

車種別接続情報

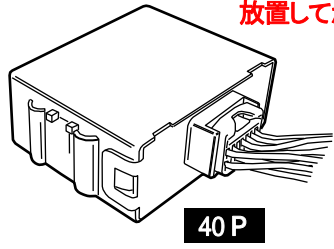
管理 No. D-0042

メーカー	ダイハツ	車体型式	L37#、L38#系
車種	タント（キーフリー装備車）	年式	H19.12～H22.9
専用ハーネス	T-116C & J-96		

車両故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2～3分待ってから作業を行ってください

- P-ポジション自動検出機能は使用できません。
ブレーキ検出線(茶)の接続をしてから、P-ポジション自動検出の設定を行ってください。
ターボタイマー機能を使用する → P-ポジションインジケータランプ配線に接続します。
ターボタイマー機能を使用しない → フットブレーキスイッチ配線に接続します。
- 純正キーレス(ディーラーオプションを除く)付き車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
VE-E**K キーレスエントリー(A-17SF)標準添付の機種 ⇒ ドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ キーレスエントリーA-17SFとドアロックアダプターA-70IIが別途必要です。

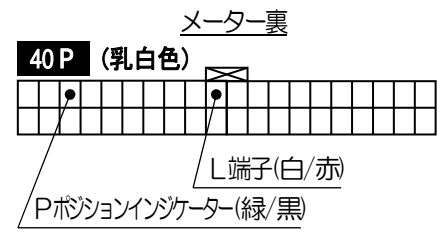
バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。必ずバッテリーを外し、2～3分放置してから作業を行ってください。



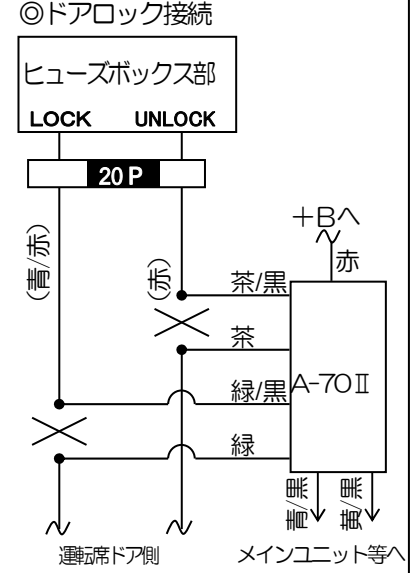
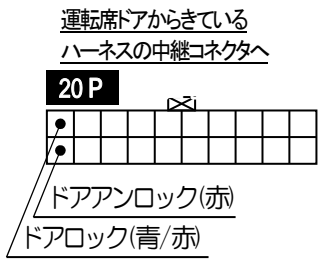
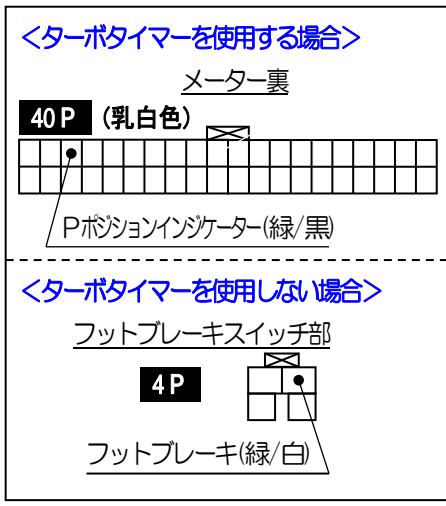
40P

イモビ対応アダプターJ-96 接続方法
オーディオを外し覗き込むと(センタパネル奥)にコントロールユニットがあります。コントロールユニットの40極カプラを外し、J-96 付属のハーネスを割り込み接続します。

