

車種別接続情報

管理 No. D-0043

メーカー	ダイハツ	車体型式	L57#、L58#系
車種	ムーヴコンテ (キーフリー装備車)	年式	H20.8~H29.3
専用ハーネス	T-117C & J-99		

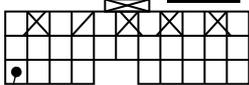
車輻故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

- P・ポジション自動検出機能は使用できません。
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P・ポジション自動検出の設定を行ってください。
ターボタイマー機能を使用する → Pポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ **ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。
- eColDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

エコアイドルリングストップ装備車

[H20.8~H24.5までの車両]

エコアイドルECU **26P** (灰色)



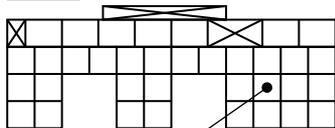
L端子(白/赤)

[H24.5~の車両]

ヒューズボックスの右にある

CVT/eColDLE ECU

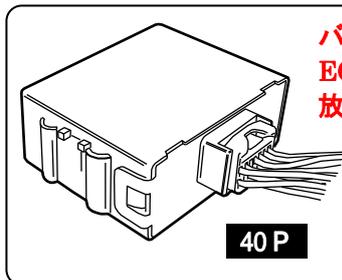
35P (灰色)



L端子

[H24.5~H25.7の車両] (白/赤)

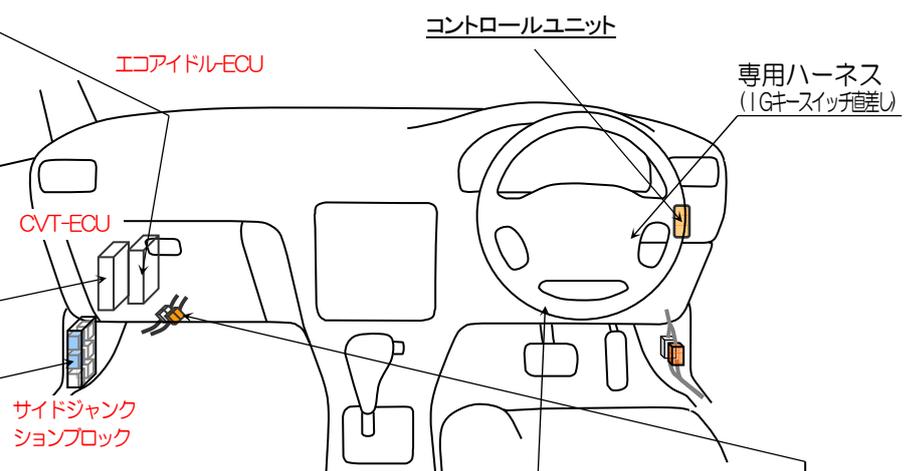
[H25.7~の車両] (黄)



バッテリーを接続したままカブラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2~3分放置してから作業を行ってください。

イモビ対応アダプターJ-99 接続方法

ステアリング下のインパネアンダーパネルを外すとコントロールユニットが目視確認できます。コントロールユニットの40極カブラを外して、J-99付属のハーネスを割り込み接続します。



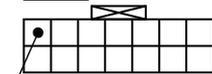
下記の場所にブレーキ検出線を接続してください

ターボタイマーを使用する場合

<AT車>

サイドジャンクションブロック

14P (青色)



Pポジションインジケータ(桃/黒)

ターボタイマーを使用しない場合

[H24.5~H25.7の車両]

フットブレーキスイッチ

4P



フットブレーキ(桃)

[H25.7~の車両]

フットブレーキスイッチ

4P

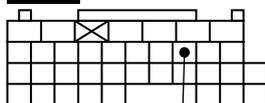


フットブレーキ(茶)

<CVT車>

ヒューズボックス部右横CVT ECU

35P (灰色)



Pポジションインジケータ [H24.5~H25.7の車両] Pインジケータ (桃/黒)

[H25.7~の車両] Pインジケータ (桃)

エコアイドルリングストップ無し車

グローブボックス部奥 中継カブラ

6P (青色)



L端子(白/赤または白)

YUPITERU

Y21-0727

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

車種別接続情報

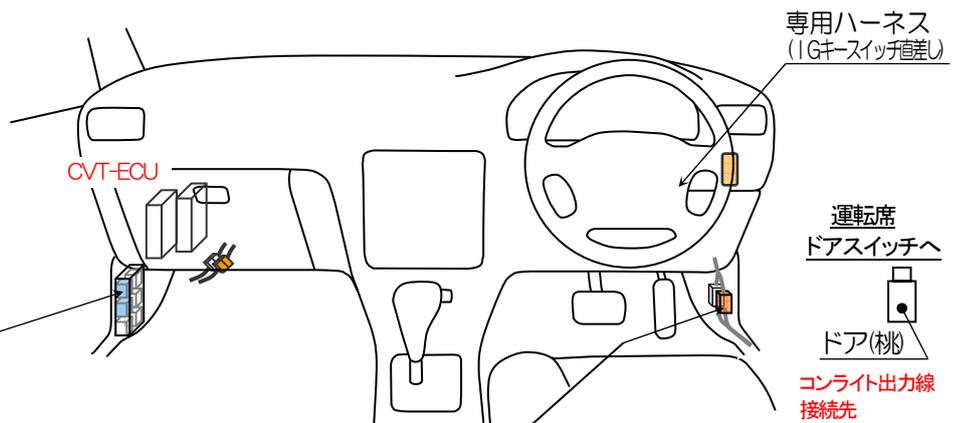
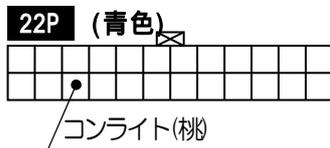
管理 No. D-0043

