

# オールインワンパッケージ専用モデル 車種別接続情報

AIT-0001

メーカー	トヨタ	車体型式	NHP10
車種	アクア (プッシュスタート装備車)	年式	H23.12~H25.11

- 取付には、**純正の電子キー(予備キー)**が別途必要になります。
- プッシュスタート無し車には、取付できません。
- セル時間設定、グロー時間設定、ターボタイマー設定、セルモータ停止タイミング検出方法の選択、始動判定方法の選択、IG設定は**工場出荷時(初期設定)**の状態で使用ください。
- 電気式ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック制御が可能なもの)装備車のみドアロック制御の取り付けが可能です。  
キーレスエントリー(A-17SF)オプション対応の機種 ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**が別途必要です。

**【 エンジンスターター使用上の注意 】**

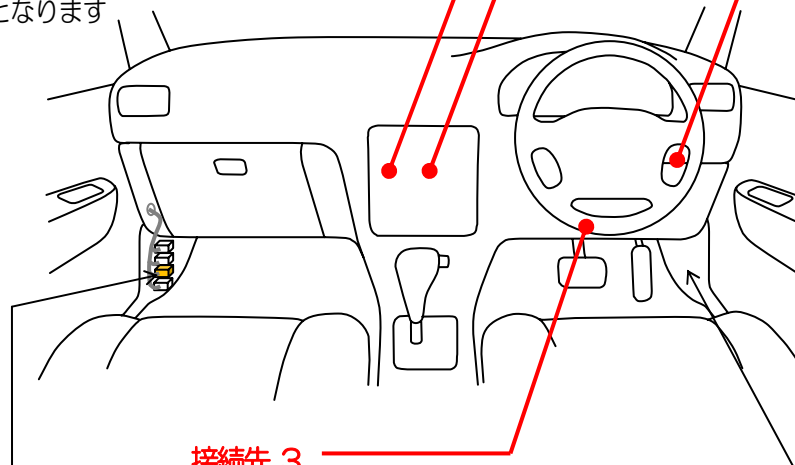
- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・ エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーレスリモコンによるロック/アンロックはできません。
  - ・ エンジンの始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
  - ・ ターボタイマー機能は使用できません
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の A-60 が必要となります

**接続先 2** (オーディオ裏 オプションコネクタ) **コネクタB (5ピン) を接続します。**

**接続先 1** (オーディオ裏) **コネクタA (10ピン) を接続します。**  
オーディオの電源コネクタへ接続

- ・ 純正ナビ装着車の場合、ナビにオプションコネクタが接続されています。
- ・ ナビレス車の場合、オプションコネクタは接続されていないため、エンジンスターター取付時製品のコネクタB メス側のカプラは接続が無い状態となります

**接続先 4** (プッシュスタートスイッチ) **コネクタD (10ピン) を接続します。**

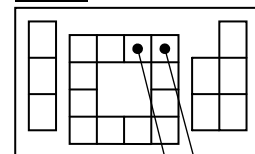


**接続先 3** (フットブレーキスイッチ) **コネクタC (7Pin) を接続します。**

本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきている  
ハーネスの中継コネクタへ

**20P (乳白色)**

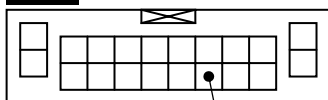


ドアアンロック(緑)

ドアロック(黒)

助手席側のサイドカウル内に  
あるハーネスの中継コネクタへ

**20P (乳白色)**



ドア(赤)

コンライト線接続先