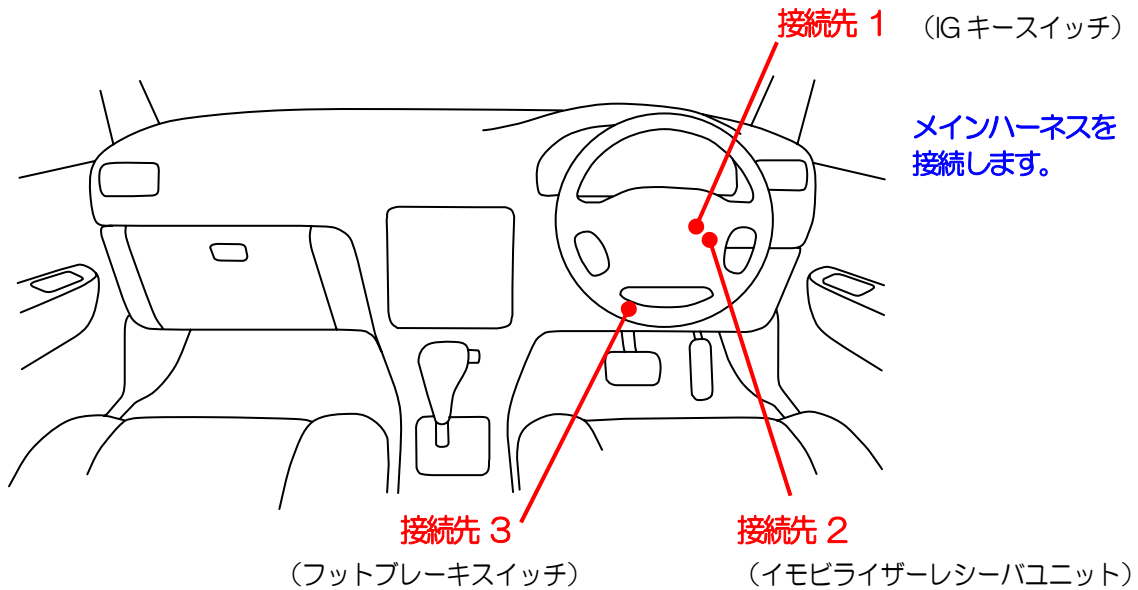


オールインワンパッケージ専用モデル 車種別接続情報

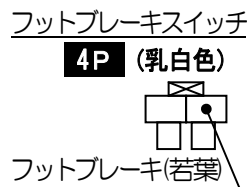
AIH-0007

メーカー	ホンダ	車体型式	GG7~8
車種	フィット シャトル	年式	H23.6~H27.3

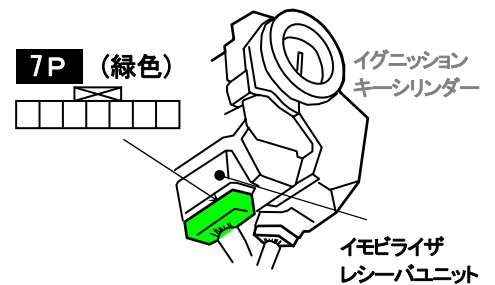
- P・ポジション自動検出機能は使用できません。
ブレーキ検出線(茶)をフットブレーキスイッチ配線に接続してから、ブレーキペダル操作でのP・ポジション自動検出の設定を行ってください。
- ターボタイマー機能は、使用できません。
- ドアロック機能を使用する場合、別売品は必要ありません。付属されている配線取付のみで、ドアロック、アンロックが行えます
- 弊社製品よりドアロックを行うと、ルームランプが点灯し約30秒後に消灯します。



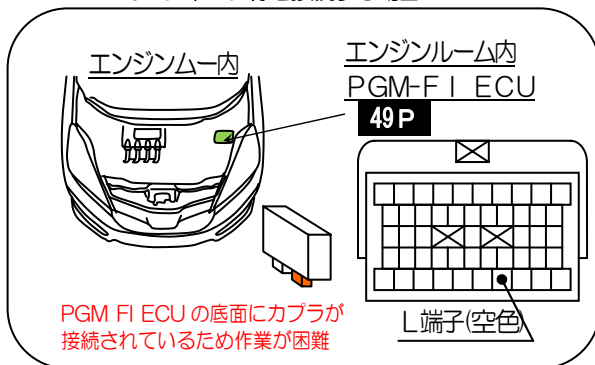
ブレーキ線 (茶) を接続します。



センサーハーネスを接続します。



< オルタネータ線を接続する場合 >



エンジンの始動性が悪い (かかっても止まるなど) 場合は、上図を参照にL端子 (オルタネータ配線) の接続を行ってください。

YUPITERU

Y15-0521

※ 車両によっては、上記の内容と異なる場合があります。取り付けの際は、必ず電圧などの確認を行ってください。

イモビIDの登録

登録の前に

イモビIDの登録を行う前に、必ず、エンジンスターターで次の設定を行ってください。

- ・Pポジション検出（ブレーキペダル操作での設定方法を行います）

その後、以下の手順でイモビIDの登録作業を行います。

イモビIDの登録手順

イモビID登録作業は、ドアがアンロックの状態で行ってください。

- 1 キーシリンダーにメカニカルキーを差し込みます。（差し込んだままにします）

IDが未登録のとき（初めて取り付けしたとき）はジャンクションユニットから「ピロツ ピロツ・・・」音が鳴ります。既にイモビIDが登録されている時は、音は鳴りません。

- 2 エンジンスターターのリモコン操作でエンジン始動を行います。

ジャンクションユニットから「ピー ピー ピー」音が鳴ることを確認します。

*イモビIDが登録された時、上記の音が鳴ります。

- 3 エンジンスターターのリモコン操作でエンジンを停止し、キーシリンダーからキーを抜き取ります。

以上で登録作業は完了です。リモコン操作でエンジン始動の確認をしてください。