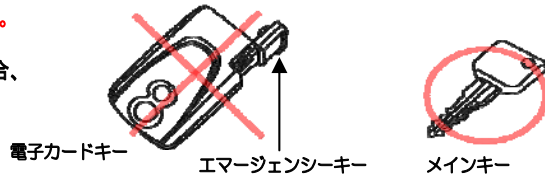


# オールインワンパッケージ専用モデル 車種別接続情報

AID-0002

メーカー	ダイハツ	車体型式	LA10#、11#系
車種	ムーヴ（キーフリー装備車）	年式	H22.12～H24.12

- 取付には、エンジンの始動ができる**メインキー（予備キー）**が別途必要になります。  
イラスト右側の**メインキー**を必ず使用してください  
→電子カードキーに収納されている**エマージェンシーキー**（イラスト左）を使用した場合、  
エンジンスターターでエンジン始動できません

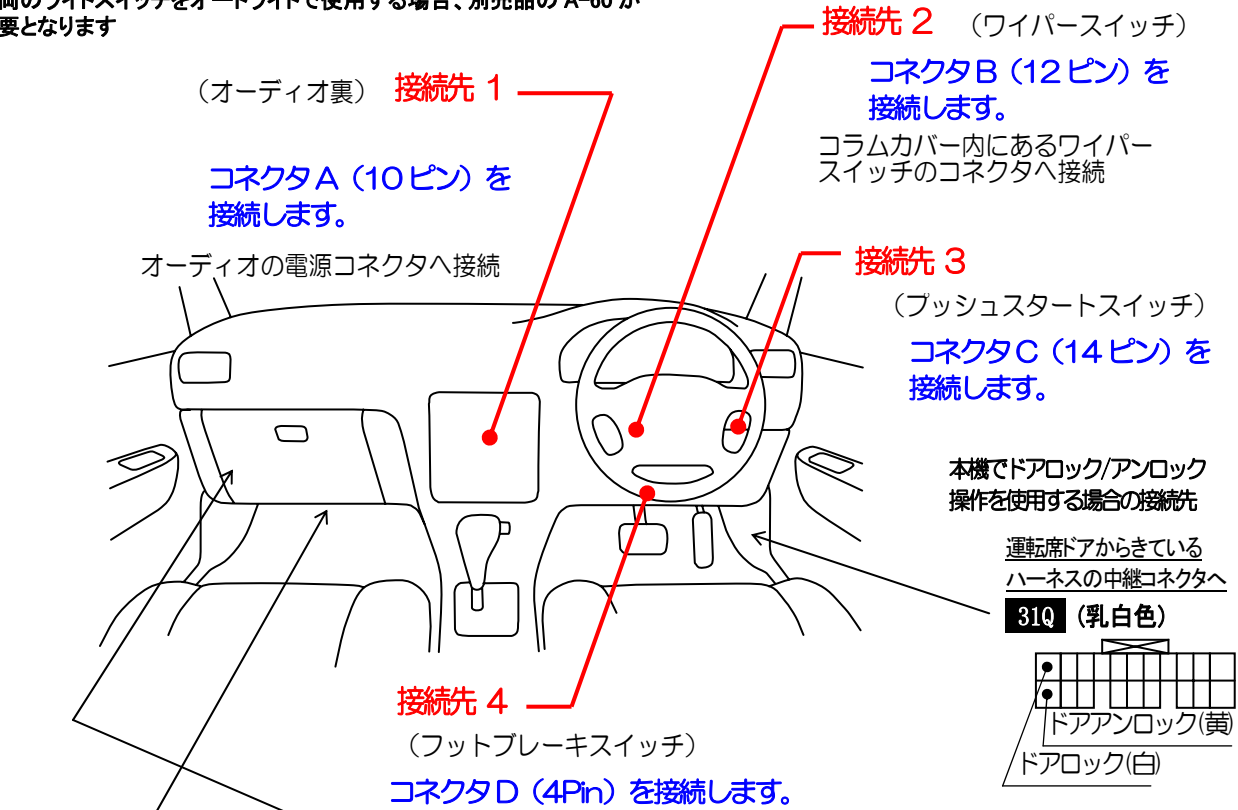


- キーフリー無し車には、取付できません。
- セル時間設定、グロー時間設定、ターボタイマー設定、セルモータ停止タイミング検出方法の選択、始動判定方法の選択、IG設定は**工場出荷時（初期設定）**の状態で使用ください。
- ドアロック機能を使用する事が可能です。  
ドアロック機能を使用する場合次の別売品が必要となります ⇒ **キーレスエントリーA-17SF**と**ドアロックアダプターA-70II**が別途必要です。

