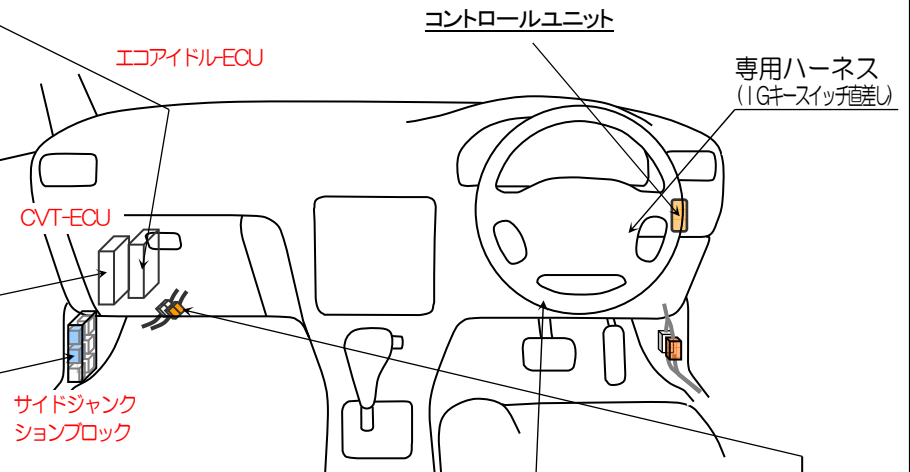
【H25.7～の車両】(黄)



バッテリーを接続したままカブラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2～3分放置してから作業を行ってください。

### イモビ対応アダプターJ-99 接続方法

ステアリング下のインパネアンダーパネルを外すとコントロールユニットが目視確認できます。コントロールユニットの40極カブラを外して、J-99付属のハーネスを割り込み接続します。



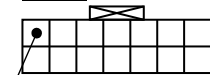
下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

ターボタイマーを使用する場合

<AT車>

サイドジャンクションブロック

**14P** (青色)



Pポジションインジケータ(桃/黒)

ターボタイマーを使用しない場合

【H24.5～H25.7の車両】

フットブレーキスイッチ

**4P**



フットブレーキ(桃)

【H25.7～の車両】

フットブレーキスイッチ

**4P**

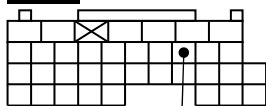


フットブレーキ(茶)

<CVT車>

ヒューズボックス部右横CVT ECU

**35P** (灰色)



Pポジションインジケータ

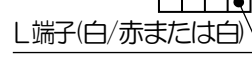
【H24.5～H25.7の車両】Pインジケータ(桃/黒)

【H25.7～の車両】Pインジケータ(桃)

エコアイドルリングストップ無し車

グローブボックス部奥 中継カブラ

**6P** (青色)



L端子(白/赤または白)

YUPITERU

Y21-0727

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

# 車種別接続情報

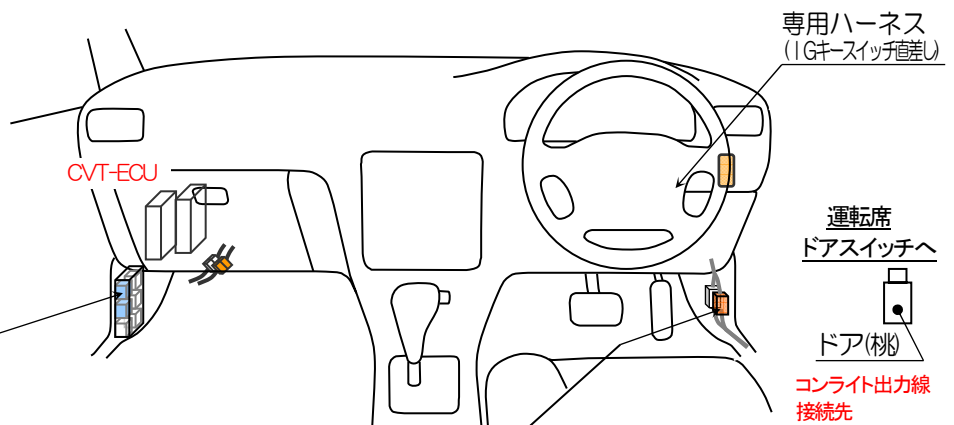
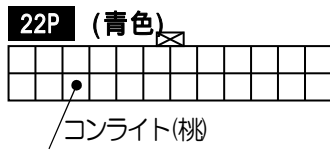
管理 No. D-0043

メーカー	ダイハツ	車体型式	L57#、L58#系
車種	ムーヴコンテ (キーフリー装備車)	年式	H20.8~H29.3
専用ハーネス	T-117C & J-99		

