

オールインワンパッケージ専用モデル 車種別接続情報

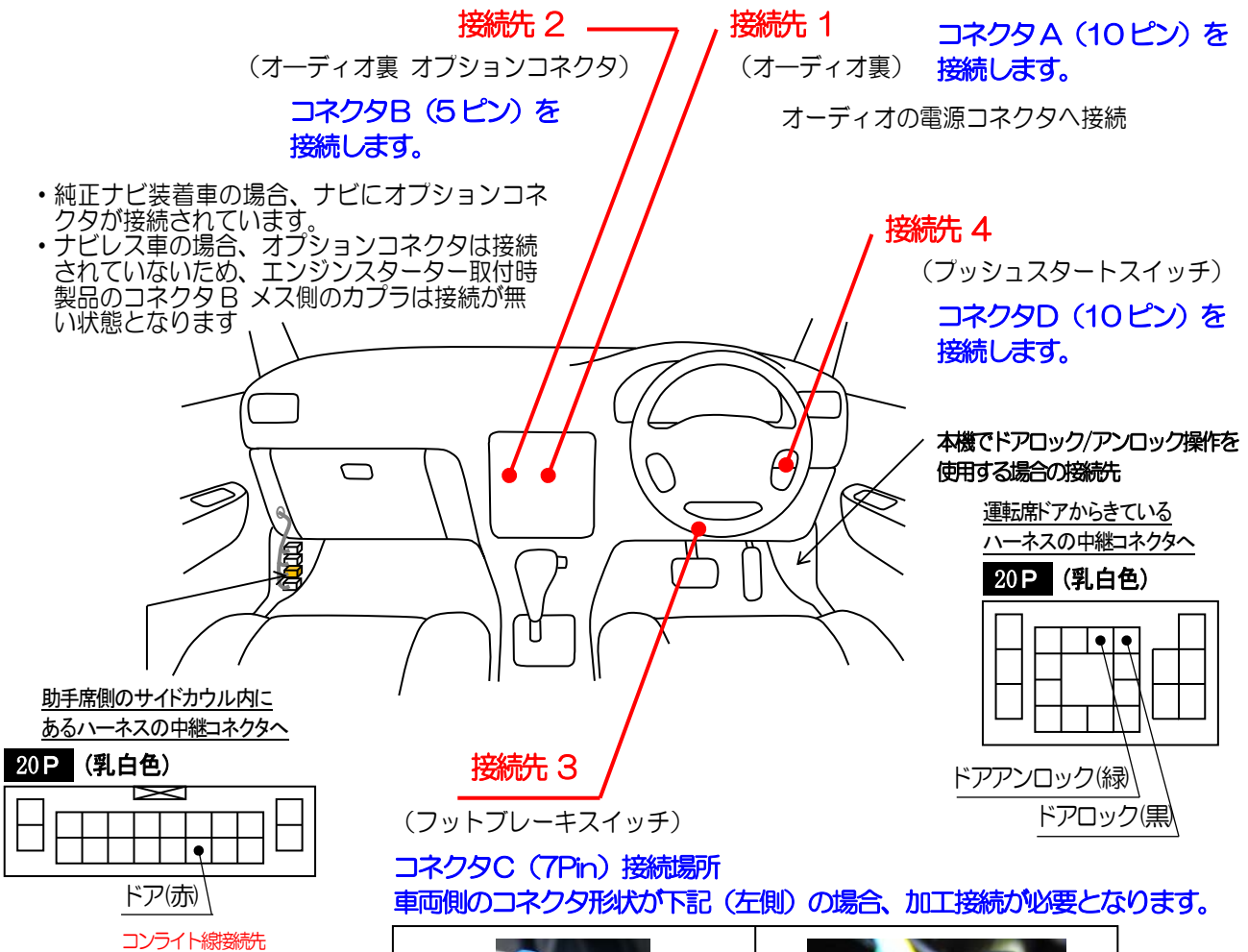
AIT-0003

メーカー	トヨタ	車体型式	NHP10
車種	アクア (プッシュスタート装備車)	年式	H25.12~

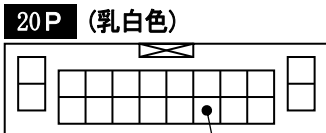
- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車には、取付できません。
- H25.12~以降の車両に取り付けを行う場合、コネクタC(7Pin)カブラの形状によって配線加工が必要となる場合があります
下記コネクタ形状を確認し、加工接続が必要となる場合、次項を参照ください。
- セル時間設定、グロー時間設定、ターボタイマー設定、セルモータ停止タイミング検出方法の選択、始動判定方法の選択、IG設定は工場出荷時(初期設定)の状態で使用ください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジンの始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品のA-60が必要となります



- ・純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタBメス側のカブラは接続が無い状態となります



コンライト線接続



(加工が必要) コネクタCの接続方法は次項参照



(加工無し) コネクタCがそのまま接続可能

YUPITERU