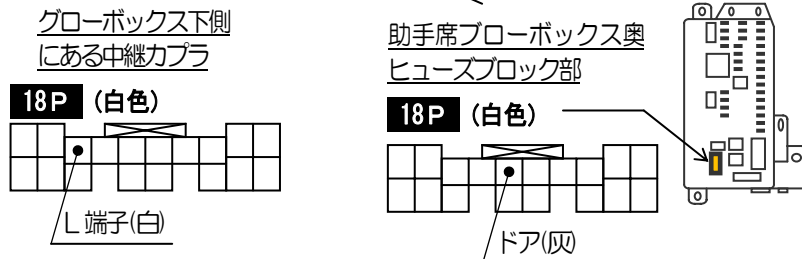
### 【エンジンスターター使用上の注意】

- エンジンスターターによるアイドリング時の使用制限
  - ・エンジンスターターでのエンジン始動中は、キーフリーシステムによるロック/アンロックはできません。
  - ・エンジンの始動時にストップランプが点灯します。
- その他使用制限
  - ・ターボタイマー機能は使用できません

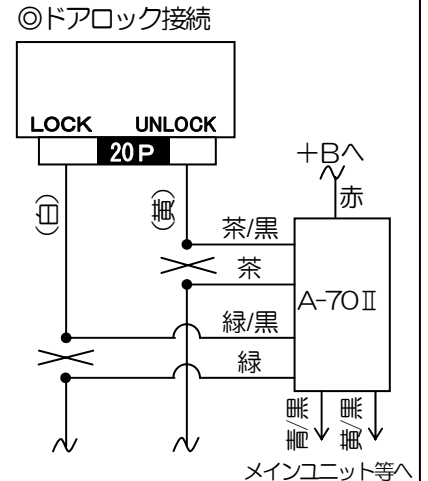
- 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品の**A-60**が必要となります



### < オルタネータ線の接続 >



コンライト線 (接続先)  
ライトスイッチをオートで使用する場合は別売品の**A-60**を接続してください



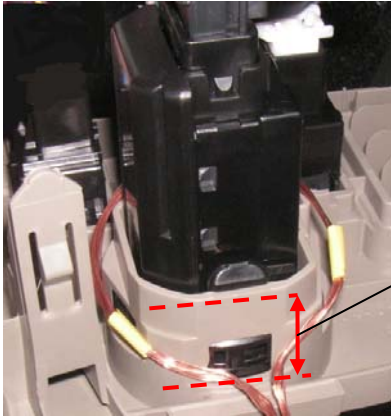
YUPITERU

Y13-0408

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

## コイルアンテナの取付位置

プッシュスタートスイッチの裏側に、付属されているイモビ対応アダプターのコイルアンテナを設置します。



コイルアンテナの設置場所は左図の場所になります。  
**コイルアンテナがプッシュスタートスイッチから  
外れない様しっかり固定してください**

目安としてこの範囲内にコイルアンテナが  
設置されていれば、エンジン始動が行えます

イラストのコイルアンテナは製品と異なる場合がございます

全ての接続が終了したら、P・ポジション検出を行います。

### ● P・ポジション検出の設定

- 1) スタータユニットの電源投入後、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』という確認音が連続して鳴ります。
- 2) シフトレバーがパーキング（P）・ポジションに入っていることを確認します。
- 3) 電子カードキーを携帯し、フットブレーキを踏まずにプッシュスタートスイッチを押してIGをONにします。  
(プッシュスタートスイッチを押すごとに、OFF → ACC → IG → OFF・・・の順に切り替わります。) →約3秒後にジャンクションユニットから『ピピッ』音が出ます。
- 4) ブレーキペダルを踏み込みます。(ブレーキペダルは踏み込んだままの状態にしてください) →ジャンクションユニットから『ピッ』音が出ます。
- 5) ブレーキペダルを離します →ジャンクションユニットから『ピロロロロロ』音が出ます。
- 6) プッシュスタートスイッチを押して電源をOFFにします。