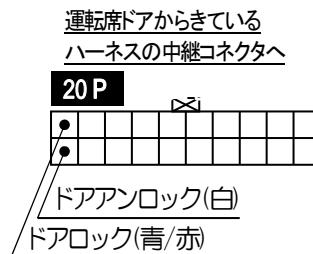
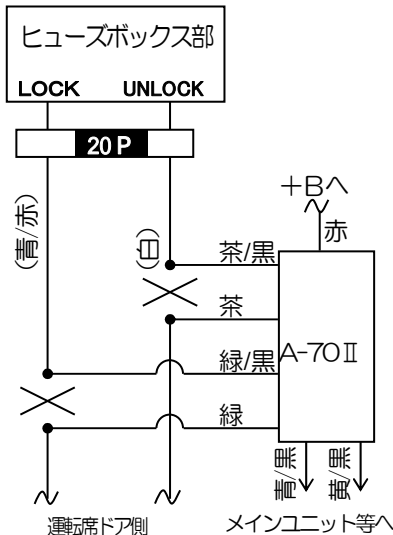
**車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

- P-ポジション自動検出機能は使用できません。  
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P-ポジション自動検出の設定を行ってください。  
ターボタイマー機能を使用する → P-ポジションインジケータランプ配線に接続します。  
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
VE-E\*\*\*K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。
- ecoIDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

## サイドジャンクションブロック



## ◎ドアロック接続



**YUPITERU**

Y21-0727

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

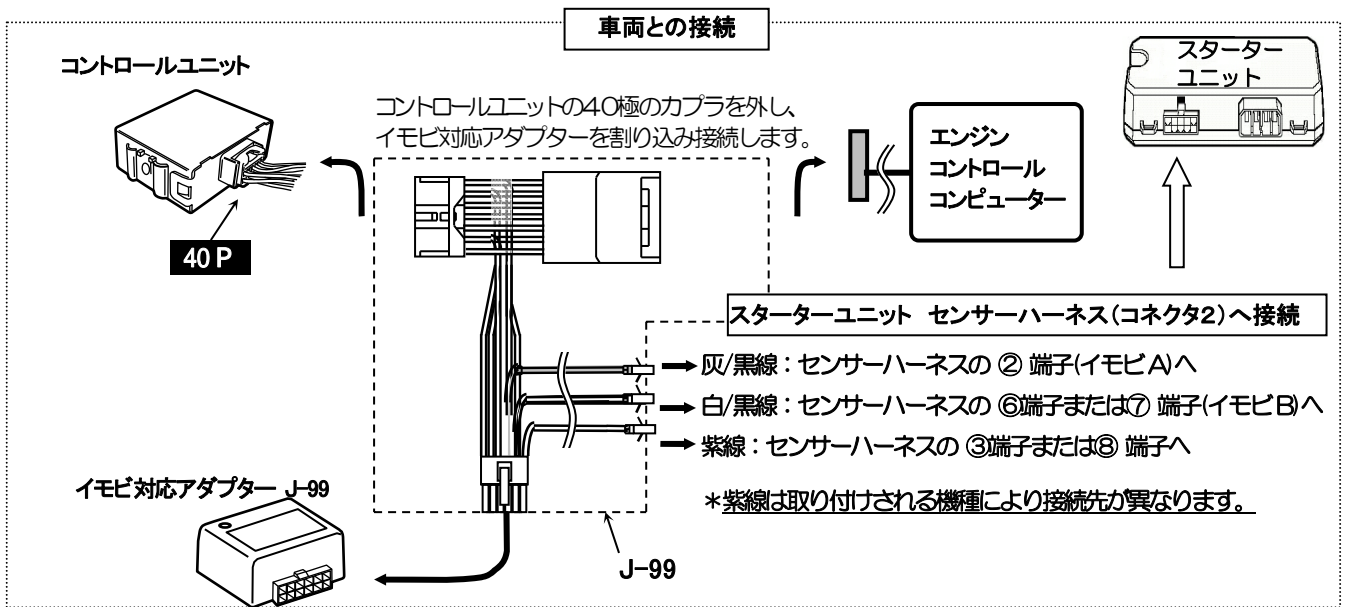
# イモビ対応アダプター J-99 の接続方法

## <取り付け作業時の注意事項>

**車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください**

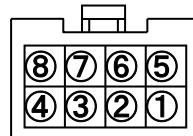
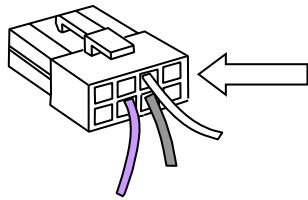
バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

\*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。  
接続方法は下記のようにになります。



### センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの  
センサーハーネス  
(コネクタ-2)が  
8ピンのコネクタ

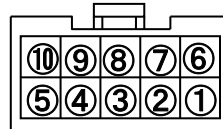
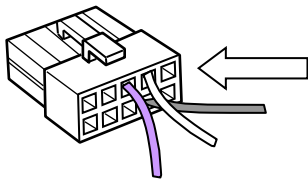


スターターユニットに付属の  
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
  - ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
  - ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- \*他の端子には接続しないでください。

### センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの  
センサーハーネス  
(コネクタ-2)が  
10ピンのコネクタ



スターターユニットに付属の  
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
  - ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
  - ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。
- \*他の端子には接続しないでください。