***エアコンパネル下の40極カプラには、絶対に接続しないでください。**



下記の場所にブレーキ検出線を接続してください



YUPITERU

Y22-0810

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

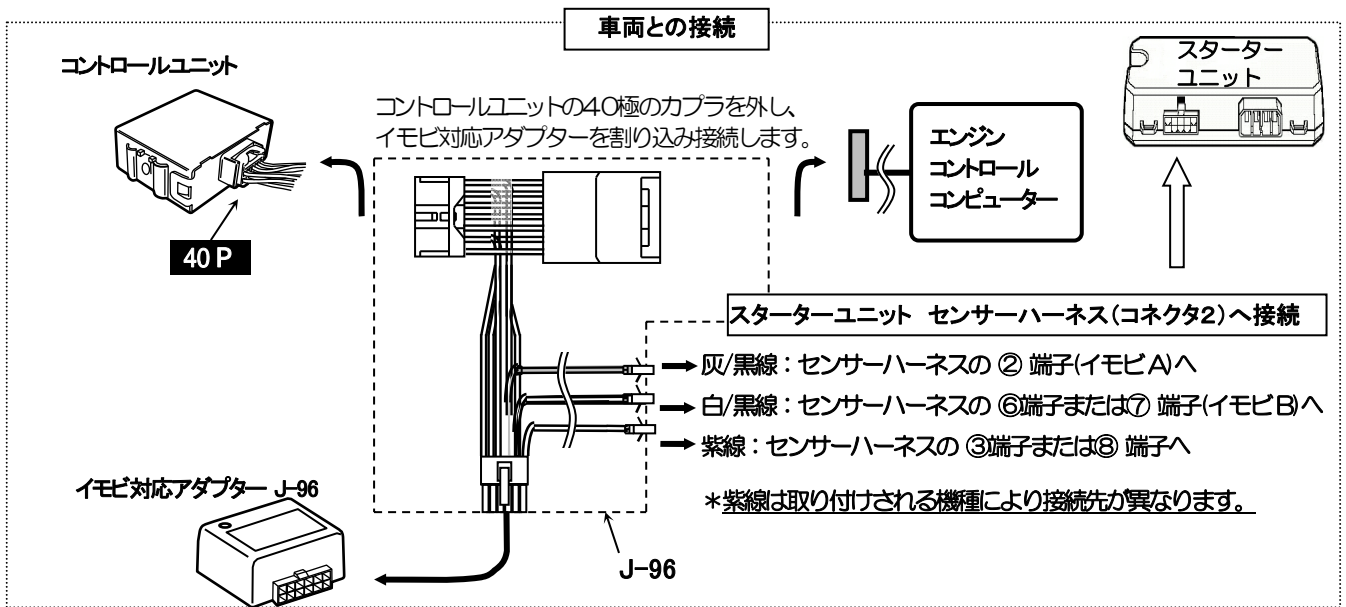
イモビ対応アダプター J-96 の接続方法

<取り付け作業時の注意事項>

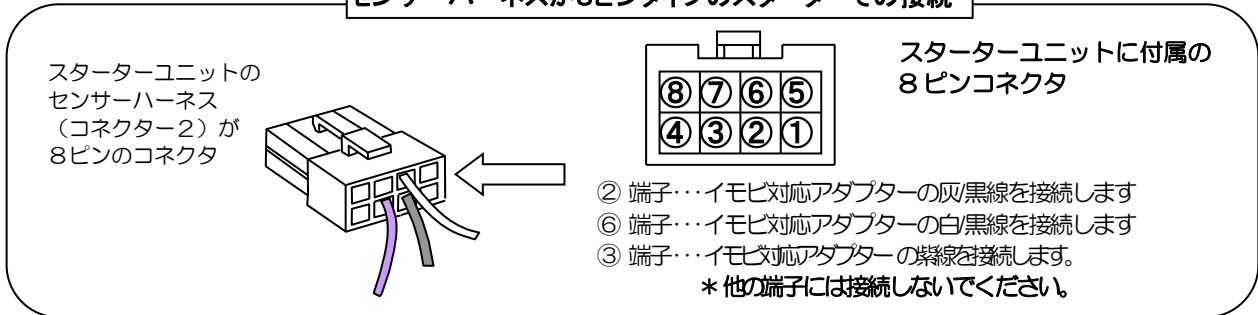
車輛故障を防止するため、必ずバッテリーのマイナス端子を外し、2~3分待ってから作業を行ってください

バッテリーを接続したままカプラの抜き差しを行うと、ECUが故障します。

*取り付けを行うスターターユニットにより、接続方法が異なりますのでご注意ください。
接続方法は下記のようにになります。



センサーハーネスが8ピンタイプのスターターでの接続



センサーハーネスが10ピンタイプのスターターでの接続

