

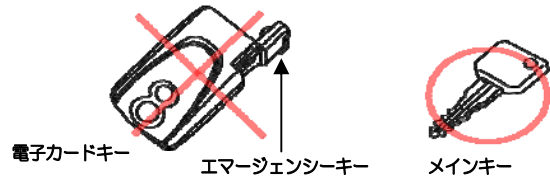
オールインワンパッケージ専用モデル 車種別接続情報

AID-0005

メーカー	ダイハツ	車体型式	LA60#, 61#系
車種	タント (キーフリー装備車)	年式	H25.10~H27.5

●スマートアシスト付車、無し車 共通の接続情報となります。

●取付には、エンジンの始動ができる**メインキー(予備キー)**が別途必要になります。
イラスト右側のメインキーを必ず使用してください
 →電子カードキーに収納されている**エマージェンシーキー**(イラスト左)を使用した場合、
 エンジンスターターでエンジン始動できません



●キーフリー無し車には、取付できません。

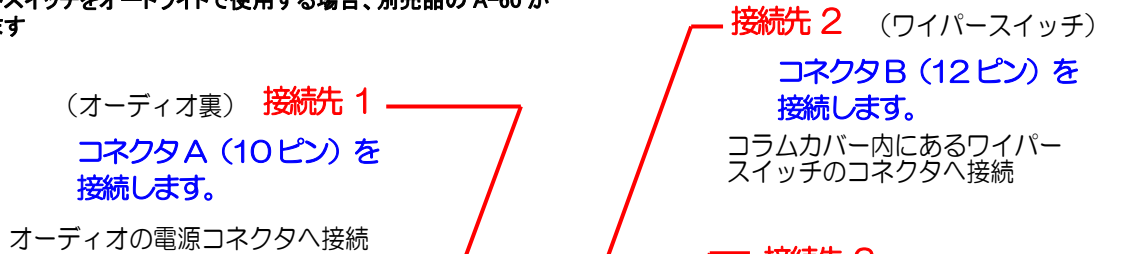
●セル時間設定、グロー時間設定、ターボタイマー設定、セルモータ停止タイミング検出方法の選択、始動判定方法の選択、IG 設定は **工場出荷時(初期設定)の状態**で使用ください。

●ドアロック機能を使用する事が可能です。
 ドアロック機能を使用する場合次の別売品が必要となります ⇒ **キーレスエントリーA-17SF** と **ドアロックアダプターA-70II** が別途必要です。

【 エンジンスターター使用上の注意 】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
 - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーフリーシステムによるロック/アンロックはできません。
 - ・エンジンの始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
 - ・ターボタイマー機能は使用できません

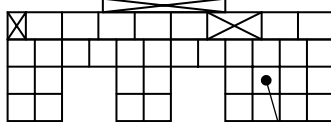
●車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の **A-60** が必要となります



< オルタネータ線の接続 >

ヒューズボックスの右にある **CVT / ecoIDLE ECU**

35P (灰色)

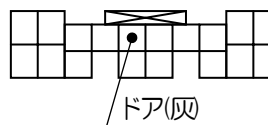


接続先 4 (フットブレーキスイッチ)

コネクタ D (4Pin) を接続します。

助手席ブローボックス奥 **ヒューズブロック部**

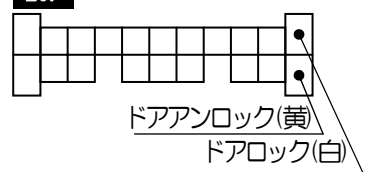
18P (白色)



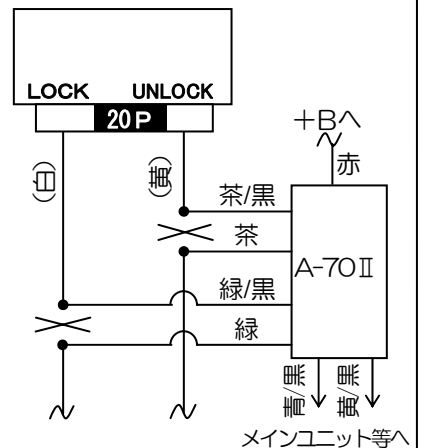
コンライト線 (接続先)
 ライトスイッチをオートで使用する場合は別売品の **A-60** を接続してください

本機でドアロック/アンロック操作を使用する場合の接続先

運転席ドアからきている **ハーネスの中継コネクタへ**

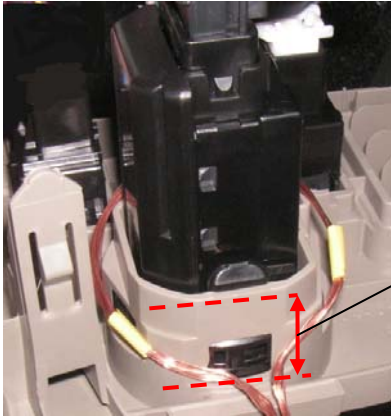


◎ドアロック接続



コイルアンテナの取付位置

プッシュスタートスイッチの裏側に、付属されているイモビ対応アダプターのコイルアンテナを設置します。



コイルアンテナの設置場所は左図の場所になります。
**コイルアンテナがプッシュスタートスイッチから
外れない様しっかり固定してください**

目安としてこの範囲内にコイルアンテナが
設置されていれば、エンジン始動が行えます

イラストのコイルアンテナは製品と異なる場合がございます

全ての接続が終了したら、P・ポジション検出を行います。

● P・ポジション検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング（P）・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) 電子カードキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押してIGをONにします。
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF・・・の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。

●スマートアシスト機能について (スマートアシスト装備車のみ)

バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされ、メータディスプレイ内に「14E」、「レーダー停止」が表示されます。しばらく走行すると、復帰し、メーター内の表示が消灯します。(スマートアシスト機能が作動可能となります)