メーカー	ダイハツ	車体型式	L57#、L58#系
車種	ムーヴコンテ (キーフリー装備車)	年式	H20.8~H29.3
専用ハーネス	T-117C & J-99		

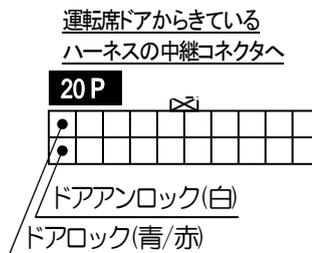
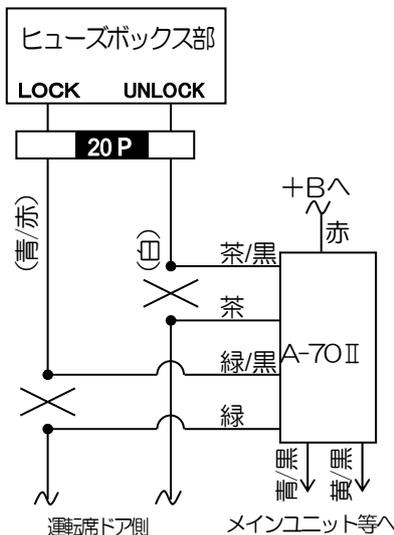
車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

- P-ポジション自動検出機能は使用できません。
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P-ポジション自動検出の設定を行ってください。
ターボタイマー機能を使用する → P-ポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E***K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。
- ecoIDLE(エコアイドル)装備車は、オルタネータ線(白線)を必ずL端子に接続してください。

サイドジャンクションブロック



◎ドアロック接続



YUPITERU

Y21-0727

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

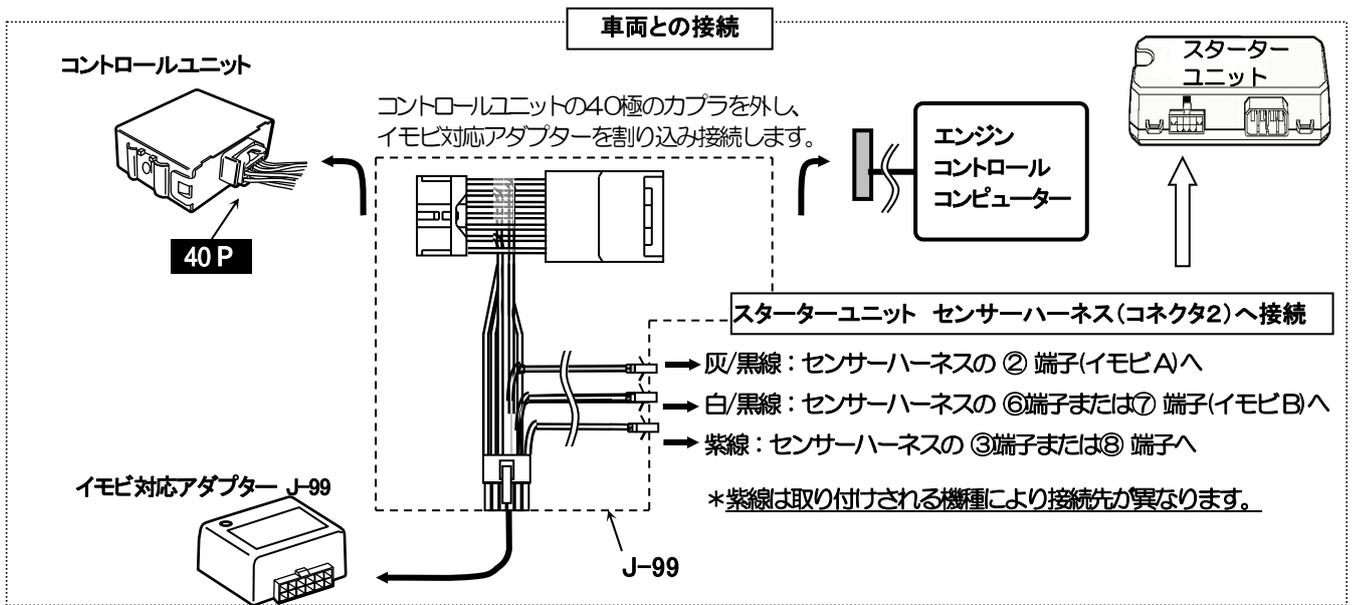
イモビ対応アダプター J-99 の接続方法

<取り付け作業時の注意事項>

車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

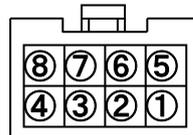
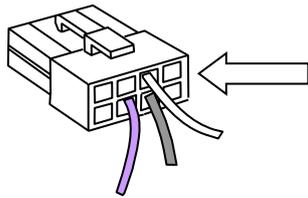
バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2)が
8ピンのコネクタ



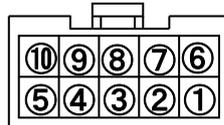
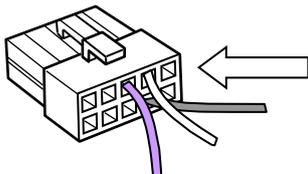
スターターユニットに付属の
8ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
- ⑥ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
- ③ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

*他の端子には接続しないでください。

センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

スターターユニットの
センサーハーネス
(コネクタ-2)が
10ピンのコネクタ



スターターユニットに付属の
10ピンコネクタ

- ② 端子…イモビ対応アダプターの灰/黒線を接続します
- ⑦ 端子…イモビ対応アダプターの白/黒線を接続します
- ⑧ 端子…イモビ対応アダプターの紫線を接続します。

*他の端子には接続しないでください。