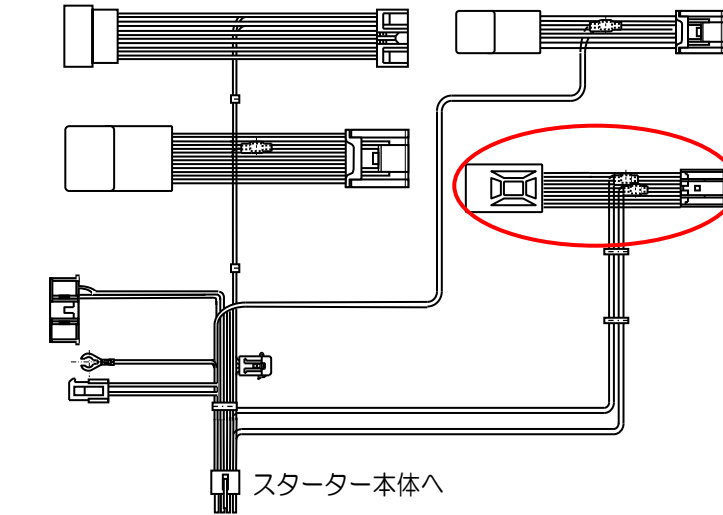
Y17-0810

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

メーカー	トヨタ	車体型式	NHP10
車種	アクア（プッシュスタート装備車）	年式	H25.12～

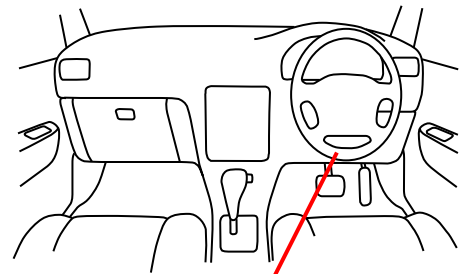
コネクタC（7ピン）の加工方法

※必ず下記の通り接続してください。正しく接続ができていない場合、Pポジション検出ができません

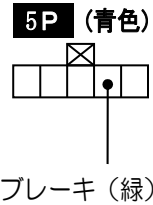


必ず、車両のブレーキカプラ形状を確認してから作業を行ってください。

車両のブレーキカプラが 7Pin の場合、そのままエンスタ側のコネクタC を接続します



車両ブレーキスイッチ



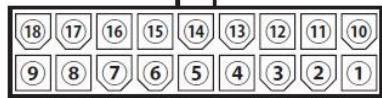
左図でカットしたコネクタC（緑線）①の配線を上記、車両ブレーキ線（緑）に接続します

※⑩の配線（緑線）は接続しないでください。間違えて接続した場合、エンジンスタートのPポジション検出ができません

⑩の配線は必ず絶縁処理をしてください

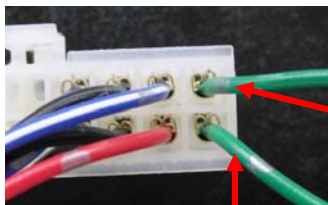
コネクタC（7ピン）

カットします



カットしたコネクタCの配線

- ① 緑線 …車両のブレーキ線に接続します
- ⑩ 緑線 …使用しません（絶縁処理してください）



⑩ 絶縁処理します

① 車両ブレーキ線に接続